

Znaki towarowe

OTOFIX to znak towarowy należący do Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., zarejestrowany w Chinach, Stanach Zjednoczonych oraz w innych krajach. Wszystkie inne znaki to znaki towarowe lub zarejestrowane znaki towarowe należące do odpowiednich podmiotów.

Copyright

Powielanie, zapisywanie lub rozpowszechnianie jakiegokolwiek części niniejszej instrukcji w jakiegokolwiek formie lub jakimkolwiek sposobem, elektronicznie, mechanicznie, za pomocą fotokopiowania lub w inny sposób jest niedozwolone bez wcześniejszej, pisemnej zgody Autel Intelligent Technology Corp., Ltd.

Wyłączenie gwarancji i ograniczenie odpowiedzialności

Wszelkie informacje, specyfikacje oraz ilustracje znajdujące się w niniejszej instrukcji zostały podane na podstawie najnowszych informacji dostępnych w momencie oddania publikacji do druku.

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. zastrzega sobie prawo do zmiany bez powiadomienia. Choć wszystkie podane informacje zostały zweryfikowane pod kątem dokładności, producent nie udziela jakiegokolwiek gwarancji pod kątem kompletności i poprawności, w tym specyfikacji produktu, funkcji oraz ilustracji.

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody bezpośrednie, przypadkowe, pośrednie lub następne, czy ekonomiczne (w tym utratę zysków).

WAŻNE

Przed uruchomieniem lub rozpoczęciem konserwacji, należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem, zwracając szczególną uwagę na wskazówki dotyczące bezpieczeństwa i zalecane środki ostrożności.

Serwis i pomoc techniczna:



www.otofixtech.com



(833) 686-1349 (OTO-1FIX) (Ameryka Północna)

0086-755-86147779 (Chiny)



support@otofixtech.com

Aby uzyskać pomoc i wsparcie techniczne należy się skontaktować z lokalnym dystrybutorem.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa

Ze względów bezpieczeństwa oraz aby zapobiec uszkodzeniu urządzenia i pojazdów, wszystkie osoby obsługujące urządzenie powinny zapoznać się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa zawartymi w niniejszym podręczniku.

Do diagnostyki pojazdów wykorzystywane są różne narzędzia, procedury, techniki i części oraz różne umiejętności. Z uwagi na szeroki zakres zastosowań i różnorodność produktów poddawanych diagnostyce, w praktyce nie jest możliwe opisanie wszystkich zagrożeń i podane wszystkich zaleceń i uwag. Z tego względu obowiązkiem technika diagnostycznego jest dokładne zaznajomienie się z systemem, którego diagnostyka jest wykonywana, w celu wyboru najbardziej odpowiedniej metody oraz procedury wykonywania pomiarów. Wszelkie pomiary i czynności diagnostyczne należy wykonywać w odpowiedni sposób zapewniający bezpieczeństwo technikowi oraz wszystkim osobom znajdującym się w pobliżu a także urządzeniom i pojazdom.

Przed uruchomieniem urządzenia, należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem, zwracając szczególną uwagę na uwagi dotyczące bezpieczeństwa oraz obowiązujące procedury podane lub zalecane przez producenta pojazdu lub urządzenia. Urządzenie należy obsługiwać zgodnie z instrukcjami w niniejszym podręczniku. Obowiązkiem użytkownika jest dokładne zapoznanie się ze wskazówkami, instrukcjami i wytycznymi w niniejszym podręczniku oraz ich dokładne przestrzeganie.

Symbole ostrzegawcze

Symbole ostrzegawcze informują o możliwym niebezpieczeństwie, aby zapobiec obrażeniom ciała i uszkodzeniu mienia. Obok każdego symbolu ostrzegawczego znajduje się wyraz wskazujący na poziom zagrożenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Oznacza nieuchronne niebezpieczeństwo a niezastosowanie wskazanych środków ostrożności może być przyczyną wypadku śmiertelnego lub poważnych obrażeń operatora lub osób postronnych.

OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalne niebezpieczeństwo, a niezastosowanie wskazanych środków ostrożności może być przyczyną wypadku śmiertelnego lub poważnych obrażeń operatora lub osób postronnych.

Bezpieczeństwo

Poniższe ostrzeżenia dotyczą sytuacji i zagrożeń znanych Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., jednakże możliwe są także inne zagrożenia i niebezpieczeństwa.

Obowiązkiem użytkownika jest upewnienie się, czy wykonywana czynność lub procedura nie spowoduje jakiegokolwiek zagrożenia lub niebezpieczeństwa.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

W przypadku uruchomionego silnika, należy w miejscu pomiarów zapewnić sprawną wentylację lub zamontować instalację wywiewną do układu wydechowego pojazdu. Uruchomiony silnik powoduje wydzielanie tlenu węgla, który jest bezzapachowym trującym gazem, powodującym wolniejszy czas reakcji, co może być przyczyną poważnych obrażeń ciała lub śmierci.

Podczas korzystania ze słuchawek należy odpowiednio wyregulować poziom głośności.

Nadmiernie wysoki poziom głośności może być przyczyną utraty lub uszkodzenia słuchu.

UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

- Wszelkie pomiary diagnostyczne należy wykonywać w otoczeniu zapewniającym bezpieczeństwo.
- Należy stosować ochronę oczu spełniającą normy ANSI.
- Należy zachować bezpieczną odległość od rozgrzanych powierzchni części lub części znajdujących się w ruchu z uwagi na ryzyko uszkodzenia części odzieży, narzędzi lub pochwytywanie włosów.
- Pojazdy należy uruchamiać jedynie w miejscu ze sprawną wentylacją, gdyż gazy spalinowe są trujące.
- Przed rozpoczęciem pomiarów należy ustawić dźwignię biegów w pozycji PARK (skrzynia automatyczna) lub NEUTRAL (skrzynia manualna) i sprawdzić, czy zaciągnięty jest hamulec postojowy.
- Koła ośki napędowej należy zablokować za pomocą klocków a pojazdu podczas pomiarów nie należy pozostawiać bez nadzoru.
- Podczas prac w pobliżu cewki zapłonowej, przewodów zapłonowych, aparatu zapłonowego i świec należy zachować szczególną ostrożność, gdyż komponenty te są pod napięciem podczas pracy silnika.
- W miejscu wykonywania pomiarów należy zapewnić gaśnicę proszkową chemiczną umożliwiającą gaszenie pożaru chemicznego lub instalacji elektrycznej.
- Podczas włączonego zapłonu lub pracującego silnika nie należy podłączać lub odłączać jakichkolwiek przyrządów pomiarowych.
- Przyrządy pomiarowe powinny być suche, czyste i nie powinny być zabrudzone olejem, wodą lub smarem. Powierzchnie zewnętrzne należy czyścić za pomocą łagodnego detergentu i czystej ściereczki.

- Uruchamianie aparatury pomiarowej, gdy pojazd jest w ruchu jest niedozwolone. Rozpraszanie uwagi może być przyczyną wypadku.
- Pomiary należy wykonywać zgodnie z wytycznymi w instrukcji serwisowej pojazdu oraz podanymi procedurami stosując wymagane środki ostrożności. Nieprzestrzeganie powyższego może być przyczyną obrażeń ciała lub uszkodzeń przyrządów pomiarowych
- Aby zapobiec uszkodzeniu przyrządów pomiarowych lub niedokładnym pomiarom należy sprawdzić, czy akumulator jest całkowicie naładowany a złącze w DLC pojazdu jest czyste i trwale zamocowane.
- Przyrządów pomiarowych nie należy ustawiać na aparacie zapłonowym pojazdu, z uwagi na silne pole elektromagnetyczne, które może spowodować uszkodzenie przyrządów.

SPIS TREŚCI

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	ii
<i>Symbole ostrzegawcze</i>	ii
BEZPIECZEŃSTWO	ii
<i>UWAGI DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA</i>	iii
1. OPIS INSTRUKCJI	1
1.1 KONWENCJE	1
1.1.1 <i>Pogrubiona czcionka</i>	1
1.1.2 <i>Uwagi i ważne informacje</i>	1
1.1.3 <i>Hiperłącza</i>	2
1.1.4 <i>Ilustracje</i>	2
1.1.5 <i>Procedury</i>	2
2. WPROWADZENIE OGÓLNE	3
2.1 TABLET OTOFIX D1/D1 LITE	3
2.1.1 <i>Opis funkcji</i>	3
2.1.2 <i>Źródła zasilania</i>	4
2.1.3 <i>Specyfikacja techniczna</i>	5
2.2 V1 — INTERFEJS KOMUNIKACYJNY POJAZDU	6
2.2.1 <i>Opis funkcji</i>	6
2.2.2 <i>Źródła zasilania</i>	7
2.2.3 <i>Specyfikacja techniczna</i>	8
2.3 INNE AKCESORIA	8
3. URUCHAMIANIE	9
3.1 WŁĄCZANIE	9
3.1.1 <i>Przyciski aplikacji</i>	10
3.1.2 <i>Przyciski wyszukiwarki i nawigacji</i>	11
3.1.3 <i>Ikony statusu systemu</i>	12
3.2 WYŁĄCZANIE	12
3.2.1 <i>Restart systemu</i>	13
4. DIAGNOSTYKA	14
4.1 WYBÓR POJAZDU I NAWIĄZYWANIE KOMUNIKACJI Z POJAZDEM	14
4.1.1 <i>Komunikacja z pojazdem</i>	14
4.1.2 <i>Pierwsze kroki</i>	16

4.1.3	Identyfikacja pojazdu	18
4.2	UKŁAD EKRANU DIAGNOSTYKI	22
4.3	AUTOMATYCZNE SKANOWANIE	23
4.4	JEDNOSTKA STERUJĄCA	26
4.4.1	Komunikaty na ekranie	27
4.4.2	Dokonywanie wyboru.....	27
4.5	INFORMACJE O ECU	27
4.6	ODCZYT KODÓW.....	28
4.7	KASUJ KODY	29
4.8	DANE NA ŻYWO	30
4.9	TEST AKTYWNOŚCI	37
4.10	FUNKCJE SPECJALNE	38
4.11	KODOWANIE	39
4.12	OGÓLNA OBSŁUGA OBDII	39
4.12.1	Procedury ogólne	39
4.12.2	Opis funkcji.....	41
4.13	RAPORT Z DIAGNOSTYKI	43
4.13.1	Raport z diagnostyki w PDF	43
4.14	ZAKOŃCZENIE DIAGNOSTYKI	46
5.	SERWISOWANIE	48
5.1	RESETOWANIE OLEJU	48
5.2	ELEKTRYCZNY HAMULEC POSTOJOWY (EPB)	49
5.2.1	Bezpieczeństwo podczas pracy przy EPB.....	49
5.3	KONTROLA CIŚNIENIE POWIETRZA OPON (TPMS)	49
5.4	SYSTEM ZARZĄDZANIA BATERIĄ (BMS).....	49
5.5	SERWISOWANIE FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH (DPF).....	50
5.6	SERWISOWANIE IMMOBILIZERA (IMMO).....	51
5.7	SERWIS CZUJNIKA KĄTA SKRĘTU KIEROWNICY (SAS)	52
6.	MENADŻER DANYCH.....	53
6.1	HISTORIA POJAZDU	54
6.1.1	Historia testów.....	55
6.2	INFORMACJE O WARSZTACIE	56
6.3	KLIENT	57
6.4	OBRAZ	58
6.5	RAPORT	59

6.6	PLIKI PDF	59
6.7	PRZEGLĄD DANYCH	59
6.8	ODINSTALUJ APLIKACJE	60
6.9	REJESTRY DANYCH.....	60
7.	USTAWIENIA	61
7.1	OBSŁUGA	61
7.1.1	<i>Jednostka</i>	61
7.1.2	<i>Język</i>	61
7.1.3	<i>Ustawienia drukowania</i>	62
7.1.4	<i>Ustawienia raportu</i>	63
7.1.5	<i>Powiadomienia</i>	63
7.1.6	<i>Centrum powiadomień</i>	63
7.1.7	<i>Automatyczna aktualizacja</i>	64
7.1.8	<i>Lista pojazdów</i>	64
7.1.9	<i>Ustawienia systemu</i>	65
7.1.10	<i>O nas</i>	65
8.	AKTUALIZUJ	66
9.	MENADŻER VCI.....	68
9.1	PAROWANIE VCI ZA POMOCĄ BT	69
9.2	PAROWANIE BAS ZA POMOCĄ BT	70
9.3	AKTUALIZUJ VCI	70
9.4	AKTUALIZUJ BAS	71
10.	WSPARCIE TECHNICZNE.....	73
10.1	REJESTRACJA PRODUKTU.....	73
10.2	UKŁAD EKRANU WSPARCIE TECHNICZNE	73
10.3	MOJE KONTO	74
10.3.1	<i>Dane osobowe</i>	74
10.3.2	<i>Informacje o aktualizacjach</i>	74
10.3.3	<i>Informacje o historii serwisowej</i>	75
10.4	REJESTRY DANYCH.....	75
10.5	SZKOLENIA	76
10.6	NAJCZĘŚCIEJ ZADAWANE PYTANIA.....	76
11.	ZDALNY KOMPUTER	77
11.1	OBSŁUGA	77
12.	HIPERŁĄCZA	79

13. TEST AKUMULATORA	80
14. MAXVIEWER.....	81
15. KONSERWACJA I SERWIS	82
15.1 INSTRUKCJA KONSERWACJI	82
15.2 LISTA KONTROLNA - ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW	82
15.3 UŻYTKOWANIE BATERII.....	83
15.4 PROCEDURY SERWISOWE.....	84
15.4.1 <i>Wsparcie techniczne</i>	84
15.4.2 <i>Serwis i naprawa</i>	85
15.4.3 <i>Inne usługi</i>	85
16. ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI	87
17. GWARANCJA.....	89
17.1 OGRANICZONA 12 MIESIĘCZNA GWARANCJA	89

1. Opis instrukcji

Niniejsza instrukcja zawiera wytyczne i wskazówki odnośnie obsługi urządzenia.

Niektóre rysunki zawarte w niniejszej instrukcji mogą przedstawiać moduły oraz urządzenia dodatkowe, które nie są dostarczane w komplecie z systemem.

1.1 Konwencje

W niniejszym podręczniku zastosowano następujące konwencje.

1.1.1 Pogrubiona czcionka

Pogrubioną czcionką oznaczono przyciski oraz opcje w menu.

Na przykład:

●Kliknij **OK**.

1.1.2 Uwagi i ważne informacje

Uwagi

UWAGA oznacza dodatkowe przydatne informacje takie, jak dodatkowe objaśnienia, wskazówki oraz objaśnienia.

Na przykład:

🔍 **UWAGA**
Pełna pojemność nowych baterii jest osiągana po zakończeniu 3 do 5 cykli ładowania i rozładowania.

Ważne

WAŻNE oznacza instrukcje i wytyczne, których nieprzestrzeganie może spowodować uszkodzenie tabletu lub pojazdu.

Na przykład:

! WAŻNE

Należy zachować bezpieczną odległość kabli od rozgrzanych powierzchni, oleju, ostrych krawędzi i części znajdujących się w ruchu. Uszkodzone kable należy niezwłocznie wymienić.

1.1.3 Hiperłącza

Hiperłącza lub linki umożliwiają przejście do artykułu, procedur i rysunków dostępnych w dokumentach w formacie elektronicznym. Hiperłącza oznaczono kursywą w kolorze niebieskim a tekst podkreślony w kolorze niebieskim oznacza link do strony internetowej lub adres email.

1.1.4 Ilustracje

Ilustracje w niniejszym podręczniku to tylko przykłady a ekran pomiarów może się różnić zależnie od pojazdu. Wyboru opcji należy dokonać odpowiednio do menu oraz instrukcji wyświetlanych na ekranie.

1.1.5 Procedury

Strzałką oznaczono kolejność wykonywania czynności.

Na przykład:

➤ **Aby uruchomić kamerę:**

1. Kliknij przycisk **Kamera**. Następnie wyświetlony zostanie ekran kamery.
2. Wyreguluj ostrość uchwyconego obrazu.
3. Kliknij ikonę kamery po prawej stronie ekranu. Następnie wizjer wyświetli uchwycony obraz i zapisze automatycznie wykonane zdjęcie.
4. Kliknij miniaturkę obrazu w prawym górnym rogu ekranu, aby wyświetlić zapisany obraz.
5. Kliknij przycisk **Powrót** lub **Menu główne**, aby zamknąć aplikację kamery.

2. Wprowadzenie ogólne

OTOFIX D1/D1 Lite umożliwia diagnostykę wszystkich systemów pojazdu na nieznanym dotychczas poziomie, zapewniając 26 funkcji serwisowych. OTOFIX D1/D1 Lite to zaawansowane inteligentne rozwiązanie do diagnostyki na poziomie OE oraz analiz DTC. W połączeniu z usługą OTOFIX przechowywania danych w chmurze, jest to kompletne rozwiązanie umożliwiające zarówno diagnostykę jak i naprawę.

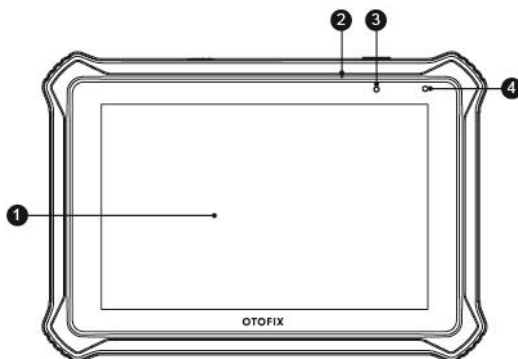
System do diagnostyki OTOFIX składa się dwóch komponentów:

- Tablet OTOFIX D1/D1 Lite —centralny procesor i monitor
- V1 — Interfejs komunikacyjny pojazdu (VCI)

W niniejszej instrukcji opisano budowę i obsługę tych urządzeń oraz zasadę ich działania podczas pomiarów diagnostycznych.

2.1 Tablet OTOFIX D1/D1 Lite

2.1.1 Opis funkcji

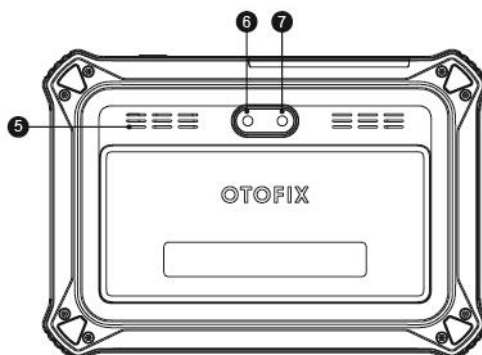


Rysunek 2-1 Widok z przodu tabletu

1. Pojemnościowy ekran dotykowy 7" LCD
2. Wbudowany mikrofon
3. Dioda LED zasilania — patrz Tabela 2–1 Opis diody LED zasilania
4. Czujnik oświetlenia — wykrywa jasność światła w otoczeniu

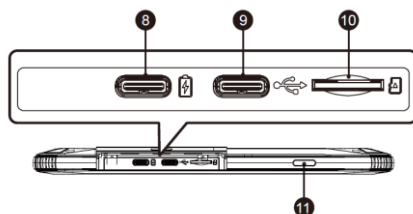
Tabela 2-1 Opis diody LED zasilania

LED	Kolor	Opis
Zasilanie	Zielona	Migająca podczas ładowania tabletu.
	Zielona	Włączona, gdy naładowany jest całkowicie tablet.
	Czerwona	Migająca w razie nieprawidłowości podczas pracy tabletu.



Rysunek 2-2 Tablet - widok z tyłu

- 5. Głośnik
- 6. Kamera
- 7. Lampa kamery



Rysunek 2-3 Tablet - widok z boku

- 8. Port ładowania/port USB OTG
- 9. Port USB — tego portu nie należy używać do ładowania
- 10. Slot na kartę mikro SD
- 11. Przycisk zasilania/blokady — naciśnij i przytrzymaj, aby włączyć/wyłączyć tablet lub naciśnij, aby zablokować ekran.

2.1.2 Źródła zasilania

Tablet można podłączyć do następującego źródła zasilania:

- Wewnętrzny zasilacz

- Zasilanie AC/DC
- Port zasilania w pojeździe

! WAŻNE

Ładowania baterii nie należy wykonywać przy temperaturze poniżej 0°C (32°F) lub powyżej 45°C (113°F).

Wewnętrzny zasilacz

Tablet można podłączyć do wewnętrznej baterii, która w przypadku całkowitego naładowania zapewnia zasilanie umożliwiające nieprzerwaną pracę tabletu przez ok. 8 h.

Zasilanie AC/DC — użyj adaptera zasilania

Tablet można podłączyć do gniazda ściennego za pomocą adaptera AC/DC. Zasilanie AC/DC zapewnia także ładowanie wewnętrznego zasilacza.

Port zasilania w pojeździe

Możliwe jest także zasilanie tabletu z portu pojazdu za pomocą połączenia przewodowego. Przewód zasilania z pojazdu należy podłączyć do portu zasilania DC z boku na górze tabletu.

2.1.3 Specyfikacja techniczna

Tabela 2–2 Specyfikacja tabletu

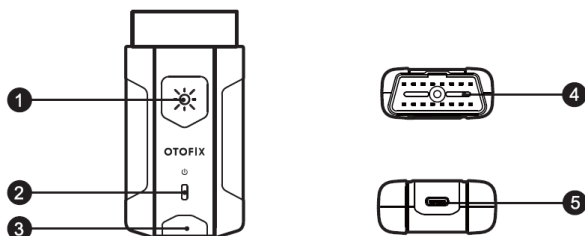
Pozycja	Opis
Przeznaczenie	do użycia w pomieszczeniach
System operacyjny	Android 9
Procesor	Procesor 4x ARM Cortex-A35 (1,5 GHz)
Pamięć	2 GB RAM i 64 GB ROM
Wyświetlacz	Pojemnościowy ekran dotykowy LCD 7"o rozdzielczości 1280 x 800
Komunikacja	● Wi-Fi ● BT ● USB typu C *2 ● Karta TF (do 32GB)
Kamera	● Tylna: 8 Megapikseli
Czujniki	Czujnik automatycznej regulacji jasności podświetlenia
Audio	● Wejście: Mikrofon
Wyjście/wyjście	● Wyjście: Głośnik
Zasilanie i bateria	● bateria litowo-polimerowa 5800 mAh 3,85 V ● Ładowanie za pomocą zasilania 5 V DC
Napięcie wejściowe	5 V/2 A

Pozycja	Opis
Pobór energii	700 mA (LCD przy domyślnej jasności, i włączonym Wi-Fi) @3.85 V
Temp. pracy	0 do 50 °C (32 do 122°F)
Temp. składowania	-10 do 60°C (14 do 140°F)
Wilgotność	5% - 95% bez kondensacji
Wymiary (sxwxg)	207 mm (8,15") x 144 mm (5,67") x 14,8 mm (0,58")
Waga	463 g (1,02 lb.)
Protokoły	DoIP, PLC J2497, ISO-15765, SAE-J1939, ISO-14229 UDS, SAE-J2411 Single Wire Can (GMLAN), ISO-11898-2, ISO-11898-3, SAE-J2819 (TP20), TP16, ISO-9141, ISO-14230, SAE-J2610 (Chrysler SCI), UART Echo Byte, SAE-J2809 (Honda Diag-H), SAE-J2740 (GM ALDL), SAE-J1567 (CCD BUS), Ford UBP, Nissan DDL UART z zegarem, BMW DS2, BMW DS1, SAE J2819 (VAG KW81), KW82, SAE J1708, SAE-J1850 PWM (Ford SCP), SAE-J1850 VPW (GM klasa 2)

2.2 V1 — Interfejs komunikacyjny pojazdu

OTOFIX V1 to mały interfejs komunikacyjny pojazdu (VCI) umożliwiający podłączenie znormalizowanego złącza (DLC) oraz podłączenie tabletu za pomocą Bluetooth lub kabla USB w celu transmisji danych

2.2.1 Opis funkcji



Rysunek 2-4 Urządzenie VCI

1. Przycisk oświetlenia
2. Dioda LED zasilania — patrz Tabela 2–3 Opis diody LED zasilania

3. LED pojazdu/połączenia — patrz Tabela 2–4 Opis diody LED pojazdu
4. Złącze danych (16-pinowe)
5. Port USB

Tabela 2–3 Opis diody LED zasilania

LED	Kolor	Opis
Zasilanie	Żółta	Żółta włączona sygnalizująca załączone zasilanie VCI oraz automatyczny test.
	Zielona	Zielona włączona sygnalizująca gotowość VCI do pracy
	Czerwona	Czerwona migająca sygnalizująca pobieranie aktualizacji oprogramowania

Tabela 2–4 Opis LED pojazdu

LED	Kolor	Opis
Połączenie/ pojazd	Zielona	● Zielona włączona sygnalizująca połączenie z VCI za pomocą kabla USB. ● Zielona migająca sygnalizująca komunikację z VCI za pomocą kabla USB.
	Niebieska	● Włączona niebieska sygnalizująca połączenie VCI za pomocą Bluetooth. ● Niebieska migająca sygnalizująca komunikację VCI za pomocą Bluetooth.

2.2.2 Źródła zasilania

VCI można podłączać do różnych źródeł zasilania:

- Zasilanie pojazdu
- Zasilanie AC/DC

Zasilanie pojazdu

Urządzenie VCI jest dostosowane do zasilania pojazdu 12/24 Volt, które jest przesyłane przez znormalizowany port w pojeździe. Urządzenie jest załączane z chwilą podpięcia znormalizowanego złącza (DLC) do OBDII/EOBD.

Zasilanie AC/DC

VCI można podłączyć do gniazda ściennego za pomocą adaptera AC/DC.

2.2.3 Specyfikacja techniczna

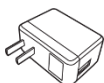
Tabela 2–5 VCI Specyfikacja

Pozycja	Opis
Komunikacja	● BLE + EDR ● USB 2.0
Częstotliwość komunikacji bezprzewodowej	2,4 GHz
Zakres napięcia wejściowego	6 - 36 V DC
Prąd zasilania	150 mA @ 12 V DC
Temp. pracy	-10°C do 50°C (14 do 122°F)
Temp. składowania	-40°C do 80°C (-40 do 176°F)
Wymiary (d x s x w)	89,89 mm (3,53") x 46,78 mm (1,84") x 21 mm (0,82")
Waga	70,7 g (0,156 lb.)
Wbudowana bateria	Bateria litowa 3,7 V
Oświetlenie	LED biała

2.3 Inne akcesoria



Kabel USB typu C (do ładowania)



Adapter zewnętrznego zasilania AC/DC

Wraz a kablem USB typu C, umożliwia połączenie tabletu do zewnętrznego portu zasilania DC.



Adapter USB do Ethernet

Umożliwia technikowi podłączenie narzędzia do diagnostyki oraz do sieci przewodowej w celu wykonania diagnostyki za pomocą połączenia zdalnego.

3. Uruchamianie

Sprawdź, czy tablet jest naładowany lub czy jest podłączony do zewnętrznego źródła zasilania (patrz [Źródła zasilania](#)).

UWAGA

Rysunki i ilustracje w niniejszej instrukcji mogą się różnić od wyglądu produktu w rzeczywistości.

3.1 Włączanie

Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk Zasilanie/Blokada po prawej stronie w górnej części tabletu, aby załączyć zasilanie. Następnie uruchomiony zostanie system i wyświetlone zostanie menu Zadania OTOFIX:



Rysunek 3-1 Menu Zadania OTOFIX

1. Przyciski aplikacji
2. Menu nawigacji
3. Ikony statusu

UWAGA

Zalecamy zablokowanie ekranu po zakończeniu pracy, w celu ochrony danych i oszczędności energii.

Niemal wszystkimi operacjami wykonywanymi na tablecie można sterować za pomocą ekranowego dotykowego. Nawigacja po ekranie odbywa się za pomocą menu umożliwiającego szybki dostęp do procedur i danych na podstawie pytań i wybieranych

opcji. Szczegółowy opis pozycji w menu podano w rozdziałach opisujących każdą aplikację.

3.1.1 Przyciski aplikacji

W poniższej tabeli opisano w skrócie każdą aplikację w systemie OTOFIX.

Tabela 3–1 Aplikacje

Nazwa	Przycisk	Opis
Diagnostyka		Zapewnia dostęp do funkcji diagnostyki. Patrz Diagnostyka .
Serwisowanie		Dostęp do menu funkcji specjalnych. Patrz Serwisowanie .
Menadżer danych		Zapewnia dostęp do zapisanych danych pojazdów, klientów i warsztatów oraz szczegółowych danych o diagnostyce pojazdów i wykonanych pomiarach. Patrz Menadżer danych .
Ustawienia		Umożliwia dostęp do menu ustawienia systemu. Patrz Ustawienia .
Aktualizuj		Umożliwia dostęp do menu aktualizacja oprogramowania. Patrz Aktualizuj .
Menadżer VCI		Umożliwia dostęp do menu połączenie z VCI. Patrz Menadżer VCI .
Wsparcie techniczne		Umożliwia synchronizację bazy danych diagnostyki online Autel z tabletem do diagnostyki. Patrz Wsparcie techniczne .
Zdalny komputer		Umożliwia konfigurację ustawień zapewniających zdalną obsługę za pomocą aplikacji TeamViewer. Patrz Zdalny komputer .
Hiperłącza		Umożliwiają dodawanie zakładek ze stronami internetowymi zapewniając szybki dostęp do aktualizacji, serwisowania, wsparcia oraz innych informacji. Patrz Hiperłącze .
Test akumulatora		Umożliwia dostęp do menu Test akumulatora zawierającego cztery funkcje takie, jak test w pojeździe, test poza pojazdem, wymiana akumulatora i reset akumulatora. Patrz Test

Nazwa	Przycisk	Opis
		akumulatora.
MaxiViewer		Umożliwia szybkie wyszukiwanie obsługiwanych funkcji i/lub pojazdów. Patrz MaxiViewer.

3.1.2 Przyciski wyszukiwarki i nawigacji

W poniższej tabeli podano opis przycisków nawigacji znajdujących się na dole ekranu:

Tabela 3–2 Przyciski wyszukiwarki i nawigacji

Nazwa	Przycisk	Opis
Wyszukiwarka		Sygnalizuje wyświetlony ekran. Przewiń ekran w lewo lub w prawo, aby wyświetlić następny lub poprzedni ekran.
Powrót		Powrót do poprzedniego ekranu.
Ekran główny Android		Powrót do ekranu głównego systemu Android.
Ostatnie aplikacje		Wyświetlanie listy aktualnie uruchamianych aplikacji. Aby otworzyć aplikację, należy kliknąć ikonę. Aby usunąć aplikację, należy ją przesunąć w prawo.
Przeglądarka		Uruchamia przeglądarkę internetową Chrome.
Kamera		Aby otworzyć okno celownika kamery kliknij ikonę kamery. Kliknij i przytrzymaj ikonę, aby wykonać zrzut ekranu. Pliki obrazów są zapisywane są w aplikacji menadżera danych umożliwiając ich przeglądanie. Patrz Menadżer danych.
Wyświetlacz i dźwięk		Umożliwia regulację jasności ekranu i natężenia sygnału audio.
VCI		Umożliwia otwieranie aplikacji Menadżer VCI. Po połączeniu z VCI podświetlona zostanie zielona ikona na dolnym pasku. Wyświetlana czerwona ikona X oznacza brak połączenia.

Nazwa	Przycisk	Opis
BAS		Umożliwia otwieranie aplikacji Menadżer VCI. Wyświetlana zielona ikona na dolnym pasku oznacza połączenie z testerem akumulatora Smart, a wyświetlana czerwona ikona X oznacza brak połączenia.
Skrót diagnostyka		Powrót do ekranu Diagnostyka.
Serwisowanie		Powrót do ekranu Serwisowanie.

➤ Aby uruchomić kamerę

1. Kliknij przycisk **Kamera**. Następnie wyświetlony zostanie ekran kamery.
2. Wyreguluj ostrość uchwyconego obrazu.
3. Kliknij ikonę kamery po prawej stronie ekranu. Następnie celownik wyświetli uchwycony obraz i zapisze automatycznie wykonane zdjęcie.
4. Kliknij miniaturkę obrazu w prawym górnym rogu ekranu, aby wyświetlić zapisany obraz.
5. Kliknij przycisk **Powrót** lub **Menu główne**, aby zamknąć aplikację kamery.

UWAGA

Przewinięcie ekranu kamery z lewej do prawej powoduje przełączenie trybu kamery i video po kliknięciu niebieskiej ikony kamery lub ikony video.

Dodatkowe informacje podano w dokumentacji Androida.

3.1.3 Ikony statusu systemu

Tablet do diagnostyki to tablet ze wszystkimi funkcjami Android z ikonami statusu systemu operacyjnego Android. Dodatkowe informacje podano w dokumentacji Android.

3.2 Wyłączanie

Przed wyłączeniem tabletu należy w pierwszej kolejności zakończyć komunikację z pojazdem. W razie próby wyłączenia tabletu podczas aktywnej komunikacji tabletu z pojazdem wyświetlony zostanie komunikat ostrzegawczy. Wyłączenie tabletu podczas komunikacji może spowodować nieprawidłowości ECU w niektórych pojazdach. Przed wyłączeniem tabletu należy zamknąć aplikację Diagnostyka.

➤ Aby wyłączyć tablet OTOFIX D1/D1 Lite

1. Naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk **Zasilanie/blokada**.
2. Kliknij **Wyłącz zasilanie**.

3. Kliknij **Potwierdź**. Tablet zostanie wyłączony po kilkunastu sekundach.

3.2.1 Restart systemu

W razie błędu systemu, naciśnij i przytrzymaj wciśnięty przycisk Zasilanie/blokada, aby **Zrestartować** system.

4. Diagnostyka

Aplikacja Diagnostyka umożliwia dostęp do elektronicznego modułu sterowania obsługującego różne systemy pojazdu, w tym silnika, przekładni, ABS i SRS.

4.1 Wybór pojazdu i nawiązywanie komunikacji z pojazdem

4.1.1 Komunikacja z pojazdem

W celu wykonania diagnostyki należy zapewnić połączenie między tabletem do diagnostyki a pojazdem za pomocą OTOFIX V1. Aby zapewnić komunikację z tabletem, należy wykonać następujące kroki:

1. Podłącz OTOFIX V1 do DLC pojazdu, aby zapewnić komunikację oraz zasilanie.
2. Zapewnij połączenie OTOFIX z tabletem metodą parowania BT.
3. Następnie wyświetlona zostanie zielona ikona nad przyciskiem nawigacji VCI na dolnym pasku na ekranie. Jeśli nawiązana zostanie komunikacja, tablet OTOFIX będzie gotowy do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu.

4.1.1.1 Połączenie z pojazdem

OTOFIX V1 zapewnia komunikację tabletu z pojazdem za pomocą BT.

Aby podłączyć V1 do pojazdu, wystarczy podpiąć znormalizowane złącze w V1 do DLC w pojeździe, zwykle znajdującego się pod deską rozdzielczą pojazdu, po czym V1 zostanie załączone automatycznie.

UWAGA

W niektórych pojazdach DLC nie znajduje się pod deską rozdzielczą. Dokładne informacje dotyczące podłączenia podano w instrukcji obsługi danego pojazdu.

4.1.1.2 Połączenie z VCI

Z chwilą podłączenia V1 do pojazdu, wyświetlona zostanie zielona ikona LED zasilania w urządzeniu VCI oznaczająca gotowość VCI do komunikacji z tabletem OTOFIX D1/D1 Lite.

Połączenie z BT

W celu zapewnienia komunikacji między tabletem a urządzeniem VCI OTOFIX V1 zalecane jest parowanie za pomocą BT. W otwartych pomieszczeniach, komunikacja za pomocą BT ma zakres ok. 10 m, co umożliwia zdalną diagnostykę pojazdu.

W celu wykonania diagnostyki kilku pojazdów, w warsztacie można użyć więcej, niż jednego VCI, co umożliwi technikom szybkie parowanie tabletów z każdym VCI za pomocą BT, eliminując konieczność odłączania VCI w pojeździe i podłączania do innego pojazdu, gdy wykonywane będą naprawy kolejnych pojazdów.

Dodatkowe informacje podano w [Parowanie VCI za pomocą BT](#).

Podłączanie kabla USB

Podłączenie kabla USB zapewnia szybko i łatwo komunikację między tabletem a urządzeniem VCI. Po podłączeniu kabla USB do tabletu oraz urządzenia V1, na przycisku nawigacji na dolnym pasku na ekranie w VCI wyświetlony zostanie zielony symbol, oraz podświetlona zostanie zielona dioda LED połączenie/pojazd w V1, sygnalizując łączność między urządzeniami.

Oznaczać to będzie gotowość platformy do rozpoczęcie diagnostyki pojazdu.

UWAGA

Dostarczany w komplecie kabel USB jest przeznaczony do ładowania i nie umożliwia komunikacji z pojazdem. Jeśli jest to konieczne, na potrzeby komunikacji należy zakupić kabel USB typu C.

4.1.1.3 Komunikat o braku komunikacji

- A. W przypadku braku możliwości połączenia tabletu z VCI, wyświetlony zostanie komunikat o treści „Błąd”. Komunikat „Błąd” oznacza brak łączności z urządzeniem VCI. Aby rozwiązać problem należy wykonać poniższe kroki:
- Sprawdź, czy włączone jest urządzenie VCI.
 - W przypadku korzystania z połączenia bezprzewodowego, sprawdź, czy prawidłowo skonfigurowano sieć oraz czy podłączono prawidłowe urządzenie.
 - W razie nagłej utraty połączenia z tabletem podczas diagnostyki, sprawdź czy jakieś przedmioty w otoczeniu nie zakłócają sygnału.
 - Sprawdź, czy urządzenie VCI jest ustawione w prawidłowej pozycji tak, aby przód urządzenia VCI skierowany był w górę.
 - Zbliź tablet do urządzenia VCI. W przypadku połączenia przewodowego, sprawdź, czy kabel jest mocno zamocowany do VCI.
 - Sprawdź, czy podświetlony jest tryb komunikacji VCI zgodnie z wybraną opcją, BT lub USB.
- B. Jeśli niemożliwe będzie nawiązanie połączenia przez urządzenie VCI, wyświetlony zostanie komunikat z instrukcjami umożliwiającymi rozwiązanie problemu. Możliwe

przyczyny braku komunikacji to:

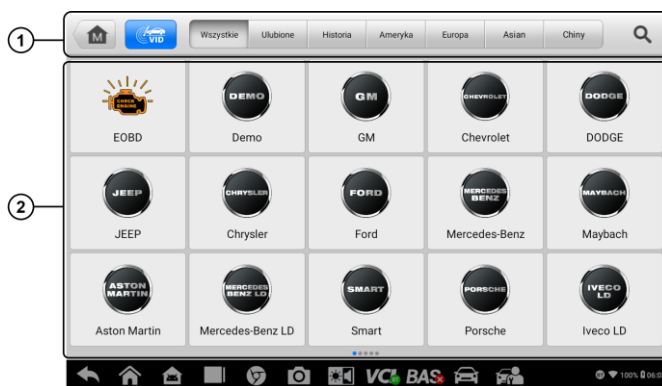
- Brak możliwości nawiązania komunikacji między urządzeniem VCI a pojazdem.
- Wybrany do diagnostyki system pojazdu nie jest obsługiwany.
- Poluzowane połączenie.
- Przepalony bezpiecznik w pojeździe.
- Awaria przewodów w pojeździe lub błąd danych.
- Zwarcie przewodu danych lub adaptera.
- Nieprawidłowe dane identyfikacyjne pojazdu.

4.1.2 Pierwsze kroki

Przed uruchomieniem aplikacji Diagnostyka, sprawdź czy zapewniona jest komunikacja między urządzeniem VCI a tabletem.

4.1.2.1 Układ menu pojazdu

Jeśli urządzenie VCI OTOFIX V1 zostało prawidłowo połączone z pojazdem i sparowane z tabletem, platforma będzie gotowa do rozpoczęcia diagnostyki pojazdu. Kliknij przycisk aplikacji Diagnostyka w menu Zadania OTOFIX, po czym wyświetlone zostanie na ekranie menu Pojazd.



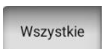
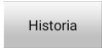
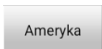
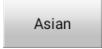
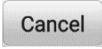
Rysunek 4-1 Ekran menu pojazdu

1. Przyciski na górnym pasku narzędzi
2. Przyciski producenta

Przyciski na górnym pasku narzędzi

W tabeli poniżej podano opis i funkcje przycisków wyświetlanych na górze ekranu:

Tabela 4-1 Przyciski na górnym pasku narzędzi

Nazwa	Przycisk	Opis
Ekran główny		Powrót do menu Zadania OTOFIX.
Skanowanie VID		Kliknij ten przycisk, aby wyświetlić rozwijaną listę; kliknij Wykryj automatycznie , aby wykryć automatycznie VIN; kliknij Wprowadź manualnie , aby wprowadzić manualnie kod VIN/numer rejestracyjny. Kliknij Skanowanie VIN/numeru rejestracyjnego , aby wykonać skanowanie kodu kreskowego/VIN/numeru rejestracyjnego za pomocą kamery.
Wszystkie		Wyświetlanie wszystkich marek pojazdów w menu pojazd.
Ulubione		Wyświetlanie ulubionych marek pojazdów.
Historia		Wyświetlanie testów pojazdu zapisanych w historii. Opcja ta zapewnia bezpośredni dostęp do zapisanych danych diagnostycznych pojazdów. Patrz Historia pojazdu .
Stany Zjednoczone		Wyświetlanie menu pojazdów ze Stanów Zjednoczonych.
Europa		Wyświetlanie menu pojazdów z Europy.
Azja		Wyświetlanie menu pojazdów z Azji.
Wyszukaj		Kliknij pole wyszukiwania, aby wyświetlić wirtualną klawiaturę i wprowadzić producenta pojazdu.
Anuluj		Kliknij ten przycisk, aby zamknąć ekran wyszukiwania lub anulować czynność.

Przyciski producenta

Przyciski producenta umożliwiają wyświetlanie logo różnych pojazdów i nazwy marek. Aby rozpocząć diagnostykę, podłącz urządzenie VCI do pojazdu oraz wybierz przycisk danego producenta.

4.1.3 Identyfikacja pojazdu

System OTOFIX umożliwia identyfikację pojazdu za pomocą pięciu metod.

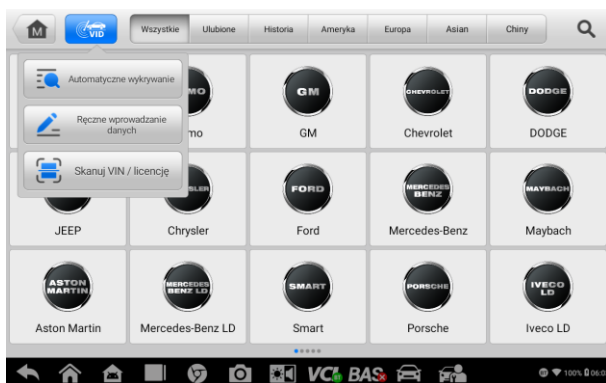
1. Automatyczne skanowanie VIN
2. Manualne wprowadzanie
3. Skanowanie VIN/numeru rejestracyjnego
4. Wybór manualny pojazdu
5. Bezpośrednie wprowadzanie OBDII

4.1.3.1 Automatyczne skanowanie VIN

System do diagnostyki OTOFIX cechuje się najnowszą funkcją Automatycznego skanowania VIN umożliwiającą zidentyfikowanie CAN pojazdów jednym kliknięciem, umożliwiając technikom szybka identyfikację pojazdu oraz skanowanie systemów i wyszukiwanie kodów błędów.

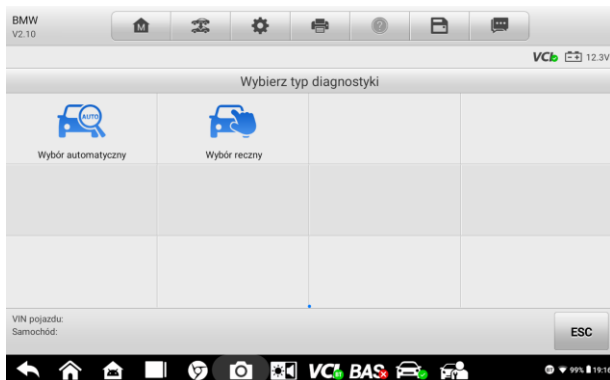
➤ Aby wykonać automatyczne skanowanie VIN

1. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu Zadania OTOFIX. Wyświetlone zostanie menu pojazd.
2. Kliknij przycisk **Skanowanie VIN** na górnym pasku narzędzi.
3. Kliknij **Wykryj automatycznie**. Następnie wykonane zostanie skanowanie VIN w ECU pojazdu. Gdy pojazd zostanie zidentyfikowany system poprowadzi cię bezpośrednio do ekranu Diagnostyka pojazdu.



Rysunek 4-2 Ekran wykryj automatycznie

W zależności od pojazdu, funkcja Wykryj automatycznie VIN będzie dostępna po wybraniu marki pojazdu. Wybierz **Wybór automatyczny** a system wyszuka automatycznie informacje o VIN lub umożliwi użytkownikowi manualne wprowadzenie VIN.



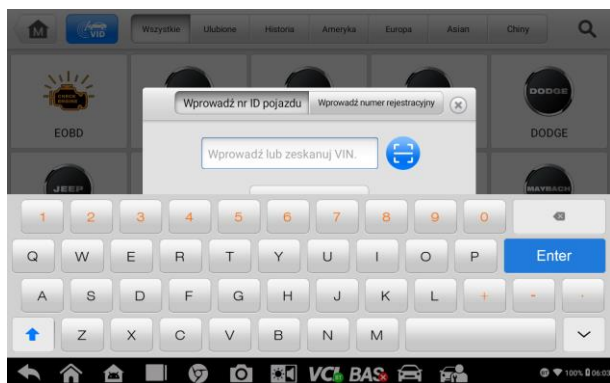
Rysunek 4-3 Ekran wyszukiwania pojazdu

4.1.3.2 Manualne wprowadzanie

W przypadku pojazdów nieobsługujących funkcji Automatycznego skanowania VIN, system OTOFIX umożliwia manualne wprowadzenie VIN pojazdu lub numeru rejestracyjnego, lub wykonanie zdjęcia VIN zapewniając szybką identyfikację pojazdu.

➤ Aby wprowadzić manualnie

1. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu Zadania OTOFIX. Wyświetlone zostanie menu pojazd.
2. Kliknij przycisk **Skanowanie VIN** na górnym pasku narzędzi.
3. Kliknij **Wprowadź manualnie**.
4. Kliknij okno wprowadzania oraz wprowadź prawidłowy VIN lub numer rejestracyjny.



Rysunek 4-4 Wprowadź manualnie VIN

5. Kliknij **OK**. Pojazd zostanie zidentyfikowany i zapisany w bazie danych pojazdów oraz wyświetlony zostanie ekran Diagnostyka pojazdu.

6. Kliknij ikonę krzyżyka w prawym górnym narożniku, aby wyjść z funkcji Wprowadź manualnie.

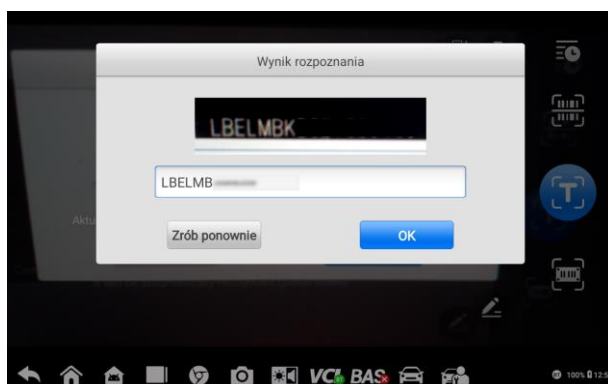
4.1.3.3 Skanowanie VIN

Kliknij **Skanowanie VIN** na rozwijanej liście (**Rysunek 4-2**), po czym uruchomiona zostanie kamera. Po prawej stronie ekranu dostępne będą od góry do dołu trzy opcje: **Skanowanie kodu kreskowego**, **Skanowanie VIN** oraz **Skanowanie numeru rejestracyjnego**.

UWAGA

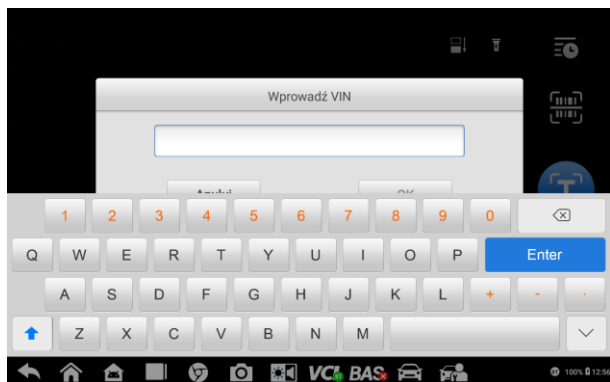
Rozpoznawanie numeru rejestracyjnego obsługiwane jest tylko w niektórych krajach. Jeśli opcja ta nie będzie dostępna, numer rejestracyjny należy wprowadzić manualnie.

Po wybraniu jednej z trzech opcji ustaw tablet w odpowiedniej pozycji, aby umożliwić skanowanie VIN lub numeru rejestracyjnego, a po zakończeniu skanowania wyświetlony zostanie wynik w oknie dialogowym. Kliknij **Potwierdź**, aby potwierdzić wynik, po czym na tablecie wyświetlony zostanie ekran potwierdzający informacje o pojeździe. Jeśli wszystkie informacje będą prawidłowe, kliknij ikonę na środku ekranu, aby potwierdzić VIN pojazdu, oraz kliknij **Potwierdź**, aby kontynuować.



Rysunek 4-5 Skanowanie VIN kod 1

Jeśli niemożliwe będzie skanowanie VIN/numeru rejestracyjnego, kliknij ikonę ołówka  i wprowadź manualnie VIN/Numer rejestracyjny. Kliknij **Potwierdź**, aby kontynuować. Manualnie wprowadź numer rejestracyjny i wybierz markę pojazdu na ekranie potwierdzającym informacje o pojeździe. Kliknij ikonę **Diagnostyka** na środku ekranu, aby potwierdzić VIN pojazdu, po czym kliknij **Potwierdź**, aby kontynuować.



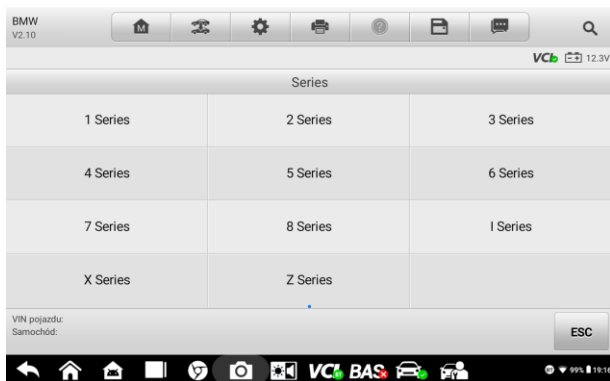
Rysunek 4-6 Skanowanie VIN kod 2

4.1.3.4 Wybór manualny pojazdu

Jeśli 'VIN nie zostanie automatycznie pozyskany z ECU pojazdu, lub gdy VIN będzie nieznany, możliwy będzie manualny wybór pojazdu.

Wybór pojazdu krok po kroku

Tryb ten umożliwia wybór pojazdu za pomocą komunikatów w menu. Wybierz ikonę **Producent** na ekranie Menu pojazdu, po czym wyświetlony zostanie ekran "Wybierz typ diagnostyki", i kliknij przycisk **Wybierz manualnie**. Wybierz informację o pojeździe (np., marka, model, pojemność, typ silnika i rocznik). Każdy dokonany wybór powoduje przejście do następnego ekranu. Przycisk **Esc** umożliwia powrót do poprzedniego ekranu.



Rysunek 4-7 Ekran wybór manualny pojazdu

4.1.3.5 Alternatywna identyfikacja pojazdu

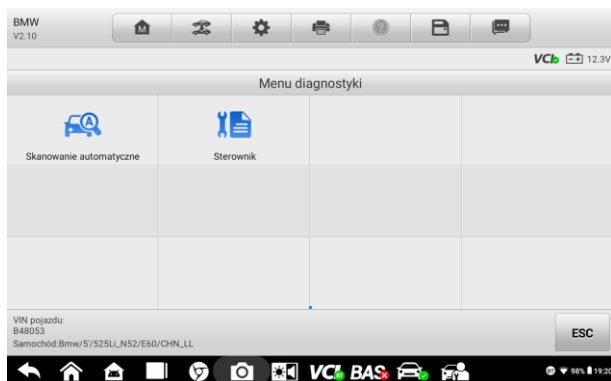
Czasami identyfikacja pojazdu może być niemożliwa. W przypadku takich pojazdów użytkownik może przeprowadzić diagnostykę OBDII lub EOBD. Patrz [Ogólna obsługa OBDII](#) dodatkowe informacje.

4.2 Układ ekranu diagnostyki

Po wybraniu informacji o pojeździe. Kliknij przycisk **Tak** w prawym dolnym narożniku ekranu (patrz Rysunek 4-8), aby otworzyć okno menu Diagnostyka. W rozdziale tym opisano najbardziej znane funkcje takie, jak Automatyczne skanowanie, Jednostka sterowania i inne. Dostępne funkcje są uzależnione od pojazdu.



Rysunek 4-8 Ekran potwierdzenia informacji o pojeździe



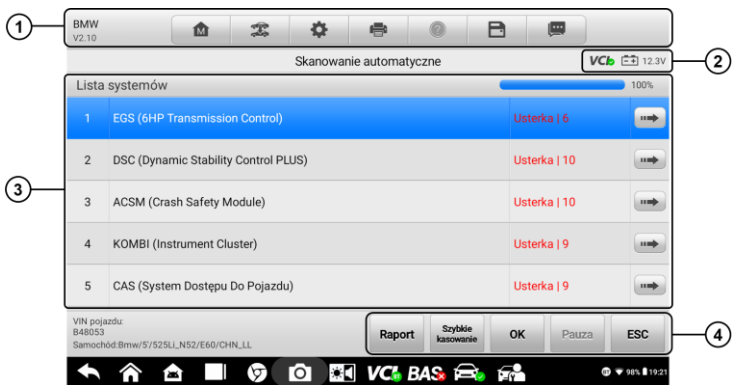
Rysunek 4-9 Ekran menu diagnostyka

4.3 Automatyczne skanowanie

Funkcja Automatyczne skanowanie wykonuje skanowanie wszystkich systemów w ECU pojazdu, aby wyszukać błędy systemu i pobrać DTC.

➤ **Aby wykonać Automatyczne skanowanie**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu Zadania OTOFIX. Wybierz informacje o pojeździe i przejdź do ekranu diagnostyka pojazdu.
2. Wybierz **Automatyczne skanowanie** w menu głównym, aby przejść do interfejsu diagnostyka.
3. Wykonane zostanie automatyczne skanowanie modułów pojazdu.



Rysunek 4-10 Ekran Automatyczne skanowanie

1. Pasek narzędzi do diagnostyki
2. Pasek statusu
3. Okno główne
4. Przyciski funkcji

Pasek narzędzi do diagnostyki

Na pasku narzędzi do diagnostyki znajdują się przyciski umożliwiające drukowanie i zapisywanie wyświetlanych danych, a także wykonywanie innych czynności. W poniższej tabeli opisano w skrócie funkcje przycisków znajdujących się na pasku narzędzi:

Tabela 4-2 Przyciski na pasku narzędzi do diagnostyki

Nazwa	Przycisk	Opis
Ekran główny		Powrót do menu Zadania OTOFIX.

Nazwa	Przycisk	Opis
Zamień pojazd		Wyjście z sesji diagnostyki i powrót do menu pojazdu w celu wyboru innego pojazdu.
Ustawienia		Otwieranie ekranu Ustawienia. Patrz Ustawienia .
Drukuj		Zapisywanie i drukowanie kopii wyświetlanych danych. Patrz Print Ustawienia .
Pomoc		Wyświetlanie instrukcji lub wskazówek dotyczących różnych funkcji diagnostyki.
Zapisz		Umożliwia dwie metody zapisywania danych: - Kliknij Zapisz tą stronę, aby wykonać zrzut ekranu - Kliknij Zapisz wszystkie dane, aby zapisać plik PDF (użyj tej opcji zapisu w razie wyświetlania danych na kilku ekranach) Pliki obrazów zapisywane są w aplikacji Menadżera danych umożliwiając ich przeglądanie. Patrz Menadżer danych.
Rejestry danych		Funkcja ta jest przydatna w przypadku wystąpienia błędu podczas testów lub diagnostyki pojazdu. Funkcja ta zapisuje dane komunikacji oraz informacje ECU badanego pojazdu i przesyła je do technika Autel umożliwiając podgląd i zdiagnozowanie rozwiązania. Przejdź do aplikacji Wsparcie, aby monitorować przetwarzanie danych. Patrz Rejestry danych.

➤ **Aby wydrukować dane dotyczące Diagnostyki**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu Zadania OTOFIX. Następnie podczas wykonywania diagnostyki aktywny będzie przycisk **Drukuj** na pasku narzędzi diagnostyki.
2. Kliknij **Drukuj**, po czym wyświetlone zostanie rozwijane menu.
 - a) **Drukuj tą stronę** — drukowanie zrzutu aktualnego ekranu.
 - b) **Drukuj wszystkie dane** — drukowanie wszystkich wyświetlanych danych w formacie PDF.
3. W celu drukowania utworzony i przesłany zostanie do PC tymczasowy plik.
4. Po przesłaniu pliku, wyświetlony zostanie komunikat z potwierdzeniem.

 UWAGA

Przed rozpoczęciem drukowania sprawdź, czy zapewniono połączenie między tabletem i drukarką.

➤ **Aby przesłać raporty o zapisanych danych w Diagnostyce**

1. Kliknij przycisk aplikacji **Diagnostyka** w menu Zadania OTOFIX. Następnie podczas wykonywania diagnostyki aktywny będzie przycisk **Rejestrowanie danych** na pasku narzędzi diagnostyki.
2. Kliknij przycisk **Rejestrowanie danych**, aby wyświetlić ewentualne błędy. Wybierz błąd, po czym wyświetlony zostanie formularz, który należy wypełnić wpisując odpowiednie informacje.
3. Kliknij przycisk **Wyślij** w prawym górnym narożniku ekranu, aby złożyć raport za pomocą Internetu, a po jego wysłaniu wyświetlony zostanie komunikat z potwierdzeniem.

Pasek statusu

Na pasku statusu wyświetlanym w górnej części okna głównego wyświetlane są następujące pozycje:

1. **Ikona VCI** — sygnalizująca status komunikacji między tabletem a urządzeniem VCI.
2. **Ikona akumulatora** — sygnalizująca status akumulatora pojazdu.

Okno główne

Zależnie od wykonywanej czynności w oknie głównym wyświetlana jest wybrana metoda identyfikacji pojazdu, menu główne, wyniki pomiarów, komunikaty, instrukcje oraz inne informacje o diagnostyce.

Kolumna 1 — numeracja systemów.

Kolumna 2 — skanowane systemy.

Kolumna 3 — wyniki skanowania.

- ✧ **-!-**: Oznacza skanowany system może nie posiadać funkcji odczytu kodu, lub błąd komunikacji między urządzeniem a systemem sterowania.
- ✧ **-?-**: Oznacza wykryty system sterowania pojazdu, i brak możliwości jego dokładnej lokalizacji.
- ✧ **Błąd | #**: oznacza wykryty kody błędów;# oznacza liczbę wykrytych błędów.
- ✧ **Zgodność | Brak błędu**: Informuje, że skanowanie zostało wykonane i nie wykryto błędów.
- ✧ **Nie skanowane**: Oznacza system, które był skanowany.
- ✧ **Brak reakcji**: Oznacza brak reakcji.

Kolumna 4 — aby wykonać dodatkową diagnostykę lub pomiary wybranego systemu, kliknij przycisk **strzałki** znajdującej się po prawo od tej pozycji. Następnie wyświetlony zostanie ekran menu funkcji.

Przyciski funkcji

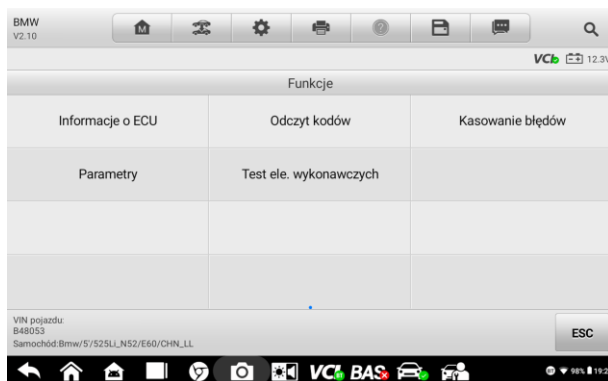
W poniższej tabeli opisano w skrócie przycisków funkcji.

Tabela 4–3 Przyciski funkcji na ekranie Diagnostyka

Nazwa	Opis
Raport	Wyświetlanie formularza zawierającego dane diagnostyczne.
Szybkie usuwanie	Usuwanie kodów. Komunikat ostrzegawczy informuje o możliwości utraty danych podczas korzystania z tej funkcji.
Potwierdź	Umożliwia potwierdzenie wyników. Zapewnia kontynuowanie diagnostyki, gdy wybrany został system w oknie głównym.
Przerwij	Umożliwia tymczasowe wstrzymanie skanowania.
ECS	Powrót do poprzedniego ekranu lub zakończenie Automatycznego skanowania.

4.4 Jednostka sterująca

Opcja umożliwia manualne wyszukanie systemu sterowania, którego testy zostaną wykonane. Wystarczy postępować zgodnie z procedurą w menu i dokonać odpowiedniego wyboru; po wybraniu odpowiednich opcji program prowadzi do menu funkcji.



Rysunek 4-11 Ekran menu funkcji

Dostępne funkcje zależą od pojazdu. W menu funkcji wyświetlane jest:

- **ECU** — szczegółowe informacje o ECU.
- **Odczytaj kody** — wyświetlanie szczegółowych informacji o pobranych z modułu sterowania pojazdem.

- **Usuń kody**— usuwanie DTC oraz innych danych z ECU pojazdu.
- **Dane na żywo** — pobieranie i wyświetlanie danych na żywo oraz parametrów z ECU pojazdu.
- **Test aktywności** — specjalne testy podsystemów i komponentów. Wyświetlane opcje to Test siłowników, Test siłownika i Test funkcji Dostępne testy są uzależnione od pojazdów.

4.4.1 Komunikaty na ekranie

Komunikaty na ekranie informują o koniecznych do wprowadzenia danych. Komunikaty na ekranie można podzielić na trzy typy: Potwierdzenie, Ostrzeżenie i Błąd.

●Komunikaty z potwierdzeniem

Komunikaty z potwierdzeniem informują o wykonywanej czynności, której cofnięcie będzie niemożliwe lub o konieczności potwierdzenia dla rozpoczynanej właśnie czynności.

Gdy reakcja użytkownika nie jest wymagana, komunikat taki będzie wyświetlany tylko przez chwilę.

●Komunikaty ostrzegawcze

Komunikaty tego typu informują o nieodwracalnych skutkach wykonywanej czynności lub możliwości utraty danych. Przykłady komunikat to “Usuń kody”.

●Komunikaty o błędach

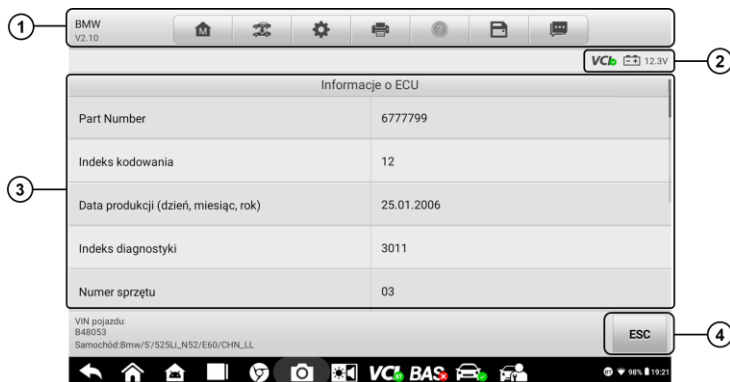
Komunikaty o błędach informują o błędzie systemu lub procedury. Przykładem takiego błędu jest rozłączenie lub zakłócenie komunikacji.

4.4.2 Dokonywanie wyboru

Aplikacja Diagnostyka to program posiadający menu, które umożliwia dokonywanie wyborów. Po wybraniu pozycji w menu, wyświetlone zostanie następne menu. Dokonany wybór ogranicza możliwości i prowadzi do pożądanego pomiaru. Wybraną w menu pozycję należy zaznaczyć opuszką palca.

4.5 Informacje o ECU

Funkcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie specjalnych informacji o kontrolowanej jednostce sterowania, takich jak typ i numer wersji.

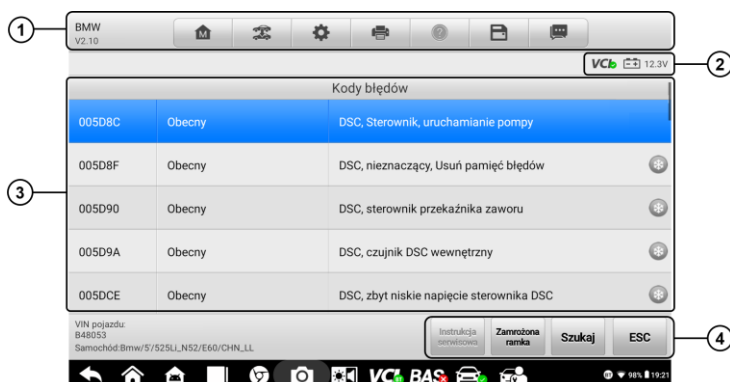


Rysunek 4-12 Ekran informacji o ECU

1. Przyciski na pasku narzędzi diagnostyka — patrz [Tabela 4-2 Przyciski na pasku narzędzi do diagnostyki](#) szczegółowy opis funkcji każdego przycisku.
2. Pasek statusu
3. Ekran główny — w lewej kolumnie wyświetlane są nazwy; w prawej kolumnie wyświetlane są specyfikacje lub opisy.
4. Przycisk funkcji — w tym przypadku, dostępny jest tylko przycisk **ESC**; kliknij przycisk, aby zakończyć podgląd.

4.6 Odczyt kodów

Funkcja ta umożliwia pobieranie i wyświetlanie DTC zapisanych w systemie sterowania pojazdem. Ekran odczytanych kodów może się różnić zależnie od pojazdu. W przypadku niektórych pojazdów, można także pobrać i wyświetlić wartości chwilowe. Poniższy rysunek przedstawia przykładowy ekran odczytu kodów:



Rysunek 4-13 Ekran Odczyt kodów

1. Pasek narzędzi Diagnostyka – patrz [Tabela 4–2 Przyciski na pasku narzędzi do diagnostyki](#), aby uzyskać dodatkowe informacje.
2. Pasek statusu
3. Okno główne
 - Kolumna 1 — kody pobrane z pojazdu.
 - Kolumna 2 — oznacza status pobranych kodów.
 - Kolumna 3 — szczegółowy opis pobranych kodów.
 - Kolumna 4 — dostępne chwilowe dane. Wybór tej ikony powoduje wyświetlanie ekranu z danymi, który przypomina ekran Odczytaj kody.
4. Przyciski funkcji
 - **Poradnik DTC** — kliknij, aby wyświetlić informacje i kody błędów, w tym opis błędu, status identyfikacji błędu oraz dane o kierowcy.
 - **Wartości chwilowe** — ikona jest wyświetlana, gdy dostępny będzie podgląd wartości chwilowych. Kliknij ikonę, aby wyświetlić dane na ekranie. Interfejs Wartości chwilowych przypomina interfejs odczytu kodów, dlatego zasada obsługi jest identyczna.
 - **Wyszukaj**- kliknij, aby wyszukać wybrane DTC w celu uzyskania dodatkowych informacji w Internecie.
 - **ESC** — powrót do poprzedniego ekranu lub zamknięcie funkcji.

4.7 Kasuj kody

Po odczytaniu kodów pobranych z pojazdu i wykonaniu napraw, za pomocą tej funkcji można skasować kody. Przed skorzystaniem z tej funkcji, sprawdź czy kluczyk zapłonu pojazdu jest w pozycji ON (Wł.) a silnik jest wyłączony.

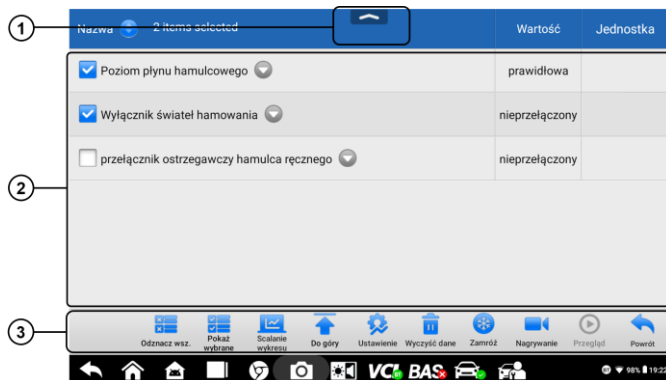
➤ Aby skasować kody

1. Kliknij **Usuń kody** w menu Funkcja.
2. Wybór tej funkcji powoduje wyświetlenie komunikatu ostrzegającego o możliwości utraty danych.
 - a) Kliknij **Tak**, aby kontynuować. Po wykonaniu tej operacji, wyświetlone zostanie okno z potwierdzeniem.
 - b) Kliknij **Nie**, aby wyjść.
3. Kliknij ESC na oknie z potwierdzeniem, aby wyjść z okna Kasuj kody.
4. Wybierz ponownie funkcję Odczyt kodów, aby sprawdzić, czy kody zostały usunięte.

4.8 Dane na żywo

Jeśli wybrano tę funkcję, na ekranie wyświetlona zostanie lista danych dotyczących wybranego modułu. Parametry są wyświetlane w kolejności, w jakiej są przesyłane przez ECU, i kolejność może się różnić, zależnie od pojazdu.

Przewijanie umożliwia szybkie wyszukanie danych na liście. Kliknij ekran oraz przewiń ekran do góry lub na dół, aby przewinąć wyświetlane parametry, jeśli dane wyświetlane będą na kilku ekranach. Na rysunku poniżej przedstawiono typowy ekran danych na żywo:



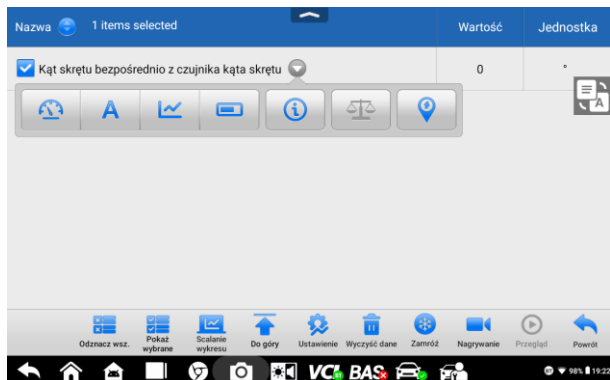
Rysunek 4-14 Ekran Dane na żywo

1. **Przyciski na pasku narzędzi Diagnostyka** — kliknij ikonę na górze ekranu, aby wyświetlić pasek narzędzi diagnostyki. Patrz [Tabela 4–2 Przyciski na pasku narzędzi do diagnostyki](#) szczegółowy opis funkcji każdego przycisku.
2. **Okno główne**
 - Nazwa — wyświetlanie parametrów.
 - a) Okno wyboru — okno po lewo od parametru umożliwia wybór pozycji. Aby anulować wybór należy odznaczyć okno wyboru.
 - b) Przycisk rozwijania — kliknij przycisk po prawo od nazwy parametru, aby otworzyć podmenu, które umożliwia wybór trybów wyświetlania danych.
 - Wartość — wyświetlanie wartości parametru.
 - Jednostka — wyświetlanie jednostki w jakiej wyświetlane są parametry.
 - Aby zmienić jednostkę, kliknij przycisk **Ustawienia** na górnym pasku narzędzi i wybierz tryb. Patrz [Jednostka](#).

Tryb wyświetlania

Dostępne są 4 tryby wyświetlania danych, zapewniające najbardziej odpowiedni podgląd różnych typów parametrów.

Kliknij przycisk po prawo od nazwy parametru, aby otworzyć podmenu. W sumie wyświetlonych zostanie 7 przycisków: Cztery przyciski z lewej strony oznaczają różne tryby wyświetlania danych oraz jeden przycisk **Informacje**, który będzie aktywny, gdy dostępne będą dodatkowe informacje, oraz przycisk **Zmiana jednostki**, umożliwiający zmianę jednostki oraz przycisk **Wyzwalacz**, powodujący otwarcie ekranu "Ustawienia wyzwalacza".



Rysunek 4-15 Ekran tryb wyświetlania

Każda pozycja powoduje wyświetlanie wybranego trybu w sposób niezależny.

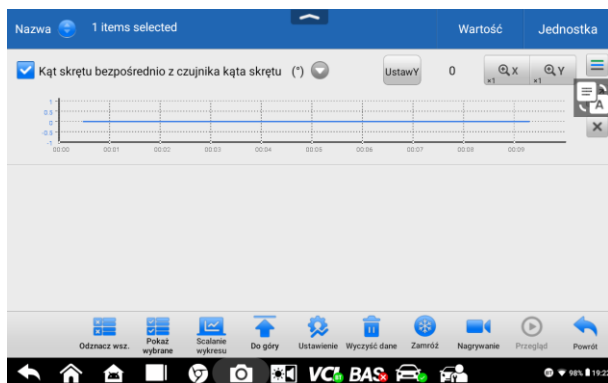
- ✧ **Tryb wykresu** — wyświetlanie parametrów na wykresach.
- ✧ **Tryb tekstowy** — tryb domyślny wyświetlania parametrów za pomocą zestawienia tekstowego.

UWAGA

W trybie tekstowym wyświetlane jest tylko status parametrów taki, jak ON, OFF, TRUE, oraz FALSE, etc., Odczytywanie wartości parametrów takich, jak czujniki można wykonywać w trybie tekstowym oraz w trybie wykresu.

- ✧ **Tryb wykresu** — wyświetlanie parametrów na wykresie.

W trybie tym, wyświetlanych jest pięć przycisków po prawej stronie parametru, umożliwiając wybór statusu wyświetlania.



Rysunek 4-16 Ekran trybu wykresu

1. Przycisk **Ustawienia** (SetY) — zadawanie wartości min. oraz maks. na osi Y.
2. Przycisk skali — zmiana skali.

Nad wykresem po prawej stronie wyświetlane są dwa przyciski skali, które umożliwiają zmianę skali na wykresie na osi X i osi Y. Dostępne są 4 skale na osi X: x1, x2, x4 i x8. Dostępne są 3 skale na osi Y: x1, x2, i x4.

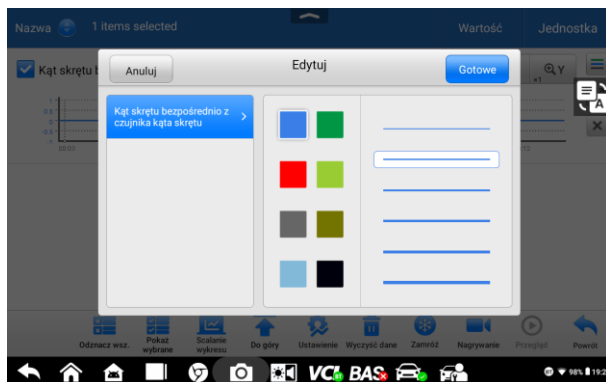
3. Przycisk Edycja — edytowanie kolorów i grubości linii.
4. Przycisk Zoom-in — wyświetlanie wykresu danych na całym ekranie.
5. Przycisk Wyjście — wyjście z trybu wykresu graficznego.

Wyświetlanie na całym ekranie — opcja ta jest dostępna w trybie wykresu graficznego, i zwykle jest używana przy statusie Różne wykresy umożliwiając porównywanie danych. W trybie tym dostępne są cztery przyciski wyświetlane na górze po prawej stronie ekranu.

- Przycisk skali — kliknij zmień wartości skali pod wykresem graficznym. Dostępne są 4 skale na osi X: x1, x2, x4 i x8. Dostępne są 3 skale na osi Y: x1, x2, i x4.
- Przycisk Edycja — otwieranie okna edytowania, które umożliwia zmianę koloru i grubości wyświetlanej linii dla wybranych parametrów.
- Przycisk Zoom-out — zakończenie wyświetlanie na całym ekranie.
- Przycisk Wyjście — wyjście z trybu wykresu graficznego.

➤ Aby wykonać edytowanie koloru i grubości linii na wykresie danych

1. Wybierz pozycje parametrów wyświetlanych w trybie wykresu graficznego.
2. Kliknij przycisk **Edycja**, po czym wyświetlone zostanie okno edytowania.



Rysunek 4-17 Ekran edytowania

3. Pozycja parametr w lewej kolumnie wybierana jest automatycznie.
4. Wybierz kolor w drugiej kolumnie.
5. Wybierz grubość linii w prawej kolumnie.
6. Kliknij **Gotowe**, aby zapisać ustawienia oraz wyjdź, lub kliknij **Anuluj**, aby zamknąć okno nie zapisując ustawień.

UWAGA

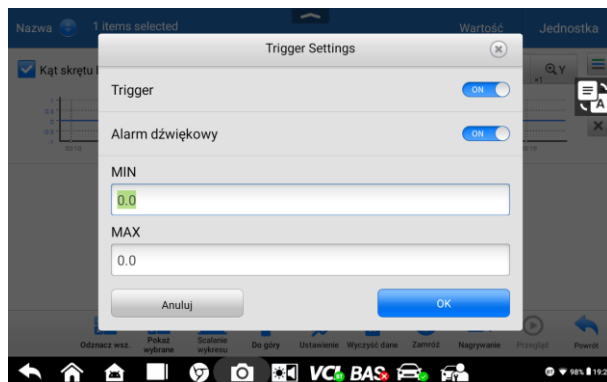
Aby wykonać edytowanie koloru i grubości linii na wykresie, należy kliknąć przycisk **Edytuj** w prawej stronie na górze ekranu.

✧ **Tryb miernika cyfrowego** — wyświetlanie parametrów na wykresie cyfrowym.

Ustawienia wyzwalacza

Na ekranie ustawienia wyzwalacza można zadać standardowy zakres wprowadzając wartość minimalną oraz wartość maksymalną. Przekroczenie takiego zakresu spowoduje aktywowanie tej funkcji a urządzenie automatycznie zarejestruje i zapisze wygenerowane dane. Aby sprawdzić zapisane dane na żywo wystarczy kliknąć przycisk Podgląd na dole ekranu.

Kliknij przycisk po prawo od nazwy parametru, aby otworzyć podmenu. Przycisk **Wyzwalacz** to ostatni przycisk w podmenu. Kliknij go, aby wyświetlić okno dialogowe Ustawienia wyzwalacza.



Rysunek 4- 18 Okno ustawienia wyzwalacza

W oknie dialogowym Ustawienia wyzwalacza dostępne są dwa przyciski oraz dwa okna do wprowadzania danych.

- a) Aktywuj — powoduje włączanie i wyłączanie wyzwalacza. Domyślnie funkcja Aktywuj ma nastawę Wł. (ON).
- b) Brzęczyk alarmowy — włączanie i wyłączanie alarmu. Funkcja ta zapewnia alarm dźwiękowy gdy odczytane dane osiągną zadaną wartość min. lub maks.. Brzęczyk alarmowy jest uruchamiany jedynie przy pierwszej odchyłce.
- c) MIN — wyświetlanie klawiatury wirtualnej w celu wprowadzenia dolnej wartości granicznej.
- d) MAX — wyświetlanie klawiatury wirtualnej w celu wprowadzenia górnej wartości granicznej.

➤ **Aby zadać ustawienia wyzwalacza**

1. Kliknij przycisk po prawo od nazwy parametru, aby otworzyć podmenu.
2. Kliknij przycisk **Wyzwalacz** po prawej stronie podmenu, aby otworzyć okno dialogowe Ustawienia wyzwalacza.
3. Kliknij **MIN** oraz wprowadź wymaganą wartość minimalną.
4. Kliknij **MAX** oraz wprowadź wymaganą wartość maksymalną.
5. Kliknij **Potwierdź**, aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu Dane na żywo; lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść nie zapisując ustawień.

Jeśli zadano ustawienia wyzwalacza, wyświetlony zostanie symbol wyzwalacza przed nazwą parametru. Szary symbol oznacza brak aktywacji wyzwalacza, a pomarańczowy symbol oznacza aktywację wyzwalacza. Ponadto na wykresie danych są wyświetlane dwie poziome linie (jeśli wybrano tryb wykresu graficznego) sygnalizujące poziom

alarmowy. Linie graniczne są wyświetlane w innych kolorach, aby odróżnić je od parametrów.

3. Przyciski funkcji

Poniżej opisano wszystkie przyciski funkcji wyświetlane na ekranie Dane na żywo:

- ✧ **Usuń wszystko** — usuwanie wszystkich wybranych parametrów. Za jednym razem można wybrać do 50 parametrów.
- ✧ **Pokaż wybrane/Pokaż wszystkie** — przycisk ten umożliwia wybór jednej z dwóch opcji. Jest nią wyświetlanie wszystkich lub wybranych parametrów.
- ✧ **Połącz wykresy** — łączenie wybranych wykresów danych (dotyczy tylko trybu wykresu graficznego). Funkcja ta bardzo ułatwia porównywanie różnych parametrów.

UWAGA

Tryb ten umożliwia Połączenie wykresu dla 2 do 5 parametrów cyfrowych. Funkcja ta nie obsługuje parametrów innych, niż cyfrowe.

➤ **Aby połączyć wykresy wybranych danych**

- 1) Wybierz parametry.
- 2) Kliknij przycisk **Połącz wykresy** na dole ekranu Dane na żywo.
 - a) Tryb ten jest dostępny wyłącznie dla parametrów cyfrowych. Jeśli wybrano parametry inne, niż cyfrowe, wyświetlony zostanie komunikat informujący, że wybrane parametry nie są obsługiwane w tryb trybie i przypominający że należy wybrać 2 do 5 parametrów cyfrowych. Kliknij **Rozumiem**, aby powrócić do poprzedniego ekranu i wybrać odpowiednie parametry.
 - b) Jeśli wybrane parametry nie będą obsługiwane w tym trybie, wyświetlony zostanie komunikat przypominający, że należy wybrać jedynie obsługiwane parametry. Jeśli wybrano więcej, niż 5 parametrów wyświetlony zostanie komunikat. Wybierz 2 do 5 obsługiwanych parametrów i na koniec kliknij przycisk **Potwierdź**.
- 3) Aby anulować łączenie kliknij przycisk **Anuluj łączenie** na dole ekranu Dane na żywo.

✧ **Na górę** — przenoszenie wybranej pozycji danych na górę listy.

✧ **Ustawienia** — zadaje czas zapisywania: Dostępny zakres wynosi 5 sekund do 60 minut.

➤ **Aby zadać czas zapisywania danych na żywo**

1. Kliknij przycisk **Ustawienia** na dole ekranu Dane na żywo.

2. Kliknij przycisk > po prawo paska **Czas zapisywania po wyzwalaczu** oraz wybierz okres czasu.
3. Kliknij **Potwierdź**, aby zapisać ustawienia i powrócić do ekranu Ustawienia danych na żywo; lub kliknij przycisk X w prawym górnym narożniku, aby wyjść nie zapisując ustawień.
4. Kliknij **Gotowe** w prawym górnym narożniku na ekranie Ustawienia danych na żywo, aby potwierdzić i zapisać; oraz powrót do ekranu Dane na żywo, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść nie zapisując ustawień.

✧ **Usuń dane** — kliknij, aby usunąć wszystkie zapisane dane na żywo.

✧ **Stop klatka** — wyświetlanie pobranych danych w trybie stop klatka.

- Przywróć — wyjście z trybu wartości chwilowych i powrót do wyświetlania normalnych danych.
- Poprzednia klatka — wyświetlanie poprzedniej klatki zapisanych danych.
- Odtwórz/Wstrzymaj — odtwarzanie/wstrzymywanie wartości chwilowych.
- Następna klatka — wyświetlanie następnej klatki zapisanych danych.

✧ **Zapisz** — zapisywanie danych na żywo wybranych pozycji. Kliknij przycisk **Zapisz** na dole ekranu Dane na żywo. Następnie wyświetlony zostanie komunikat przypominający o konieczności wyboru zapisywanych parametrów. Kliknij przycisk **Wykonane**, aby potwierdzić. Przewiń do dołu i wybierz zapisywane dane. Kliknij przycisk **Zapisz**, aby rozpocząć zapisywanie. Kliknij przycisk **Przywróć**, aby zakończyć zapis. Zapisane dane na żywo można wyświetlić w sekcji **Przeglądaj** na dole ekranu Dane na żywo. Zapisane dane można także przejrzeć w aplikacji Menadżer danych.

- Przywróć — kliknij, aby zatrzymać nagrywanie danych i powrócić do wyświetlania normalnych danych.
- Flaga — wyświetlanie, kiedy użyto funkcji Zapisz. Kliknij, aby wyświetlić flagi przy wybranych pozycjach podczas zapisywania danych. Uwagi można dodać podczas odtwarzania za pomocą opcji Przeglądaj lub *Menadżer danych*. Wybierz zadaną flagę, aby otworzyć okno i wyświetlić wirtualną klawiaturę, aby wprowadzić uwagi.

✧ **Przeglądaj** — przeglądaj zapisane dane. Kliknij, aby wyświetlić listę zapisywania i wybierz jedną pozycję.

UWAGA

Na ekranie Dane na żywo przeglądać można tylko dane zapisane podczas aktualnie wykonywanej sesji. Wszystkie zapisane dane w historii można przeglądać za pomocą opcji "Przegląd danych" w aplikacji Menadżera danych.

- **Połącz wykresy** — łączenie wybranych wykresów danych.

- Pokaż wybrane — wyświetlanie wybranych parametrów.
- Poprzednia klatka — wyświetlanie poprzedniej klatki zapisanych danych.
- Odtwórz/Wstrzymaj — odtwarzanie/wstrzymywanie zapisanych danych.
- Następna klatka — wyświetlanie następnej klatki zapisanych danych.
- Powrót — zakończenie przeglądania i powrót na ekran Dane na żywo.

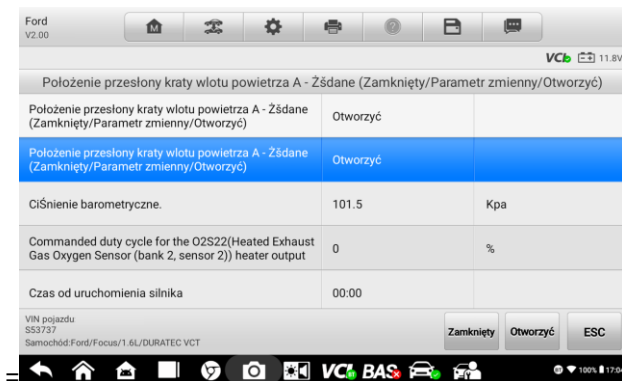
✧ **Powrót** — powrót do poprzedniego ekranu lub zamknięcie funkcji.

4.9 Test aktywności

Funkcja test uruchamiania umożliwia dostęp do podsystemów pojazdów oraz testy komponentów. Dostępne testy uzależnione są od pojazdu.

Podczas testu aktywności z tabletu wysyłane są polecenia i sygnały do ECU w celu uruchomienia siłowników. Test taki pozwala określić sprawność systemu lub części na podstawie odczytanych danych ECU silnika lub monitorowania pracy siłowników. Test taki może polegać na kontroli zaworu, przekaźnika lub przełącznika dwóch trybu pracy.

Kliknięcie Test aktywności powoduje wyświetlanie menu zawierającego dostępne opcje. Dostępne testy uzależnione są od pojazdu. Wybierz test w menu dostępnych opcji. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Procedury i instrukcje uzależnione są od pojazdu.



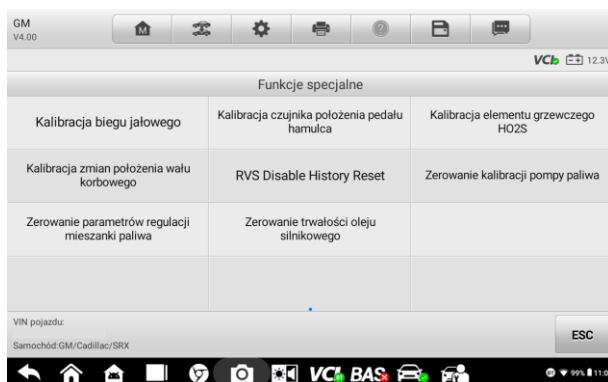
Rysunek 4-19 Ekran test aktywności 2

Przyciski funkcji w prawym dolnym narożniku ekranu Test aktywności umożliwiają sterowanie sygnałami. W oknie głównym wyświetlane są instrukcje. Aby wykonać test należy wybrać odpowiednią opcję i postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie.

Kliknij przycisk funkcji **ESC**, aby zamknąć okno testu.

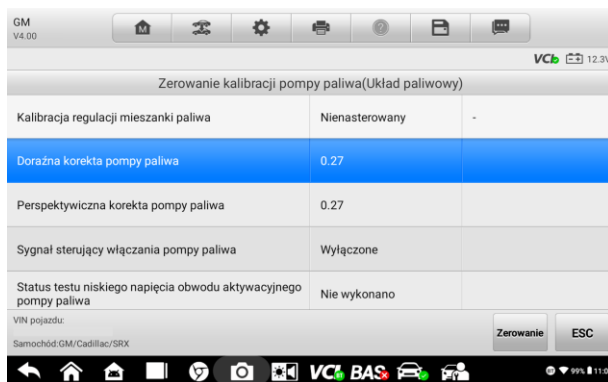
4.10 Funkcje specjalne

Funkcje takie umożliwiają dostosowanie różnych komponentów, w celu ponownej kalibracji lub konfiguracji po wykonaniu wymiany lub naprawy.



Rysunek 4-20 Ekran funkcja specjalna 1

Wybierz funkcję, aby wyświetlić szczegółowe informacje oraz ekran roboczy.



Rysunek 4-21 Ekran funkcja specjalna 2

Wyświetlana jest okno z listą zakładek:

- Kolumna 1 — wyświetlanie aktywowanej funkcji lub danych na żywo dotyczących funkcji specjalnych.
- Kolumna 2 — wyświetlanie statusu takie, ja Ukończono lub Aktywowano lub wartości danych na żywo.
- Kolumna 3 — wyświetlanie jednostek miary, w jakich wyświetlane są dane na

żywo.

Kliknij przycisk funkcji, aby wybrać daną funkcję lub zamknij funkcję.

4.11 Kodowanie

Kliknięcie funkcji Kodowanie powoduje wyświetlanie menu zawierającego różne opcje dostępne dla marek i modeli. Kodowanie należy wykonywać na podstawie instrukcji wyświetlanych na ekranie.

UWAGA

Funkcja kodowanie dostępna jest wyłącznie z OTOFIX D1.

W oknie głównym ekranu kodowanie wyświetlana jest lista komponentów pojazdu oraz informacje dotyczące kodowania, które składa się z dwóch części:

1. Wszystkie systemy objęte kodowaniem wyświetlane są po lewej stronie, a kody lub wartości po prawej stronie.
2. Na dole okna głównego wyświetlane są przyciski funkcji umożliwiające obsługę.

Sprawdź dokładnie stan pojazdu oraz wszystkie kody. Za pomocą przycisku funkcji wykonaj edytowanie kodów odpowiednich komponentów. Po zakończeniu edycji wszystkich pozycji kliknij **Wyślij**. Po zakończeniu czynności wyświetlony zostanie komunikat taki, jak "Ukończono," "Zakończono," etc..

Kliknij przycisk **ESC**, aby zamknąć funkcję.

4.12 Ogólna obsługa OBDII

Diagnostyka pojazdu za pomocą OBDII/EOBO umożliwia szybko kontrolę DTC, zidentyfikowanie przyczyny podświetlonej kontroli sygnalizującej nieprawidłowość (MIL), kontrolę statusu przed rozpoczęciem kontroli emisji spalin, weryfikację napraw oraz wykonanie innych czynności dotyczących kontroli emisji spalin. Opcja szybkiego dostępu w OBDII umożliwia także kontrolę pojazdów zgodnych z OBDII/EOBD, które nie znajdują się w bazie danych diagnostyki. Diagnostykę umożliwiają przyciski funkcji na pasku narzędzi diagnostyki w górnej części ekranu. Patrz szczegółowy opis w [Tabela 4–2 Przyciski na pasku narzędzi do diagnostyki](#).

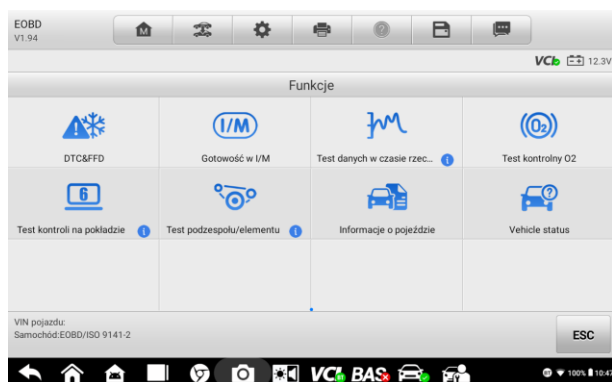
4.12.1 Procedury ogólne

➤ Aby uzyskać dostęp do funkcji diagnostycznych OBDII/EOBD

1. Kliknij aplikację **Diagnostyka** w menu Zadania OTOFIX. Wyświetlone zostanie menu pojazd.
2. Kliknij przycisk **EOBD**. Możliwe są dwie opcje nawiązania komunikacji z pojazdem.

- Automatyczne skanowanie — wybierz, aby nawiązać komunikację za pomocą każdego protokołu, aby zidentyfikować protokół, z jakiego korzysta pojazd.
- Protokół —wybierz, aby otworzyć podmenu różnych protokołów. Protokół komunikacyjny to znormalizowany sposób komunikacji między ECM a narzędziem do diagnostyki. OBD może korzystać z różnych protokołów komunikacyjnych.

3. Wybierz odpowiedni protokół w opcji **Protokół**. Poczekaj, aż wyświetlone zostanie menu Diagnostyka OBDII.



Rysunek 4-22 Ekran diagnostyka OBDII

4. Wybierz jedną z opcji, aby kontynuować.

- DTC i FFD
- Gotowość I/M
- Dane na żywo
- Kontrola czujnika O2
- Monitor pokładowy
- Test komponentu
- Informacje o pojeździe
- Status pojazdu



UWAGA

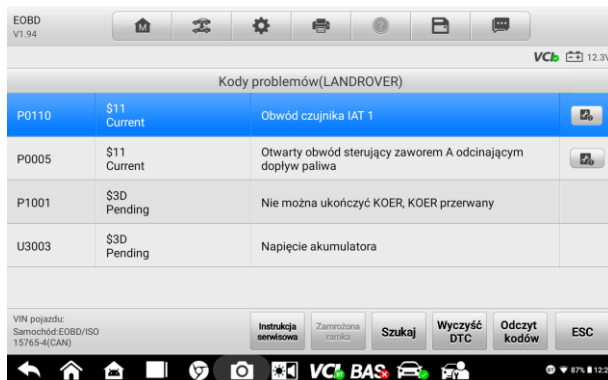
Obsługiwane funkcje są uzależnione od pojazdu.

4.12.2 Opis funkcji

W rozdziale tym opisano różne funkcje dostępne w każdej opcji diagnostyka:

4.12.2.1 DTC i FFD

Po wybraniu tej funkcji, wyświetlony zostanie ekran zapisanych kodów oraz kodów oczekujących. Jeśli dostępne są dane wartości chwilowych dotyczące DTC, wyświetlany będzie symbol płatka śniegu po prawo pozycji DTC. Aby skorzystać z funkcji Kasuj kody kliknij przycisk funkcji na dole ekranu.



Rysunek 4-23 Ekran DTC i FFD

● Aktualne kody

Aktualne kody to aktualne DTC dotyczące emisji spalin w ECU pojazdu. Kody OBDII /EOBD są nadrzędne wg ich klasy, a kody o najwyższym priorytecie nadpisują kody o niższym priorytecie. Priorytet kodu ma wpływ na podświetlanie wskaźnika awarii (MIL) oraz procedurę kasowania kodów. Producenci stosują różne klasyfikacje kodów, zatem mogą być one odmienne zależnie od marki.

● Kody oczekujące

Są to kody aktywowane podczas ostatniego cyklu jazdy, ale wymagają one weryfikacji podczas kolejnych dwóch cykli jazdy, zanim zapisane zostaną DTC. Wyświetlanie kodów oczekujących ułatwia technikom serwisowym sprawdzanie po jeździe próbnej efektów wykonanych napraw lub usunięcia danych diagnostycznych.

- Jeśli wynik będzie negatywny podczas jazdy, przesłany zostanie odpowiedni DTC. Jeśli błąd oczekujący nie pojawi się ponownie podczas 40 do 80 cykli pracy, błąd zostanie automatycznie usunięty z pamięci.
- Wynik testu niekoniecznie musi oznaczać niesprawny komponent lub system.

Jeśli wynik testu wskazywać będzie po jeździe próbnej na inną awarię, to DTC będzie wskazywać na wadliwy komponent lub system.

● **Wartości chwilowe**

W większości przypadków zapisane wartości chwilowe to DTC, które ostatnio wystąpiły. Niektóre DTC mają wyższy priorytet, gdyż mają one wpływ na poziom emisji spalin. W takich przypadkach, DTC o najwyższym priorytecie to te dla, których zachowano w rejestrach wartości chwilowe. Wartości chwilowe to także zrzuty ekranu wartości krytycznych parametrów w momencie zapisu DTC.

● **Kasuj kody**

Opcja ta umożliwia kasowanie wszystkich danych diagnostycznych dotyczących emisji spalin takich, jak DTC, wartości chwilowe oraz specjalnych danych producenta pochodzących z ECM pojazdu. Opcja ta umożliwia resetowanie statusu monitorowania gotowości I/M wszystkich układów monitorowania pojazdu i zadawanie statusu Brak gotowości lub Nieukończone.

Aby zapobiec przypadkowej utracie danych po wybraniu opcji kasuj kody wyświetlone zostanie okno dialogowe z prośbą o potwierdzenie. Wybierz **Tak** w oknie dialogowym, aby kontynuować lub **Nie**, aby zamknąć tę funkcję.

4.12.2.2 *Gotowość I/M*

Funkcja ta umożliwia kontrolę gotowości systemu monitorowania. Z funkcji tej można skorzystać przed kontrolą pojazdu pod kątem zgodności z przepisami o emisji spalin. Kliknięcie opcji Gotowość I/M powoduje wyświetlenie podmenu umożliwiającego wybór jednej z dwóch opcji:

- Od usunięcia DTC — wyświetla status monitorowania od ostatniego usunięcia DTC.
- Aktualny cykl jazdy — wyświetla status monitorowania od rozpoczęcia aktualnego cyklu jazdy.

4.12.2.3 *Dane na żywo*

Funkcja ta umożliwia wyświetlanie w czasie rzeczywistym danych PID zapisanych w ECU. Wyświetlane są analogowe wejścia i wyjścia, cyfrowe wejścia i wyjścia, status systemu przesyłany w strumieniu danych o pojeździe.

Dane na żywo można wyświetlić w różnych trybach, patrz [Dane na żywo](#).

4.12.2.4 *Kontrola czujnika O2*

Funkcja ta umożliwia pobieranie i przeglądanie wyników ostatnich testów czujnika O2 zapisanych przez komputer pokładowy pojazdu.

Funkcja testu czujnika O2 nie jest obsługiwana w pojazdach, w których komunikację zapewnia technologia (CAN). W przypadku pojazdów z technologią CAN, dodatkowe informacje o wynikach testów czujnika O2 podano w [Monitor pokładowy](#).

4.12.2.5 *Monitor pokładowy*

Opcja ta umożliwia podgląd wyników testów monitora pokładowego. Testy takie można wykonać po zakończeniu serwisu lub po usunięciu danych z pamięci modułu sterowania pojazdem.

4.12.2.6 *Test komponentu*

Funkcja ta umożliwia dwukierunkową kontrolę ECU pod kątem przesyłania poleceń z narzędzia do diagnostyki do systemów w pojeździe. Funkcja ta pozwala sprawdzić, czy ECU reaguje prawidłowo na polecenia.

4.12.2.7 *Informacje o pojeździe*

Funkcja ta pozwala wyświetlić numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), numer identyfikacyjny kalibracji i numer weryfikacyjny kalibracji (CVN) oraz inne informacje dotyczące pojazdu.

4.12.2.8 *Status pojazdu*

Funkcja ta umożliwia kontrolę aktualnego stanu pojazdu, w tym protokołów komunikacji modułów OBDII, pobrane kody, status wskaźnik awarii (MIL).

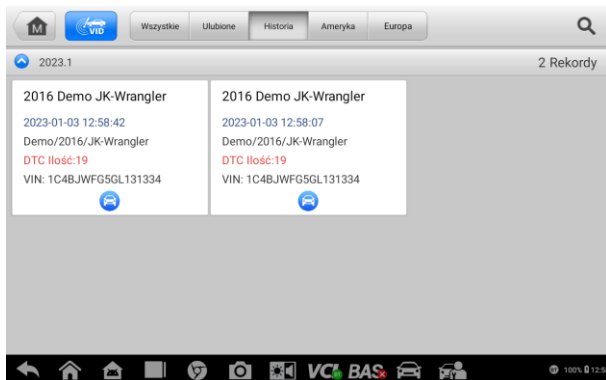
4.13 Raport z diagnostyki

4.13.1 Raport z diagnostyki w PDF

Raport z diagnostyki można przeglądać, zapisać i wydrukować za pomocą różnych aplikacji platformy OTOFIX.

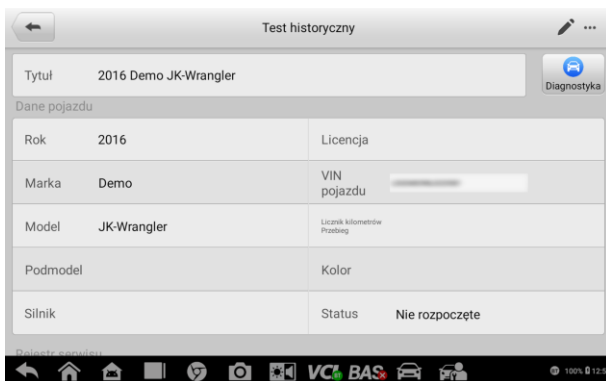
a) Za pomocą funkcji **Historia**:

- Przejdź na stronę główną Diagnostyka, i kliknij **Historia** na górnym pasku narzędzi.



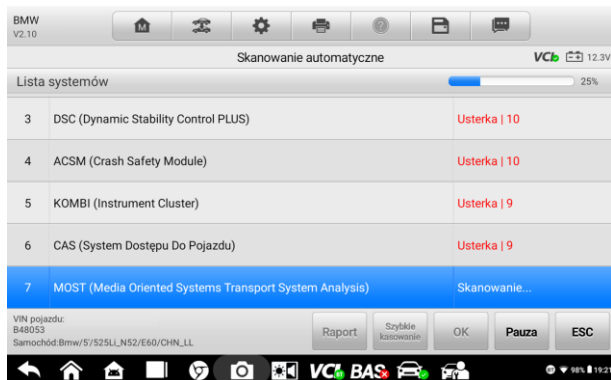
Rysunek 4-24 Ekran historia

- Wybierz zapisane w historii dane i kliknij przycisk elipsy  w prawym górnym narożniku, aby wyświetlić dokument w formacie PDF, wydrukować, wysłać na adres email lub skasować test w historii.



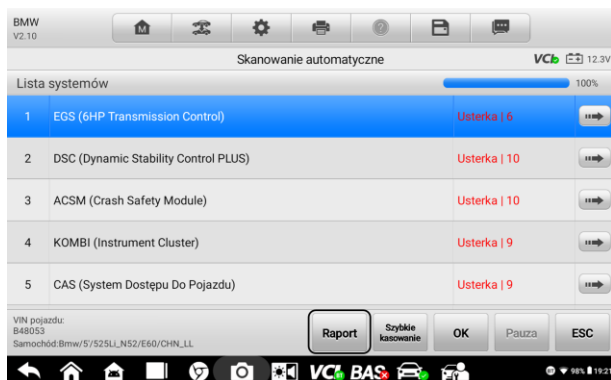
Rysunek 4-25 Ekran historia testów

- b) Za pomocą funkcji Automatyczne skanowanie:
- Kliknij **Automatyczne skanowanie** w menu Diagnostyka, aby wykonać automatyczne skanowanie systemów pojazdu.



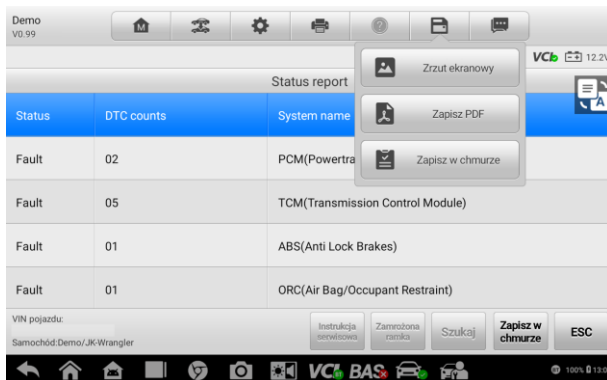
Rysunek 4-26 Ekran automatyczne skanowanie 1

- Po zakończeniu skanowania, kliknij **Raport** na dole ekranu.



Rysunek 4-27 Ekran automatyczne skanowanie 2

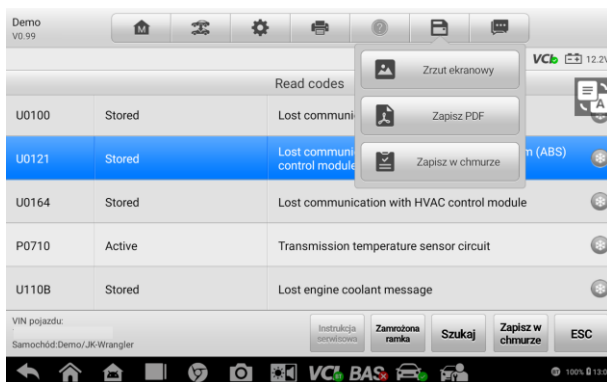
- Kliknij  przycisk na pasku narzędzi Diagnostyki i wybierz **Zapisz wszystkie dane**, aby zapisać dokument w formacie PDF lub wybierz **Zapisz stronę**, aby zapisać zrzut ekranu aktualnej strony.



Rysunek 4-28 Ekran automatyczne skanowanie 3

c) Za pomocą przycisków na pasku nawigacji:

- Raport z diagnostyki można także przejrzeć za pomocą ekranu Automatyczne skanowanie, Odczytaj kody, Dane na żywo oraz Test aktywności. Kliknij przycisk  na pasku narzędzi Diagnostyka i wybierz **Zapisz wszystkie dane**, aby zapisać dokument w formacie PDF lub wybierz **Zapisz stronę**, aby zapisać zrzut ekranu aktualnej strony.



Rysunek 4-29 Ekran Odczytu kodów

4.14Zakończenie diagnostyki

Aplikacja Diagnostyka pozostawać będzie otwarta tak długo, jak długo aktywna będzie komunikacja z pojazdem. Przed zamknięciem aplikacji Diagnostyka należy w pierwszej kolejności wyjść z interfejsu diagnostyki, aby zakończyć komunikację z pojazdem.

UWAGA

Zakłócenia komunikacji mogą spowodować uszkodzenie elektronicznego modułu sterowania pojazdem (ECM). Należy sprawdzić, czy wszystkie złącza takie jak kable USB i łączność bezprzewodowa są prawidłowo podłączone przez cały czas podczas pomiarów. Przed rozłączeniem kabla zasilania i sygnałowego, należy w pierwszej kolejności zakończyć wszystkie wykonywane testy.

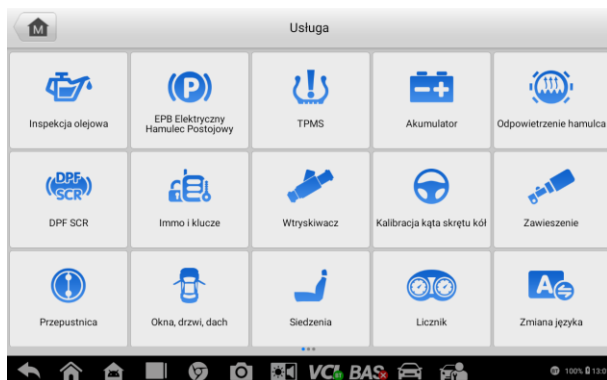
➤ **Aby zamknąć aplikację Diagnostyka**

1. Na wyświetlonym ekranie diagnostyki, kliknij **Powrót** lub przycisk **ESC**, aby zamknąć sesję diagnostyki;
lub
2. Kliknij przycisk **Zamień pojazd** na pasku narzędzi diagnostyki, aby powrócić do menu Pojazd.
3. Na ekranie menu Pojazd, kliknij przycisk **Menu główne** na górnym pasku narzędzi; lub kliknij przycisk **Powrót** na pasku nawigacji na dole ekranu. lub
4. Kliknij przycisk **Menu główne** na pasku narzędzi diagnostyki, aby zamknąć aplikację i przejść do menu Zadania OTOFIX.

Następnie zakończona zostanie komunikacja między aplikacją Diagnostyka a pojazdem i można będzie bezpiecznie otworzyć inne aplikacje OTOFIX lub wyjść z systemu diagnostyki OTOFIX i powrócić na ekran główny.

5. Serwisowanie

Aplikacja **Serwisowanie** została specjalnie zaprojektowana, aby zapewnić szybki dostęp do systemów pojazdu na potrzeby serwisu i konserwacji. Typowy ekran serwisowy wyświetla menu zawierające polecenia. Aby wybrać odpowiednie opcje, wprowadzić prawidłowe wartości i dane oraz wykonać konieczne czynności należy postępować zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie. Aplikacja wyświetla szczegółowe instrukcje umożliwiające wykonanie wybranych czynności serwisowych.



Rysunek 5-1 Menu serwisowanie

W rozdziale tym opisano najbardziej popularne czynności serwisowe.

5.1 Resetowanie oleju

Funkcja ta umożliwia resetowanie systemu obliczenia okresu żywotności oleju silnikowego, która zapewnia obliczenia interwału wymiany oleju optymalnego do warunków jazdy i klimatu. Przypomnienie dotyczące żywotności oleju należy zresetować podczas wymiany oleju, aby system mógł obliczyć kiedy konieczna będzie następna wymiana oleju.

UWAGA

1. Podczas wymiany oleju należy zresetować okres żywotności oleju silnikowego zadając nastawę 100%.
2. Wszystkie wymagane prace należy wykonać przez zresetowaniem wskaźników serwisowych. Nieprzestrzeganie powyższego może spowodować nieprawidłowe wartości pomiarów oraz zapis DTC przez moduł sterowania.
3. W przypadku niektórych pojazdów, narzędzie do skanowania umożliwia resetowanie wskaźników takich, jak interwał konserwacji i serwisowy. Na przykład

w pojazdach BMW, reset serwisowy obejmuje olej silnikowy, świece zapłonowe, przednie/tylne hamulce, płyn chłodzący, filtr cząstek, płyn hamulcowy, mikrofiltr, przegląd pojazdu, kontrolę emisji spalin oraz kontrole pojazdu.

5.2 Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Funkcja ta umożliwia wiele opcji wykonania bezpiecznej i efektywnej konserwacji elektronicznego układu hamulcowego. Umożliwia ona dezaktywację i aktywację systemu sterowania układu hamulcowego, kontrolę poziomu płynu hamulcowego, dociskanie i zwalnianie klocków hamulcowych a także regulację tarcz hamulcowych lub wymianę klocków.

5.2.1 Bezpieczeństwo podczas pracy przy EPB

Wykonywanie prac w ramach konserwacji układu EPB może powodować niebezpieczeństwo, dlatego wszelkie takie prace należy wykonywać zgodnie z poniższymi zasadami.

- ✓ Przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zaznajomić się z zasadą działania układu hamulcowego i jego budową.
- ✓ Przed rozpoczęciem konserwacji/diagnostyki układu hamulcowego konieczne może być wyłączenie systemu sterowania EPB. Można to zrobić za pomocą odpowiedniego menu.
- ✓ Konserwację można wykonywać jedynie przy pojeździe zatrzymanym i ustawionym na równym podłożu.
- ✓ Po zakończeniu konserwacji należy sprawdzić, czy aktywowano system sterowania EPB.

UWAGA

Autel jest zwolnione z odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia ciała powstałe podczas konserwacji układu EPB.

5.3 Kontrola ciśnienie powietrza opon (TPMS)

Funkcja ta umożliwia szybko kontrolę ID czujnika ciśnienia powietrza w oponie za pomocą ECU pojazdu, a także programowanie TPMS i resetowanie w przypadku wymiany czujnika w oponie.

5.4 System zarządzania baterią (BMS)

BMS umożliwia ocenę poziomu naładowania akumulatora, monitorowanie prądu zwarciovego, rejestrowanie wymiany akumulatora, aktywowanie stanu przestoju pojazdu oraz ładowanie akumulatora za pomocą gniazda do diagnostyki.

UWAGA

1. Funkcja ta nie jest dostępna we wszystkich pojazdach.
2. Ekrany podfunkcji i testów BMS mogą się różnić zależnie od pojazdu. Wyboru opcji należy dokonać odpowiednio do menu oraz instrukcji wyświetlanych na ekranie.

Pojazd może posiadać szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy lub akumulator wykonany z maty wykonanej z włókna szklanego (AGM). Akumulator kwasowo-ołowiowy zawiera ciekły kwas siarkowy, co stwarza ryzyko wycieku w razie wywrotki akumulatora. Akumulator AGM (zwany, jako akumulator VRLA, ołowiowo-kwasowy regulowany zaworami) zawiera także kwas siarkowy, ale kwas znajduje się w macie z włókna szklanego znajdującej się między płytkami.

Zaleca się, aby montowany akumulator miał identyczną specyfikację jak zużyty akumulator fabryczny tzn. pojemność i typ. W przypadku montażu innego akumulatora (np. montażu akumulatora AGM zamiast akumulatora ołowiowo-kwasowego) lub montażu akumulatora o innej pojemności (mAh), oprócz resetowania danych akumulatora konieczne może być ponowne programowanie typu akumulatora. Dodatkowe informacje podano w instrukcji obsługi pojazdu.

5.5 Serwisowanie filtra cząstek stałych (DPF)

Funkcja DPF zapewnia regenerację DPF, učenje w przypadku wymiany komponentu DPF oraz učenje DPF w przypadku wymiany sterownika silnika.

ECM zapewnia monitorowanie stylu jazdy i oblicza termin wykonania regeneracji. W pojazdach często eksploatowanych przy prędkości jałowej przy małych obciążeniach regenerację należy wykonywać szybciej niż w pojazdach eksploatowanych przy dużej prędkości i dużych obciążeniach. Aby wykonać regenerację, należy wcześniej zapewnić przez dłuższy okres czasu wysoką temperaturę spalin.

W przypadku eksploatacji uniemożliwiającej regenerację, np. podczas wykonywania krótkich tras, zapisany zostanie DTC i wyświetlona zostanie kontrolka DPF i "Kontrolka silnika". Usługę regeneracji można wykonać w warsztacie za pomocą narzędzia do diagnostyki.

Przed wykonaniem wymuszonej regeneracji DPF, należy sprawdzić, czy:

- nie jest podświetlona kontrolka paliwa.
- nie ma zapisanych błędów DPF.
- w pojeździe prawidłowy jest poziom oleju silnikowego.
- nie jest zabrudzony olej do silników wysokoprężnych.

WAŻNE

Przed rozpoczęciem diagnostyki nieprawidłowości w pojeździe i wykonaniem regeneracji, należy sprawdzić cały rejestr diagnostyki i odczytać wartości w odpowiednich blokach.

UWAGA

1. Regeneracja DPF nie zostanie wykonana, jeśli podświetlona będzie kontrolka silnika lub w razie awarii zaworu EGR.
 2. W przypadku wymiany DPF i uzupełniania dodatku do paliwa Eolys, należy dostosować ECU.
 3. Jeśli konieczna będzie jazda pojazdem w celu wykonania serwisowania DPF, wymagana jest obecność drugiej osoby. Jedna osoba będzie prowadzić pojazd a druga będzie monitorować odczyty na ekranie. Czynności tych nie powinna wykonywać jedna i ta sama osoba, gdyż stwarza to zagrożenie dla życia tej osoby jak i innych kierowców i pieszych.
-

5.6 Serwisowanie immobilizera (IMMO)

Immobilizer to zabezpieczenie przed kradzieżą, które uniemożliwia uruchomienie silnika pojazdu w razie braku kluczyka lub innego urządzenia rozruchowego. Urządzenie takie zapobiega kradzieży i uruchomieniu pojazdu metodą zwierania przewodów. Większość nowych pojazdów jest standardowo wyposażona w immobilizer. Ważną zaletą tego systemu jest fakt, że nie wymaga on aktywacji przez właściciela pojazdu, gdyż działa on automatycznie. Immobilizer zapewnia skuteczniejsze zabezpieczenie przed kradzieżą, niż alarm samochodowy. Wiele firm ubezpieczeniowych oferuje zniżki na ubezpieczenie dla pojazdów wyposażonych w immobilizer.

Jako urządzenie zabezpieczające przed kradzieżą, immobilizer wyłącza jeden z układów uruchamiających silnik, zwykle dopływ paliwa lub zapłon. Dzieje się to dzięki identyfikacji za pomocą fal radiowych między transponderem kluczyka a urządzeniem takim, jak czytnik częstotliwości radiowej w kolumnie kierownicy. Gdy kluczyk zostanie umieszczony w stacyjce zapłonu, transponder przesyła do czytnika sygnał z kodem identyfikacyjnym, który jest odbierany przez odbiornik komputerowego modułu sterowania. Jeśli kod będzie prawidłowy, komputer otworzy dopływ paliwa oraz uruchomi układ zapłonowy umożliwiając uruchomienie pojazdu. Jeśli kod będzie nieprawidłowy lub w przypadku braku kodu, komputer zablokuje system, a uruchomienie pojazdu będzie niemożliwe do momentu, aż wsunięty zostanie prawidłowy kluczyk.

Serwisowanie kluczyka IMMO umożliwia dezaktywację utraconego kluczyka i programowanie kluczyka zapasowego. Możliwe jest zaprogramowanie jednego lub kilku zapasowych kluczyków.

5.7 Serwis czujnika kąta skrętu kierownicy (SAS)

Kalibracja SAS zapewnia zapis aktualnej pozycji kierownicy w pozycji jazdy na wprost w EEPROM SAS. Dlatego przed kalibracją należy ustawić prosto przednie koła a kierownicę w pozycji jazdy na wprost. Ponadto wykonywany jest odczyt numeru identyfikacyjnego VIN na tablicy wskaźników, który jest zapisywany w EEPROM SAS. Po zakończeniu kalibracji, automatycznie resetowana jest pamięć SAS.

Kalibracja jest wymagana każdorazowo w przypadku wykonania następujących prac:

- Wymiana kierownicy
- Wymiana SAS
- Konserwacja obejmująca otwarcie obudowy złącza czujnika kąta kierownicy w kolumnie
- Konserwacja lub naprawa układu kierowniczego, przekładni układu kierowniczego i podobnych mechanizmów
- Ustawienie i geometria kół
- Naprawy wynikające z wypadków powodujących uszkodzenie czujnika kąta kierownicy lub całego zespołu SAS lub jednego komponentu układu kierowniczego

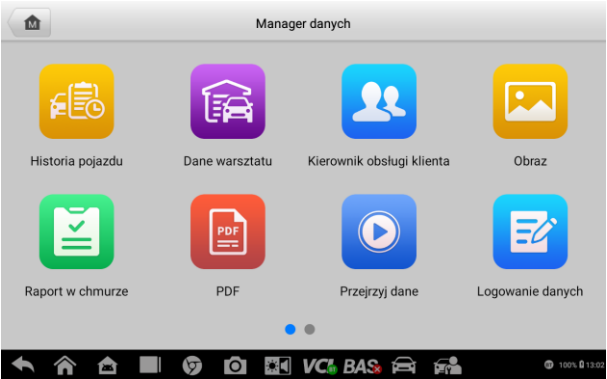
UWAGA

1. Autel jest zwolnione z odpowiedzialności za jakiegokolwiek wypadki lub obrażenia ciała powstałe podczas serwisowania SAS. DTC pobrane z pojazdu należy odczytywać zgodnie z wytycznymi producenta dotyczącymi wykonywania napraw.
 2. Rysunki ekranów oprogramowania w niniejszej instrukcji mają charakter poglądowy i mogą się różnić od wyglądu ekranów w rzeczywistości. Wyboru opcji należy dokonywać zgodnie z nazwą menu oraz wyświetlanymi dodatkowymi instrukcjami.
 3. Przed rozpoczęciem diagnostyki należy sprawdzić, czy pojazd posiada przycisk ESC. Wyszukaj przycisk na desce rozdzielczej.
-

6. Menadżer danych

Aplikacja Menadżer danych umożliwia zapisywanie, drukowanie oraz podgląd zapisanych plików, zarządzanie informacjami o warsztacie, przechowywanie danych o klientach oraz historii pojazdów.

Kliknięcie aplikacji Menadżer danych spowoduje otwarcie menu z plikami systemowymi. Dostępnych jest dziewięć głównych funkcji.



Rysunek 6-1 *Ekran główny Menadżera danych*

W tabeli poniżej opisano w skrócie funkcje każdego przycisku w aplikacji Menadżera danych.

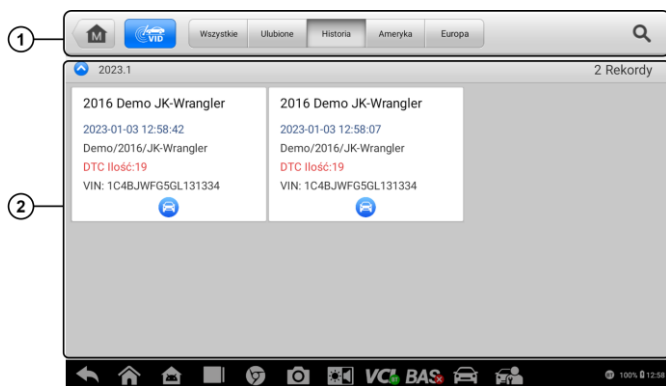
Tabela 6–1 *Przyciski Menadżera danych*

Nazwa	Przycisk	Opis
Historia pojazdów		Kliknij, aby wyświetlić historię diagnostyki.
Informacje o warsztacie		Kliknij, aby edytować informacje o warsztacie.
Klient		Kliknij, aby utworzyć plik konta nowego klienta.
Obraz		Kliknij, aby wyświetlić zapisane zrzuty ekranu.

Nazwa	Przycisk	Opis
Raport		Wyświetlanie lub przesyłanie zapisanych raportów.
PDF		Kliknij, aby wyświetlić raporty z diagnostyki.
Przegląd danych		Kliknij, aby wyświetlić zapisane dane.
Odinstaluj aplikacje		Kliknij, aby odinstalować aplikacje.
Rejestry danych		Kliknij, aby wyświetlić dane dotyczące komunikacji oraz informacje o ECU dotyczące badanego pojazdu. Zapisane dane można przesłać za pomocą Internetu do centrum w celu uzyskania wsparcia technicznego.

6.1 Historia pojazdu

Funkcja ta zapisuje dane historii pojazdu, takie jak dane pojazdu oraz DTC pobrane z wykonanych wcześniej sesji diagnostyki. Informacje o teście są sumowane i wyświetlane w czytelnym zestawieniu w tabeli. Historia pojazdu zapewnia także bezpośredni dostęp do danych pojazdów zbadanych wcześniej i umożliwia wznowienie diagnostyki z pominięciem automatycznego lub manualnego wyboru pojazdu.



Rysunek 6-2 Ekran historia pojazdu

- Przyciski na górnym pasku narzędzi — umożliwiają nawigację i obsługę aplikacji.
- Okno główne — wyświetlanie wszystkich danych zapisanych w historii.
 - **Aby aktywować dane zapisane w historii pojazdu**
 - Kliknij **Menadżer danych** w menu Zadania OTOFIX.

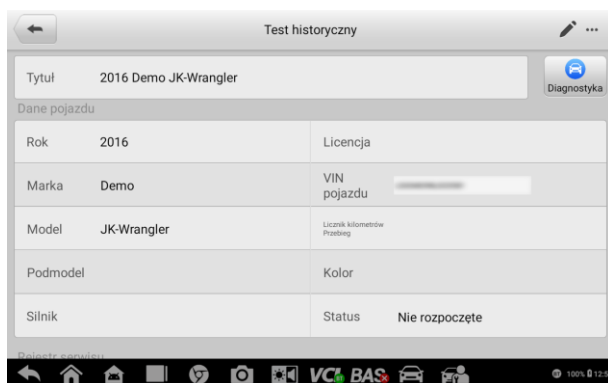
2. Kliknij **Historia pojazdu**, aby otworzyć ekran. Kliknij zakładkę **Diagnostyka** lub **Serwisowanie**, aby wybrać ewidencje testów diagnostyki lub ewidencję testów serwisowych.
3. Kliknij ikonę **Diagnostyka** na dole miniaturki ewidencji pojazdu.
4. Wyświetlony zostanie ekran Diagnostyki oraz aktywowana zostanie nowa sesja diagnostyki. Patrz [Diagnostyka](#) aby wyświetlić dodatkowe instrukcje dotyczące czynności diagnostycznych.
lub
5. Wybierz miniaturkę pojazdu, aby wybrać dane. Następnie wyświetlony zostanie arkusz testów zapisanych w historii. Przejrzyj zapisane dane pojazdu, i kliknij przycisk **Diagnostyka** w prawym górnym narożniku, aby kontynuować.

UWAGA

Aby uruchomić sesję zapisanego w historii testu, konieczne jest połączenie tabletu OTOFIX z urządzeniem VCI.

6.1.1 Historia testów

Historia testów to formularz szczegółowych danych badanego pojazdu, który zawiera ogólne dane o pojeździe, dane serwisowe, dane klienta oraz pobrane kody błędów zapisane podczas ostatniego badania. Wyświetlone zostaną także wszelkie dodatkowe uwagi technika.



Rysunek 6-3 Ekran arkusz historii testów

➤ **Aby edytować historię testów**

1. Kliknij **Menadżer danych** w menu Zadania OTOFIX.
2. Kliknij **Historia pojazdu**.
3. Wybierz miniaturkę historii wybranego pojazdu w oknie głównym. Wyświetlony zostanie ekran zawierający historię testów.
4. Kliknij **Edytuj** (ikona ołówka), aby rozpocząć edytowanie.
5. Kliknij każdą pozycję, aby wprowadzić informacje lub załączyć pliki lub

obrazy.

UWAGA

Domyślnie przypisywany jest VIN pojazdu, numer rejestracyjny i dane klienta. Na podstawie danych pojazdu i klienta przypisywane są automatycznie zapisane wcześniej dane pojazdu.

6. Kliknij **Dodaj do klienta**, aby przypisać do istniejącego konta klienta zapisane w historii testy lub dodać nowe konto powiązane z danymi pojazdu. Patrz [Klient](#) dodatkowe informacje.
7. Kliknij **Gotowe**, aby zapisać zaktualizowane dane, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść nie zapisując ustawień.

6.2 Informacje o warsztacie

Ekran Informacje o warsztacie umożliwia wprowadzanie, edytowanie i zapis szczegółowych informacji o warsztacie takich, jak nazwa, adres, numer telefonu i inne uwagi, które są wyświetlane w nagłówku drukowanego dokumentu podczas drukowania raportów z diagnostyki pojazdu oraz innych plików.



Rysunek 6-4 Arkusz informacji o warsztacie

➤ **Aby edytować arkusz informacji o warsztacie**

1. Kliknij aplikację Menadżer danych w menu Zadania OTOFIX.
2. Kliknij **Informacje o warsztacie**.
3. Kliknij każde pole, aby wprowadzić odpowiednie informacje.
4. Kliknij **Gotowe**, aby zapisać zaktualizowane dane, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść nie zapisując ustawień.

6.3 Klient

Funkcja klient umożliwia tworzenie i edytowanie kont klienta. Ułatwia ona zapisywanie i zarządzanie wszystkimi informacjami o kontach powiązanych z danymi w historii pojazdu.

➤ **Tworzenie konta klienta**

1. Kliknij aplikację **Menadżer danych** w menu **Zadania OTOFIX**.
2. Wybierz **Klient**.
3. Kliknij przycisk **Dodaj klienta**. Wyświetlony zostanie niewypełniony formularz, kliknij każde pole, aby wprowadzić odpowiednie informacje.

 UWAGA

Wymagane pole oznaczają pola które należy wypełnić obowiązkowo.

4. Niektórzy klienci mogą serwisować więcej niż jeden pojazd, dlatego do konta można dodać informacje dotyczące innego pojazdu. Kliknij **Dodaj nowe informacje o pojeździe**, po czym wprowadź informacje o pojeździe. Kliknij przycisk , aby anulować.
5. Kliknij **Zakończ**, aby zapisać konto, lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść nie zapisując ustawień.

➤ **Aby edytować konto klienta**

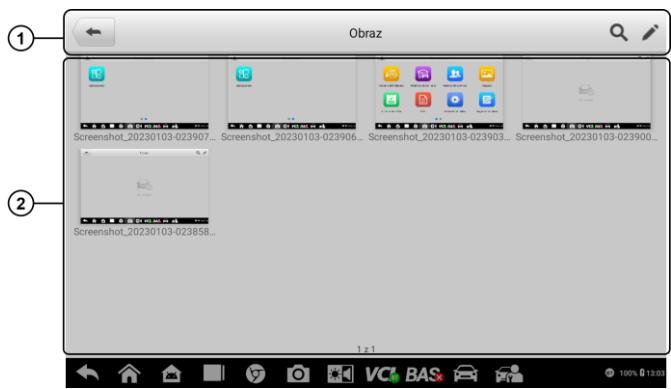
1. Kliknij **Menadżer danych** w menu **Zadania OTOFIX**.
2. Wybierz **Klient**.
3. Wybierz konto klienta klikając nazwę karty. Wyświetlone zostaną informacje o kliencie.
4. Kliknij **Edytuj** na górnym pasku narzędzi, aby rozpocząć edytowanie.
5. Kliknij pole wprowadzania danych, aby edytować lub zmienić informacje oraz wprowadź aktualne informacje.
6. Kliknij **Zakończ**, aby zapisać zaktualizowane informacje lub kliknij **Anuluj**, aby wyjść nie zapisując ustawień.

➤ **Aby skasować konto klienta**

1. Kliknij **Menadżer danych** w menu **Zadania OTOFIX**.
2. Wybierz **Klient**.
3. Wybierz konto klienta klikając nazwę karty. Wyświetlone zostaną informacje o kliencie.
4. Kliknij **Edytuj** na górnym pasku narzędzi, aby rozpocząć edytowanie.
5. Kliknij przycisk **Usuń** na górze ekranu. Wyświetlone zostanie okno z przypomnieniem.
6. Kliknij **Potwierdź**, aby potwierdzić polecenie, po czym konto zostanie usunięte. Kliknij **Anuluj**, aby anulować polecenie.

6.4 Obraz

W sekcji Obraz znajduje się baza danych zawierająca wszystkie zrzuty ekranów w pliku PNG.



Rysunek 6-5 Ekran baza danych obrazów

- 1. Przyciski na pasku narzędzi — umożliwiają edytowanie, drukowanie i usuwanie plików zapisanych obrazów. Patrze [Tabela 6–2 Przyciski na pasku narzędzi bazy danych obrazów](#) dodatkowe informacje.
- 2. Okno główne — wyświetlanie zapisanych obrazów.

Tabela 6–2 Przyciski na pasku narzędzi bazy danych obrazów

Nazwa	Przycisk	Opis
Powrót		Powrót do poprzedniego ekranu.
Wyszukiwanie stron		Umożliwia wyszukiwanie stron.
Edytowanie		Wyświetlanie paska narzędzi edytowania umożliwiającego wybór, usuwanie, drukowanie lub przysyłanie obrazu.
Anuluj		Zamykanie paska narzędzi edytowania lub anulowanie wyszukiwania pliku.
Wyszukaj		Szybkie wyszukiwanie obrazu na podstawie godziny zapisu zrzutu ekranu.
Drukuj		Drukowanie wybranego obrazu.
Usuń		Usuwanie wybranego obrazu.
Email		Przesyłanie wybranego obrazu na adres email.

➤ **Aby edytować/usunąć obraz**

1. Kliknij **Menadżer danych** w menu Zadania OTOFIX.
2. Kliknij **Obraz**, aby uzyskać dostęp do bazy danych PNG.
3. Kliknij **Edytuj** w prawym górnym narożniku ekranu. Wyświetlony zostanie ekran edytowania.
4. Kliknij pole wyboru w prawym dolnym narożniku obrazu, aby wybrać obrazy do edytowania.
5. Kliknij ikonę **Usuń**, aby usunąć wybrany obraz lub wszystkie obrazy. Kliknij ikonę **Drukuj**, aby wydrukować wybrane obrazy. Kliknij ikonę **Email**, aby wysłać wybrane obrazy na adres email.

6.5 Raport

Funkcja ta zapewnia przechowywanie i wyświetlanie wszystkich raportów diagnostycznych. Przechowywane raporty zostaną załadowane automatycznie, jeśli wybrano nastawę **WL (ON)** w pozycji Ładowanie raportu w chmurze w menu Raport ze skanowania. Kliknij wybrany raport, aby go wyświetlić. Kliknij ikonę **Udostępnij**, aby przesłać raport za pomocą kodu QR, pocztą elektroniczną lub wiadomością tekstową.

6.6 Pliki PDF

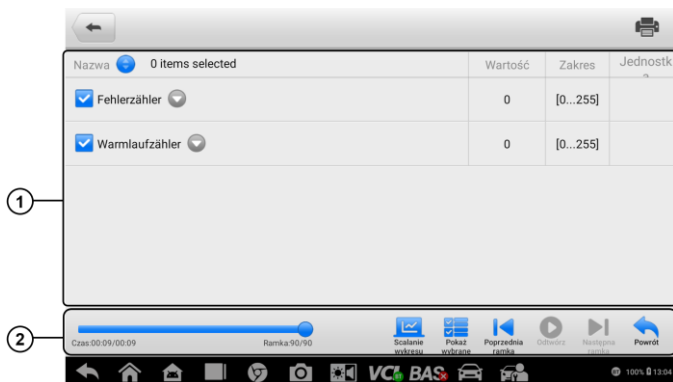
Opcja PDF umożliwia zapisywanie i wyświetlanie wszystkich plików PDF zapisanych danych. Po przejściu do bazy danych PDF, wybierz plik, aby go wyświetlić.

Funkcja ta do wyświetlania i edytowania plików wykorzystuje standardową aplikację Adobe Reader. Dodatkowe instrukcje podano w instrukcji Adobe Reader.

6.7 Przegląd danych

Opcja Przegląd danych umożliwia odtwarzanie zapisanych danych w strumieniu danych na żywo.

W oknie głównym Przegląd danych wybierz plik, aby go odtworzyć.



Rysunek 6-6 Ekran odtwórz dane

1. Okno główne — wyświetlanie zapisanych wartości chwilowych.
2. Pasek narzędzi nawigacji — umożliwia sterowanie odtwarzaniem danych.

Za pomocą przycisków na pasku narzędzi odtwórz zapisane dane, od klatki do klatki.

Kliknij **Powrót**, aby zamknąć odtwarzanie danych.

6.8 Odinstaluj Aplikacje

Opcja ta umożliwia zarządzanie aplikacjami oprogramowania układowego zainstalowanego w systemie Diagnostyki OTOFIX. Opcja to powoduje otwarcie ekranu zarządzania, w którym można sprawdzić wszystkie dostępne aplikacje do diagnostyki pojazdu.

Kliknij ikonę marki pojazdu, i wybierz oprogramowanie pojazdu, które chcesz usunąć, po czym wyświetlony zostanie niebieski symbol na wybranej pozycji w prawym górnym narożniku. Kliknij przycisk **Usuń** na górnym pasku, aby usunąć program z bazy danych.

6.9 Rejestry danych

Opcja Rejestry danych umożliwia wyświetlanie platformy wsparcia umożliwiając podgląd wszystkich zapisanych danych w rejestrach w systemie diagnostyki. Patrz szczegółowe informacje w [Rejestry danych](#).

7. Ustawienia

Zapewnia dostęp do menu Ustawienia umożliwiając zmianę ustawień domyślnych OTOFIX i wyświetlanie informacji o systemie OTOFIX. Dostępne są następujące opcje ustawień systemu OTOFIX:

- Jednostka
- Język
- Ustawienia drukowania
- Ustawienia raportu
- Powiadomienia
- Centrum powiadomień
- Automatyczna aktualizacja
- Lista pojazdów
- Ustawienia systemu
- O nas

7.1 Obsługa

W rozdziale tym opisano procedury zadawania ustawień.

7.1.1 Jednostka

Opcja ta umożliwia zmianę jednostki miary używanej przez system diagnostyki.

➤ **Aby zmienić jednostkę**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadania OTOFIX.
2. Kliknij opcję **Jednostka** w lewej kolumnie.
3. Wybierz odpowiednie jednostki miary. Po prawo od wybranej jednostki wyświetlony zostanie symbol oznaczający dokonany wybór.
4. Kliknij przycisk **Menu główne** w lewym górnym narożniku, aby powrócić do menu Zadania OTOFIX, lub wybierz inną opcję w Ustawieniach w celu zmiany ustawień.

7.1.2 Język

Opcja ta umożliwia zmianę języka, w jakim wyświetlane będą wszystkie informacje przez system OTOFIX.

➤ **Aby zmienić język**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadania OTOFIX.

2. Kliknij opcję **Język** w lewej kolumnie.
3. Wybierz język. Po prawo od wybranego języka wyświetlony zostanie symbol oznaczający dokonany wybór.
4. Kliknij przycisk **Menu główne** w lewym górnym narożniku, aby powrócić do menu Zadania OTOFIX, lub wybierz inną opcję w Ustawieniach w celu zmiany ustawień.

7.1.3 Ustawienia drukowania

Opcja ta umożliwia drukowanie za pomocą tabletu i drukarki połączonej do sieci oraz komputera.

➤ Aby skonfigurować połączenie z drukarką

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadania OTOFIX.
2. Kliknij **Ustawienia drukarki** w lewej kolumnie.
3. kliknij **Drukuj w sieci**, aby włączyć funkcję drukowania, co umożliwi przesłanie plików do drukarki za pomocą PC oraz Wi-Fi.
4. Kliknij przycisk **Menu główne** w lewym górnym narożniku, aby powrócić do menu Zadania OTOFIX, lub wybierz inną opcję w Ustawieniach w celu zmiany ustawień.

Drukowanie

➤ Aby zainstalować sterowniki MaxiSys Printer

1. Pobierz **Maxi PC Suite** na stronie www.otofixtech.com > *Support Center* > *Downloads* > zakładka *Diagnostic Tool* > *OTOFIX Update Tools*, oraz zainstaluj na swoim PC.
2. Kliknij dwukrotnie **Setup.exe**.
3. Wybierz język, aby uruchomić kreatora instalacji.
4. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie i kliknij **Dalej**, aby kontynuować.
5. Kliknij **Instalacja**, po czym na PC zainstalowane zostaną sterowniki drukarki.
6. Kliknij **Zakończ**, aby zakończyć instalację.

W rozdziale tym opisano w jaki sposób przesłać pliki z tabletu i wydrukować pliki za pomocą komputera:

➤ Aby wydrukować pliki za pomocą komputera

1. Przed rozpoczęciem drukowania sprawdź, czy tablet jest połączony z siecią PC za pomocą Wi-Fi lub LAN.
2. Uruchom na komputerze program **MaxiSys Printer**.
3. Kliknij **Test drukowania**, aby sprawdzić czy sprawna jest drukarka.
4. Kliknij przycisk **Drukuj** na pasku narzędzi na tablecie. Następnie do PC zostanie przesłany dokument testowy.
 - Jeśli wybrano **Automatyczne drukowanie** w ustawieniach MaxiSys Printer, MaxiSys Printer wykona automatycznie drukowanie dokumentu.

- Jeśli nie wybrano opcji **Automatyczne drukowanie**, kliknij **Otwórz plik PDF**, aby wyświetlić pliki. Wybierz plik oraz kliknij **Drukuj**.

UWAGA

Sprawdź, czy drukarka jest połączona z PC, na którym zainstalowano program i sterowniki.

7.1.4 Ustawienia raportu

Opcja ta zapewnia automatycznie aktualizację danych dot. diagnostyki pojazdu zgodnie z historią pojazdu oraz wypełnienie formularza raportu z diagnostyki przeznaczonego dla użytkownika. Kliknij przycisk **WŁ/WYL.** aby włączyć/wyłączyć **Ładowanie raportu w chmurze**. Przyciski zostaną podświetlone na niebiesko, jeśli włączono funkcję lub na szaro, jeśli wyłączono funkcję.

7.1.5 Powiadomienia

Opcja ta umożliwia zarządzanie powiadomieniami. Preferencje powiadomień to opcja włączona domyślnie i użytkownicy nie mogą jej wyłączyć, co uniemożliwia blokowanie powiadomień dotyczących zagrożeń dla bezpieczeństwa. Przesyłanie komunikatów jest możliwe, gdy zapewniony jest dostęp do Internetu.

➤ **Aby zarządzać powiadomieniami**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadania OTOFIX.
2. Kliknij opcję **Powiadomienia** w lewej kolumnie.
3. Kliknij przycisk  po prawo, aby wyświetlić rozwijaną listę.
4. Dostępne są cztery opcje: Włącz wszystkie powiadomienia, do 3 powiadomień w tygodniu, tylko 1 powiadomienie w tygodniu i wyłącz wszystkie powiadomienia. Wybierz opcję.
5. Kliknij przycisk **Menu główne** w lewym górnym narożniku, aby powrócić do menu Zadania OTOFIX. Lub wybierz inną opcję w Ustawieniach w celu zmiany ustawień.

Gdy nowe komunikaty zostaną przesłane do urządzenia OTOFIX, w menu Zadania OTOFIX wyświetlone zostanie powiadomienie. Kliknij pasek wiadomości i przeciągnij do w dół, i wyświetlona zostanie lista przesłanych komunikatów. Przewijaj listę do góry i na dół, aby przejrzeć listę komunikatów, jeśli są one wyświetlane na kilku ekranach. Kliknięcie komunikatu spowoduje uruchomienie danej aplikacji.

7.1.6 Centrum powiadomień

Opcja ta umożliwia włączanie i wyłączanie Centrum powiadomień. Funkcja Centrum powiadomień umożliwia konfigurację tabletu OTOFIX zapewniającą otrzymywanie przez Internet komunikatów z serwera o dostępnych aktualizacjach systemu lub innych informacji. Zalecane jest, aby zawsze włączona była funkcja Powiadomień, aby na

bieżąco otrzymywać powiadomienia o wszystkich aktualizacjach lub inne ważne informacje. Aby możliwe było przesyłanie komunikatów wymagane jest stałe połączenie z Internetem.

➤ **Aby włączyć funkcję Centrum powiadomień**

1. Kliknij **Ustawienia** w menu Zadania OTOFIX.
2. Kliknij **Centrum powiadomień** w lewej kolumnie.
3. Kliknij **Wi/Wył.**, aby włączyć lub wyłączyć funkcję Centrum powiadomień. Przycisk będzie podświetlony w kolorze niebieskim, jeśli funkcja jest włączona lub kolorze szarym, jeśli będzie wyłączona.
4. Kliknij przycisk **Menu główne** w lewym górnym narożniku, aby powrócić do menu Zadania OTOFIX, lub wybierz inną opcję w Ustawieniach w celu zmiany ustawień.

Jeśli funkcja Centrum powiadomień będzie włączona i przesłane zostaną nowe komunikaty do urządzenia OTOFIX, wyświetlony zostanie komunikat w menu Zadania OTOFIX. Naciśnij pasek wiadomości i przeciągnij go na dół, aby wyświetlić listę odebranych komunikatów. Przewiń listę do góry lub na dół, aby wyszukać dodatkowe komunikaty.

Kliknij komunikat, aby uruchomić odpowiednią aplikację. Na przykład, kliknięcie powiadomienia o aktualizacji spowoduje uruchomienie aplikacji Aktualizuj.

7.1.7 Automatyczna aktualizacja

Opcja ta umożliwia zadanie nastaw automatycznej aktualizacji oprogramowania. Dostępne są trzy opcje aktualizacji: Aktualizacja OS, Aktualizacja OTOFIX oraz Aktualizacja pojazdu.

Kliknij **Wi/Wył.**, aby włączyć Automatyczną aktualizację. Przycisk zostanie podświetlony na niebiesko, jeśli włączono aktualizację automatyczną lub na szaro, jeśli wyłączono aktualizację automatyczną. Zadać nastawę godziny, o której wykonywana będzie aktualizacja. Jeśli zadano nastawę aktualizacji, zostanie ona wykonana dla wybranego programu zgodnie z zadaną nastawą godziny.

7.1.8 Lista pojazdów

Opcja ta umożliwia sortowanie pojazdów wg alfabetu lub częstotliwości użytkowania.

➤ **Aby zmienić ustawienia listy pojazdów**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadania OTOFIX.
2. Kliknij **Lista pojazdów** w lewej kolumnie.
3. Wybierz metodę sortowania. Po prawo od wybranego języka wyświetlony zostanie symbol oznaczający dokonany wybór.
4. Kliknij przycisk **Menu główne** w lewym górnym narożniku, aby powrócić do menu Zadania OTOFIX, lub wybierz inną opcję w Ustawieniach w celu

zmiany ustawień.

7.1.9 Ustawienia systemu

Funkcja ta zapewnia bezpośredni dostęp do interfejsu ustawień systemu Android, umożliwiając dostosowanie ustawień systemu do systemu operacyjnego Android, takich jak ustawienia sieci bezprzewodowej i przewodowej, różne ustawienia urządzeń takie jak ustawienia dźwięku i wyświetlacza, a także ustawienia zabezpieczeń systemu oraz dostęp do informacji o systemie Android. Dodatkowe informacje podano w dokumentacji Androida.

7.1.10 O nas

Funkcja ta O nas zapewnia informacje o urządzeniu OTOFIX takie, jak nazwa produktu, wersja, wersja sprzętowa i numer seryjny.

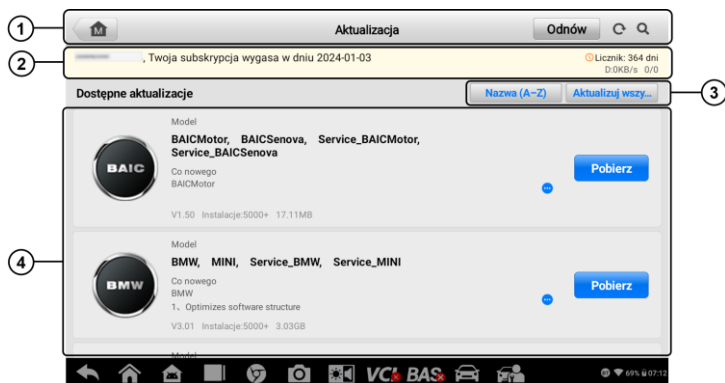
➤ **Aby wyświetlić informacje o produkcie w zakładce O nas**

1. Kliknij aplikację **Ustawienia** w menu Zadania OTOFIX.
2. Kliknij opcję **O nas** w lewej kolumnie. Po prawo wyświetlony zostanie ekran zawierający informacje o produkcie.
3. Kliknij przycisk **Menu główne** w lewym górnym narożniku, aby powrócić do menu Zadania OTOFIX, lub wybierz inną opcję w Ustawieniach w celu zmiany ustawień.

8. Aktualizuj

Aplikacja Aktualizuj umożliwia pobieranie aktualizacji programu systemu OTOFIX. Aktualizacje zapewniają dodatkowe możliwości aplikacji OTOFIX, takie jak dodatkowe testy, nowe modele lub usprawnione aplikacje.

Urządzenie automatycznie wyszukuje wszystkie dostępne aktualizacje wszystkich komponentów OTOFIX z chwilą połączenia z Internetem. Wszystkie wyszukiwane aktualizacje można pobrać i zainstalować w urządzeniu. W rozdziale tym opisano procedurę instalacji wersji aktualizacji oprogramowania systemu OTOFIX. Jeśli włączono funkcję Powiadomienia w aplikacji Ustawienia wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat, gdy dostępna będzie aktualizacja.



Rysunek 8-1 Ekran Aktualizuj

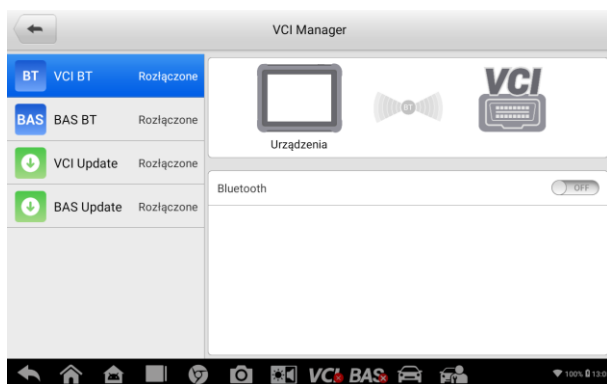
1. Nawigacja i kontrolki
 - Przycisk menu główne — powrót do menu Zadania OTOFIX.
 - Odnów — odnowienie subskrypcji.
 - Odśwież — odświeżanie interfejsu.
 - Wyszukaj — wyszukiwanie aktualizacji wg nazwy pliku, np.: marki pojazdu.
2. Pasek statusu
 - Lewa strona — wyświetlany jest model urządzenia OTOFIX i numer seryjny.
 - Prawa strona — wyświetlany jest pasek postępu aktualizacji sygnalizujący status.
3. Przycisk funkcji
 - Nazwa (A-Z) — kliknij, aby zmienić kolejność wyświetlania dostępnych aktualizacji. Dostępnych jest 5 opcji: Data (od najstarszych do najnowszych), Data (od najnowszych do najstarszych), Częstotliwość, Nazwa (A – Z), i Nazwa (Z – A).

- Aktualizuj wszystkie — pobieranie wszystkich dostępnych aktualizacji.
4. Okno główne
- Lewa kolumna — wyświetlane jest logo pojazdu i informacje o aktualizacjach wersji oprogramowania.
 - Środkowa kolumna — wyświetlane jest krótkie wprowadzenie o nowościach i zmianach oprogramowania i nowych funkcjonalności. Kliknij przycisk , aby wyświetlić dodatkowe informacje, oraz kliknij przyciemnione pole otoczenia, aby zamknąć okno.
 - Prawa kolumna — wyświetlany jest przycisk zależnie od statusu pozycji oprogramowania:
 - a) Kliknij **Pobierz**, aby pobrać aktualizację wybranej pozycji.
 - b) Kliknij **Przerwij**, aby wstrzymać aktualizację.
 - c) Kliknij **Kontynuuj**, aby wznowić aktualizację.
- **Aby pobrać aktualizację oprogramowania**
1. Włącz tablet i sprawdź, czy jest on podłączony do źródła zasilania i czy zapewniony jest stabilny dostęp do Internetu.
 2. Kliknij przycisk aplikacji **Aktualizuj** w menu Zadania OTOFIX; lub kliknij komunikat z powiadomieniem o aktualizacji, jeśli został przesłany. Wyświetlony zostanie ekran aplikacji Aktualizuj.
 3. Sprawdź wszystkie dostępne aktualizacje.
 - Aby pobrać aktualizacje wszystkich pozycji, kliknij przycisk **Aktualizuj wszystkie**.
 - W celu aktualizacji kilku pozycji, kliknij przycisk **Pobierz** w prawej kolumnie danej pozycji.
 4. Kliknij przycisk **Przerwij**, aby wstrzymać aktualizację. Kliknij **Kontynuuj**, aby wznowić aktualizację, od momentu w którym została ona wstrzymana.
 5. Po zakończeniu aktualizacji, oprogramowanie zostanie zainstalowane automatycznie. Pobrana wersja zastąpi wersję poprzednią.

9. Menadżer VCI

Menadżer VCI to aplikacja umożliwiająca połączenie między tabletem OTOFIX a urządzeniem VCI i monitorowanie statusu komunikacji.

System OTOFIX umożliwia wykonanie testu baterii za pomocą specjalnego testera OTOFIX BT1 Lite (dostępnego na zamówienie).

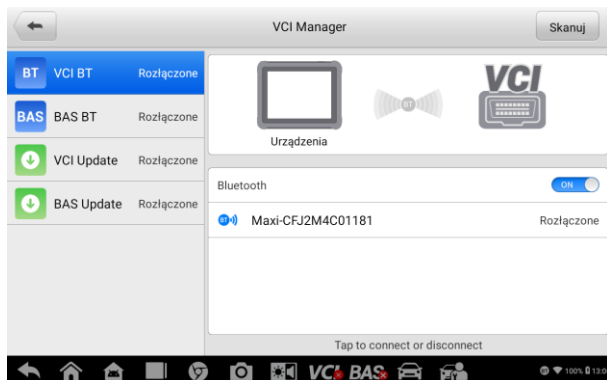


Rysunek 9-1 Ekran Menadżer VCI

1. **Tryb połączenia** — dostępne są cztery tryby połączenia. Obok każdego trybu wyświetlany jest status połączenia.
 - 1) Parowanie VCI za pomocą BT — jeśli wykonano parowanie VCI za pomocą połączenia bezprzewodowego, wyświetlany będzie status "Połączono". W przeciwnym razie wyświetlany będzie status "Brak połączenia".
 - 2) Parowanie BAS za pomocą BT — jeśli wykonano parowanie testera za pomocą Bluetooth, wyświetlany będzie status "Połączono". W przeciwnym razie wyświetlany będzie status "Brak połączenia".
 - 3) **Aktualizuj VCI** — pobiera za pomocą Internetu aktualizacje oprogramowania VCI wykorzystując połączenie tabletu do sieci za pomocą Bluetooth.
 - 4) **Aktualizuj BAS** — aktualizacja oprogramowania testera
 - Wybierz tryb połączenia, aby skonfigurować ustawienia.
2. **Ustawienia**— umożliwia zarządzanie łącznością bezprzewodową.
 - **Ustawienia BT** — wyszukiwanie i wyświetlanie typu i części numeru seryjnego urządzeń dostępnych do parowania za pomocą Bluetooth. Kliknij urządzenie, aby rozpocząć parowanie. Wyświetlony zostanie ikona statusu BT sygnalizując moc sygnału.

9.1 Parowanie VCI za pomocą BT

Parowanie za pomocą Bluetooth (BT) umożliwia łączność bezprzewodową. Aby zapewnić zasilanie podczas synchronizacji należy zapewnić połączenie urządzenia VCI z pojazdem lub podłączyć je do innego źródła zasilania. Sprawdź, czy tablet jest naładowany lub czy jest podłączony do źródła zasilania AC/DC.



Rysunek 9-2 Ekran parowanie VCI za pomocą BT

- **Aby wykonać parowanie VCI z tabletem za pomocą Bluetooth**
1. Włącz tablet
 2. Podłącz 16-pinowe złącze danych OTOFIX V1 do złącza danych pojazdu (DLC).
 3. Kliknij **Menadżer VCI** na tablecie w menu Zadania OTOFIX.
 4. Kliknij **VCI BT** na liście trybów połączenia.
 5. Kliknij przycisk Bluetooth, aby go włączyć. Kliknij **Skanowanie** w prawym górnym narożniku. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie urządzeń dostępnych do parowania.
 6. W zależności od typu urządzenia VCI, w jego nazwie wyświetlony może być przedrostek "Maxi" wraz z numerem seryjnym. Wybierz urządzenie odpowiednie do parowania.
 7. Po zakończeniu parowania, wyświetlany będzie status "Połączono".
 8. Po kilku sekundach, na przycisku VCI na dole ekranu na pasku nawigacji wyświetlony zostanie zielony symbol BT, sygnalizując połączenie między tabletem a urządzeniem VCI.
 9. Aby rozłączyć, kliknij ponownie dane urządzenie.
 10. Kliknij **Powrót** w lewym górnym narożniku, aby powrócić do menu Zadania OTOFIX.

⚠ **UWAGA**

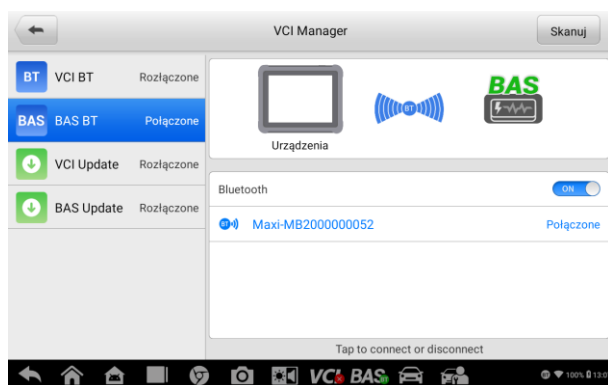
Parowanie urządzenia VCI możliwe jest tylko z jednym tabletem, a po wykonaniu parowania, urządzenie nie będzie wykrywane przez inne urządzenia.

9.2 Parowanie BAS za pomocą BT

Sprawdź, czy tester BT1 Lite jest naładowany lub podłączony do zewnętrznego źródła zasilania.

➤ **Aby wykonać parowanie Testera BT1 Lite z tabletem**

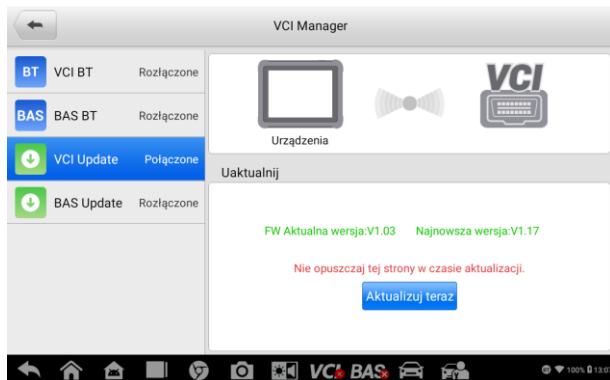
1. Włącz tablet do diagnostyki oraz test smart.
2. Podłącz czerwony zacisk do zacisku dodatniego (+) akumulatora a czarny zacisk do zacisku ujemnego (-) akumulatora.
3. Kliknij **Menadżer VCI** na tablecie w menu Zadania OTOFIX.
4. Kliknij **BAS BT** na liście trybów połączenia.
5. Kliknij przycisk Bluetooth, aby go włączyć. Kliknij **Skanowanie** w prawym górnym narożniku. Urządzenie rozpocznie wyszukiwanie urządzeń dostępnych do parowania.
6. W zależności od modelu testera, w jego nazwie wyświetlony może być przedrostek "Maxi" wraz z numerem seryjnym. Wybierz urządzenie odpowiednie do parowania.
7. Po zakończeniu parowania, wyświetlany będzie status "Połączono".
8. Po kilku sekundach, na przycisku BAS na dole ekranu na pasku nawigacji wyświetlony zostanie zielony symbol BT, sygnalizując połączenie między tabletem a testerem.



Rysunek 9-3 Ekran parowanie BAS za pomocą BT

9.3 Aktualizuj VCI

Moduł Aktualizuj umożliwia pobranie najnowszej wersji oprogramowania OTOFIX VCI. Przed rozpoczęciem aktualizacji VCI, sprawdź, czy stabilne jest połączenie z siecią.



Rysunek 9-4 Ekran Aktualizuj VCI

➤ **Aby pobrać aktualizację urządzenia VCI**

1. Włącz tablet Podłącz OTOFIX V1 do DLC w pojeździe.
2. Podłącz V1 do tabletu za pomocą kabla USB.

ⓘ **UWAGA**

Kabel USB-C/USB-C jest dostępny na zamówienie.

3. Kliknij **Menadżer VCI** na tablecie w menu Zadania OTOFIX.
4. Kliknij **Aktualizuj VCI** na liście trybów połączenia.
5. Wyświetlona zostanie aktualna i najnowsza dostępna wersja. Kliknij **Aktualizuj teraz**, aby pobrać aktualizację VCI.

9.4 Aktualizuj BAS

Przed rozpoczęciem aktualizacji testera BT1 Smart, sprawdź, czy stabilne jest połączenie z siecią.

➤ **Aby pobrać aktualizację testera**

1. Włącz tester oraz tablet.
2. Zapewnij połączenie między testerem a tabletem za pomocą Bluetooth lub kabla USB.

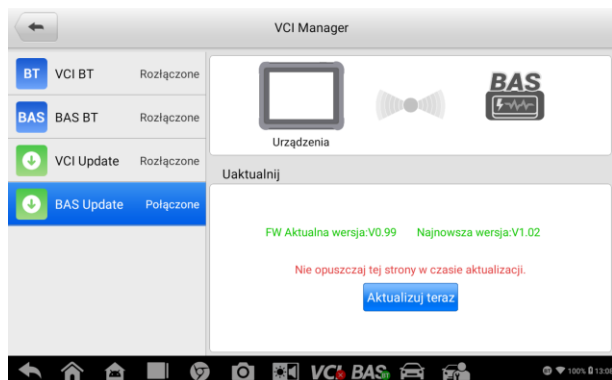
ⓘ **UWAGA**

Kabel USB-C/USB-C jest dostępny na zamówienie.

3. Kliknij **Menadżer VCI** na tablecie w menu Zadania OTOFIX.
4. Kliknij **Aktualizuj BAS** na liście trybów połączenia.
5. Wyświetlona zostanie aktualna i najnowsza dostępna wersja. Kliknij **Aktualizuj teraz**, aby pobrać aktualizację testera.

UWAGA

Podczas pobierania aktualizacji nie należy zamykać okna Aktualizuj BAS.



Rysunek 9-5 Ekran Aktualizuj BAS

10. Wsparcie techniczne

Aplikacja ta uruchamia platformę wsparcia technicznego, która umożliwia synchronizację centrum serwisu online Autel z tabletem. Aby zsynchronizować urządzenie z kontem on-line, należy zarejestrować produkt za pomocą Internetu podczas jego pierwszego uruchomienia. Aplikacja wsparcie techniczne jest połączona z kanałem serwisu Autel oraz społecznością on-line, co umożliwia szybkie rozwiązanie problemów, bezpośrednie składanie reklamacji lub zgłoszeń o udzielenie wsparcia lub pomocy.

10.1 Rejestracja produktu

Aby uzyskać dostęp do platformy wsparcia i pobrać aktualizacje oraz skorzystać z innych usług Autel, konieczna jest wcześniejsza rejestracja urządzenia OTOFIX podczas jego pierwszego uruchomienia.

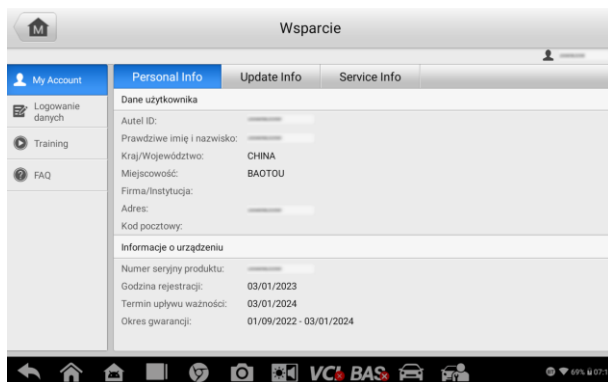
➤ **Aby zarejestrować urządzenie**

1. Odwiedź witrynę: <http://pro.otofixtech.com>
2. Jeśli posiadasz już konto Autel, zaloguj się wpisując numer id. konta i hasło.
3. Jeśli nie posiadasz jeszcze konta Autel, kliknij przycisk **Utwórz ID Autel** z lewej strony, aby utworzyć nr id konta.
4. Wpisz wymagane informacje w odpowiednich polach oraz kliknij przycisk **Uzyskaj kod weryfikacyjny**, aby przed na adres email kod weryfikacyjny.
5. Następnie automatycznie wysłany zostanie kod weryfikacyjny na podany adres email. Wpisz kod w polu kod weryfikacyjny oraz wypełnij wszystkie pola, przeczytaj i zaakceptuj Warunki ogólne Autel, po czym kliknij na dole **Utwórz Id. Autel**. Wyświetlony zostanie ekran rejestracji produktu.
6. Numer seryjny urządzenia i hasło podano w sekcji [About](#) w aplikacji Ustawienia na tablecie.
7. Wybierz model produktu, wpisz numer seryjny produktu i hasło na ekranie Rejestracja produktu oraz kliknij **Prześlij**, aby zakończyć rejestrację.

10.2 Układ ekranu Wsparcie techniczne

Nawigację po interfejsie aplikacji Wsparcia umożliwia przycisk Menu główne na górnym pasku nawigacji:

- Przycisk **Menu główne**— powrót do menu Zadania OTOFIX



Rysunek 10-1 Ekran aplikacja Wsparcie

Okno główne na ekranie Wsparcie podzielone jest na dwie części. Wąska kolumna po lewej stronie to menu główne; wybór tematu w menu głównym powoduje wyświetlenie interfejsu po prawej stronie

10.3 Moje konto

Na ekranie Moje konto wyświetlane są dokładne informacje o użytkowniku i produkcie, które są zsynchronizowane z zarejestrowanym kontem on-line, w tym dane osobowe, informacje o aktualizacjach oraz informacje o historii serwisowej.

10.3.1 Dane osobowe

W zakładce dane osobowe wyświetlane są informacje o użytkowniku oraz informacje o urządzeniu.

- Informacje o użytkowniku - wyświetlanie szczegółowych informacji o zarejestrowanym koncie online Autel, takich, jak numer id. Autel, nazwa adres i inne informacje kontaktowe.
- Informacje o urządzeniu - wyświetlanie informacji o zarejestrowanym produkcie takich, jak numer seryjny, data rejestracji, okres ważności oraz okres gwarancyjny.

10.3.2 Informacje o aktualizacjach

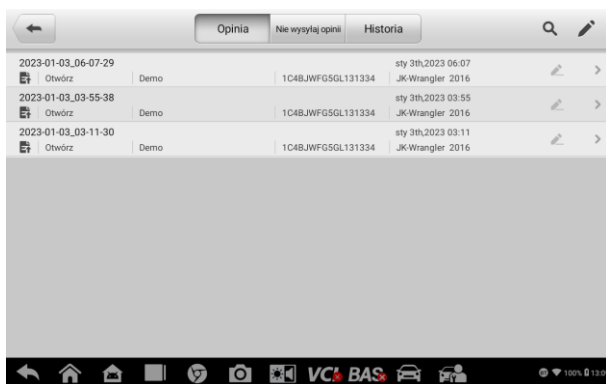
W zakładce Informacje o aktualizacjach wyświetlana jest szczegółowa lista historii aktualizacji oprogramowania produktu, w tym numer seryjny produktu, nazwa lub wersja programu oraz godzina aktualizacji.

10.3.3 Informacje o historii serwisowej

W zakładce Informacje o historii serwisowej wyświetlana jest szczegółowa lista historii serwisowej urządzenia. Za każdym razem, gdy urządzenie zostanie przesłane do Autel w celu naprawy, zapisane i zaktualizowane zostaną na koncie online produktu dane takie, jak numer seryjny urządzenia i opis naprawy, data usługi serwisowej, rodzaj usterki, opis naprawy, i jednocześnie zaktualizowane zostaną dane w zakładce Informacje o historii serwisowej.

10.4 Rejestry danych

Ekran rejestr danych zapewnia dostęp do zgłoszeń (a także odpowiedzi udzielanej przez Autel) oraz historii (ostatnie 20 zgłoszeń) zapisanych w systemie diagnostyki. Personel wsparcia technicznego odbiera i analizuje zgłoszenia złożone za pomocą platformy. Wskazówki i wytyczne umożliwiające usunięcie nieprawidłowości wysyłane są w ciągu 48 h. Użytkownik może korzystać nadal z tej formy komunikacji z działem wsparcia technicznego Autel do momentu usunięcia nieprawidłowości.



Rysunek 10-2 Ekran rejestr danych

➤ **Aby wysłać odpowiedź za pomocą rejestru danych**

1. Kliknij zakładkę **Opinia**, aby wyświetlić listę przesłanych rejestrów danych.
2. Wybierz ostatnią wiadomość przesłaną przez dział wsparcia technicznego Autel.
3. Kliknij pole wprowadzenia danych na dole ekranu o wprowadź swoją odpowiedź. Dodatkowo można kliknąć przycisk Audio, aby wysłać wiadomość głosową lub przycisk kamery, aby wykonać zrzut ekranu.
4. Kliknij **Wyślij**, aby wysłać wiadomość.

10.5 Szkolenia

Na ekranie szkolenia wyświetlane są hiperłącza do biblioteki Autel zawierającej materiały video. Wybierz kanał video wg języka, aby wyświetlić wszystkie dostępne online materiały video Autel dotyczące obsługi produktu i diagnostyki pojazdu.

10.6 Najczęściej zadawane pytania

Zakładka Najczęściej zadawane pytania to źródło ogromnej wiedzy w postaci odpowiedzi na różne pytania dotyczące korzystania z konta online Autel oraz zakupów i procedury płatności.

- Konto- pytania i odpowiedzi dotyczące konta online Autel.
- Zakupy i płatność - pytania i odpowiedzi dotyczące zakupów online i metod płatności.

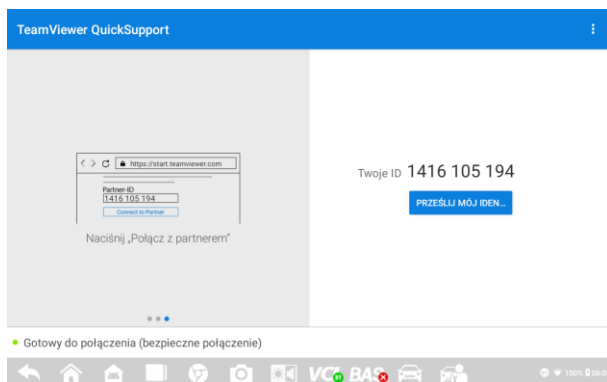
11. Zdalny komputer

Aplikacja Zdalny komputer uruchamia program TeamViewer Wsparcie techniczne zapewniający interfejs umożliwiający prosto, szybko i bezpiecznie zdalną obsługę. Aplikacja zapewnia błyskawiczną pomoc techniczną techników Autel i wsparcie społeczności, umożliwiając im dostęp do tabletu OTOFIX za pomocą PC oraz oprogramowania TeamViewer.

11.1 Obsługa

Jeśli przyjąć, że połączenie TeamViewer to rozmowa telefoniczna, to nr id.(ID) TeamViewer oznacza numer telefonu umożliwiający połączenie z klientami TeamViewer. Wszystkie komputery i urządzenia mobilne z uruchomionym programem TeamViewer posiadają indywidualny numer id. (ID). Z chwilą pierwszego uruchomienia aplikacji Zdalny komputer, na podstawie parametrów osprzętu automatycznie generowany jest nr id. który później nie ulegnie zmianie.

Przed uruchomieniem aplikacji Zdalny komputer, sprawdź, czy tablet jest połączony z Internetem, aby umożliwić zdalne wsparcie techniczne zapewniane z zewnątrz.



Rysunek 11-1 Ekran zdalny komputer

- **Aby skorzystać ze zdalnej pomocy technicznej**
 1. Włącz tablet.
 2. Kliknij aplikację **Zdalny komputer** w menu Zadania OTOFIX. Wyświetlony zostanie interfejs TeamViewer oraz wyświetlony zostanie wygenerowany nr id. urządzenia.
 3. Aby skorzystać z tej opcji należy zainstalować na komputerze oprogramowanie umożliwiające zdalne sterowanie. W tym celu należy

pobrać pełną wersję programu TeamViewer (<http://www.teamviewer.com>).
Uruchom jednocześnie oprogramowanie na komputerze, aby umożliwić udzielenie wsparcia i zapewnić zdalny dostęp do tabletu.

4. Podaj technikowi nr id. swojego urządzenia oraz poczekaj, aż technik prześle prośbę o zdalne wsparcie.
5. Na twoim urządzeniu wyświetlone zostanie okno dialogowe z prośbą o potwierdzenie i umożliwienie zdalnego dostępu.
6. Kliknij **Zezwól**, aby zaakceptować lub **Odmów**, aby uniemożliwić zdalny dostęp.
7. Patrz dodatkowe informacji w dokumentacji TeamViewer.

12. Hiperłącza

Aplikacja Hiperłącze umożliwia dostęp do oficjalnej witryny OTOFIX oraz innych podobnych stron internetowych, które zapewniają wiele dodatkowych informacji i źródeł wiedzy, takich jak pomoc techniczna, bazy danych, fora, szkolenia oraz porady specjalistów.



Rysunek 12-1 Ekran hiperłącze

➤ **Aby użyć hiperłącza**

1. Kliknij **Hiperłącze** w menu Zadania OTOFIX. Wyświetlony zostanie ekran aplikacji Hiperłącze.
2. Wybierz miniaturkę witryny w oknie głównym. Uruchomiona zostanie przeglądarka Chrome i otwarta zostanie wybrana witryna.
3. Następnie będziesz mógł przeglądać witrynę.

13. Test akumulatora

Tester OTOFIX BT1 Lite to narzędzie do wykonywania analiz akumulatora i instalacji elektrycznej wykorzystujące adaptacyjną przewodność oraz zaawansowaną metodę kontroli akumulatora umożliwiające dokładną analizę pojemności i stanu akumulatora oraz możliwości rozruchowych, co jest kluczowe podczas określania stanu akumulatora. BT1 Lite umożliwia technikom kontrolę stanu akumulatora w pojeździe oraz instalacji elektrycznej.

UWAGA

Tester OTOFIX BT1 Lite dostępny jest na zamówienie.

Tester BT1 Lite posiada aplikację umożliwiającą test akumulatora za pomocą tabletu do diagnostyki OTOFIX. Posiada ona cztery funkcje takie, jak test w pojeździe, test poza pojazdem, wymiana akumulatora i reset akumulatora w ramach kontroli akumulatora.

Najnowszą wersję instrukcji obsługi Testera OTOFIX BT1 Lite można pobrać na stronie internetowej www.otofixtech.com.

14. MaxiViewer

Aplikacja MaxiViewer umożliwia wyszukanie funkcji obsługiwanych przez narzędzia oraz informacji o wersji. Możliwe są dwie metody wyszukiwania: wg produktu i pojazdu lub wyszukiwanie wg funkcji.

➤ **Aby wykonać wyszukiwanie wg pojazdu**

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** w menu Zadania OTOFIX. Wyświetlone zostanie okno aplikacji MaxiViewer.
2. Kliknij nazwę wyszukiwanego narzędzia na rozwijanej liście w lewym górnym narożniku.
3. Kliknij markę, model i rocznik pojazdu, jaki chcesz wyszukać.
4. Wyświetlone zostaną wszystkie funkcje obsługiwane przez wybrane narzędzie dla danego pojazdu wraz z informacją taką, jak: funkcja, podfunkcja oraz wersja.

➤ **Aby wykonać wyszukiwanie wg funkcji**

1. Kliknij aplikację **MaxiViewer** w menu Zadania OTOFIX. Wyświetlone zostanie okno aplikacji MaxiViewer.
2. Kliknij nazwę wyszukiwanego narzędzia na rozwijanej liście w lewym górnym narożniku.
3. Wpisz wyszukiwaną funkcję w prawym górnym polu wyszukiwania. Na ekranie wyświetlone zostaną wszystkie pojazdy obsługujące taką funkcję wraz z informacją taką, jak rocznik pojazdu, system, pojemność, typ, funkcja, podfunkcja oraz wersja.

🔍 **UWAGA**

Obsługiwane jest częściowe wyszukiwanie: wpisz słowa kluczowe funkcji, aby wyszukać wszystkie dostępne informacje.

15. Konserwacja i serwis

Aby zapewnić wydajną eksploatację tabletu i urządzenia VCI zalecamy zapoznanie się i przestrzeganie wytycznych zawartych w instrukcji konserwacji podanych w niniejszym rozdziale.

15.1 Instrukcja konserwacji

Poniżej podano wskazówki i wytyczne dotyczące konserwacji urządzeń oraz zalecanych środków ostrożności.

- Ekran dotykowy tabletu należy czyścić miękką ściereczką i alkoholem lub za pomocą łagodnego środka do mycia okien.
- Do czyszczenia tabletu nie należy stosować używać środków ściernych, detergentów lub chemikaliów używanych w samochodach.
- Urządzenia należy przechowywać w suchym pomieszczeniu przestrzegając wskazanej temperatury pracy.
- Tablet można obsługiwać jedynie suchymi rękoma. Ekran dotykowy tabletu może być zgaszony w razie kontaktu z wilgocią lub obsługi ekranu mokrymi rękoma.
- Urządzeń nie należy składować w pomieszczeniach wilgotnych, brudnych lub zapylnych.
- Przed uruchomieniem i po zakończeniu pracy należy skontrolować obudowę, przewody i złącza pod kątem zabrudzenia i uszkodzeń.
- Przed uruchomieniem i po zakończeniu pracy należy skontrolować obudowę, przewody i złącza pod kątem zabrudzenia i uszkodzeń.
- Samodzielny demontaż tabletu i urządzenia VCI jest niedozwolony.
- Urządzenia należy chronić przed wstrząsami i uderzeniami.
- Z bateriami należy stosować wyłącznie autoryzowane ładowarki i akcesoria. Jakiegokolwiek usterki i uszkodzenia spowodowane na skutek użycia ładowarki i akcesoriów innych, niż autoryzowane unieważniają ograniczoną fabryczną gwarancję.
- Ładowarka baterii nie może stykać się z przedmiotami przewodzącymi.
- Tablet nie należy uruchamiać w pobliżu kuchenki mikrofalowej, bezprzewodowego telefonu oraz niektórych przyrządów medycznych lub aparatury naukowej z uwagi na możliwe zakłócenia.

15.2 Lista kontrolna - rozwiązywanie problemów

- A. Nieprawidłowości podczas pracy tabletu:
- Sprawdź, czy tablet został zarejestrowany.
 - Sprawdź, czy prawidłowo zaktualizowano oprogramowanie systemu i

aplikacji do diagnostyki.

- Sprawdź, czy tablet ma zapewnione połączenie z Internetem.
- Skontroluj wszystkie kable, złącza i wskaźniki i sprawdź, czy odbierany jest sygnał.

B. Krótka żywotność baterii:

- Może być to spowodowane eksploatacją w miejscu, gdzie słaby jest sygnał. Wyłącz urządzenie po zakończeniu pracy.

C. Niemożliwe uruchomienie tabletu:

- Sprawdź, czy tablet jest podłączony do źródła zasilania lub czy naładowana jest bateria.

D. Niemożliwe ładowanie tabletu:

- Niesprawna ładowarka. Skontaktuj się z lokalnym dealerem.
- Urządzenie zostało uruchomione przy zbyt wysokiej/niskiej temperaturze otoczenia. Wykonaj ładowanie urządzenia w miejscu o niższej lub wyższej temperaturze.
- Urządzenie może być nieprawidłowo podłączone do ładowarki. Skontroluj złącze.

 UWAGA

Jeśli problem nie ustąpi, należy się skontaktować z działem wsparcia technicznego Autel lub lokalnym punktem sprzedaży.

15.3 Użytkowanie baterii

Tablet posiada polimerową baterię litowo-jonową wielokrotnego użytku, którą można ładować.

 NIEBEZPIECZEŃSTWO

Wbudowana polimerowa bateria litowo-jonowa może być wymieniana wyłącznie przez producenta. Nieprawidłowo wykonana wymiana lub majstrowanie przy baterii może być przyczyną eksplozji.

- Używanie uszkodzonej ładowarki jest niedozwolone.
- Rozbieranie baterii na części, otwieranie, przebijanie lub zniekształcanie obudowy jest niedozwolone.
- Przeróbki lub wkładanie obcych przedmiotów do baterii jest niedozwolone. Baterię należy chronić przed ogniem, eksplozją lub innymi zagrożeniami.
- Należy używać jedynie rekomendowanej ładowarki i kabli USB. Korzystanie z ładowarki i kabli USB innych, niż oryginalna ładowarka i kable USB może spowodować nieprawidłowości lub awarię.
- Użycie baterii lub ładowarki innej, niż zalecane stwarza niebezpieczeństwo pożaru, eksplozji, wycieku etc..
- Tablet należy chronić przed upadkiem. W przypadku upadku tabletu, szczególnie na twardą powierzchnię i podejrzenia jego uszkodzenia, należy dostarczyć urządzenie

do serwisu w celu przeglądu.

- Praca z tabletem ustawionym blisko bezprzewodowego routera pozwala wydłużyć żywotność baterii.
- Czas ładowania baterii zależy od rozładowania baterii.
- Żywotność baterii zmniejsza się z okresem eksploatacji.
- Gdy tablet będzie całkowicie naładowany, odłącz ładowarkę, gdyż przeładowanie może spowodować skrócenie żywotności baterii.
- Baterię należy przechowywać w odpowiedniej temperaturze otoczenia. Baterii nie należy przechowywać w wysokiej lub niskiej temperaturze w pojeździe, gdyż może to spowodować spadek pojemności baterii i krótszy okres żywotności.

15.4 Procedury serwisowe

W rozdziale tym podano informacje dotyczące wsparcia technicznego, napraw serwisowych oraz zamawiania części zamiennych.

15.4.1 Wsparcie techniczne

Aby uzyskać dodatkowe informacje lub pomoc techniczną należy się skontaktować z producentem korzystając z poniższych danych.

AMERYKA PÓŁNOCNA

- **Tel.:** (833) 686-1349 (OTO-1FIX) Pon.- Piąt. 9:00 - 18:00 EST
- **www:** [www. tofixtech.com](http://www.otofixtech.com)
- **Email:** ussupport@otofixtech.com
- **Adres:** 36 Harbor Park Drive, Port Washington, New York, USA 11050

SIEDZIBA W CHINACH

- **Tel.:** 0086-755-2267-2493
- **www:** [www. tofix.cn](http://www.otofix.cn)
- **Email:** support@otofixtech.com
- **Adres:** 7-8th, 10th Floor, Building B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Shenzhen, 518055, Chiny

EUROPA

- **Tel.:** +49 895 40299621 (Pon.-Piąt., 9:00- 18:00 czasu lokalnego)
- **Email:** support.eu@otofixtech.com
- **Adres:** Landsberger Str. 408, 81241 München, Niemcy

AMERYKA ŁACIŃSKA

- **Email:** latsupport@otofixtech.com

- **Adres:** Avenida Americas 1905, 6B, Colonia Aldrete, Guadalajara, Jalisco, Meksyk

APAC

- **Tel.:** +045 5948465
- **Email:** apacsupport@otofixtech.com
- **Adres:** 719, Nissou Building, 3-7-18, Shinyokohama, Kouhoku, Yokohama, Kanagawa, Japonia 222-0033

IMEA DMCC

- **Tel.:** +971 585 002709
- **Email:** imeasupport@otofixtech.com
- **Adres:** Office 1006-1010, Cluster C, Fortune Tower, Jumeirah Lakes Tower (JLT), Dubai, ZEA

Aby uzyskać pomoc i wsparcie techniczne należy się skontaktować z lokalnym dystrybutorem.

15.4.2 Serwis i naprawa

Aby przesłać urządzenie w celu jego naprawy należy pobrać na stronie internetowej www.otofixtech.com, odpowiedni formularz i dokładnie go wypełnić. Należy w nim podać następujące informacje:

- Osoba kontaktowa
- Adres zwrotny
- Tel.
- Nazwa produktu
- Dokładny opis nieprawidłowości
- Paragon lub faktura potwierdzająca zakup i ważność gwarancji
- Preferowana metoda płatności w przypadku napraw nieobjętych gwarancją

UWAGA

W przypadku napraw nieobjętych gwarancją akceptujemy płatność kartą Visa, Master Card lub uzgodnione warunki płatności.

Urządzenie należy przesłać do lokalnego dystrybutora lub na poniższy adres:

7-8th, 10th Floor, Building B1, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Shenzhen, 518055, Chiny

15.4.3 Inne usługi

Dodatkowe akcesoria można zakupić u autoryzowanych dystrybutorów lub przedstawicieli Autel lub w lokalnych punktach sprzedaży.

Zamówienie powinno zawierać następujące informacje:

- Dane kontaktowe
- Nazwa produktu lub części
- Opis
- Ilość

16. Zgodność z przepisami

Zgodność z przepisami FCC

FCC ID: WQ8MAXIBASBT609

Niniejsze urządzenie jest zgodne z wartościami granicznymi dla urządzeń cyfrowych klasy B, zgodnie z Częścią 15 przepisów FCC. Takie wartości graniczne zostały określone, aby zapewnić ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w miejscu pracy. Niniejsze urządzenie wytwarza i emituje energię o częstotliwości radiowej a ich montaż i eksploatacja niezgodnie z instrukcjami może spowodować zakłócenia komunikacji radiowej. Zakłócenia takie mogą także wystąpić w każdym innym miejscu, gdzie zainstalowano inne systemy. Jeśli urządzenie będzie powodować zakłócenia sygnałów radiowych lub telewizyjnych, co można wykryć wyłączając i włączając ponownie urządzenie, to aby wyeliminować zakłócenia należy:

- Przetawić antenę odbierającą sygnał.
- Zwiększyć odległość między urządzeniem a odbiornikiem.
- urządzenie deo gniazdka w obwodzie innym, niż obwód do którego podłączony jest odbiornik.
- z pomocy dealera lub usług doświadczonego instalatora sprzętu radiowego/TV.

Niniejsze urządzenie jest zgodne z Częścią 15 przepisów FCC. Urządzenie można uruchamiać pod warunkiem, że:

- (1) nie spowoduje to szkodliwych zakłóceń,
- (2) Zakłócenia nie mają wpływu na pracę urządzenia, w tym zakłócenia powodujące nieprawidłową pracę urządzenia.

Przeróbki lub modyfikacje niezatwierdzone wyrażnie przez organ odpowiedzialny za zgodność z przepisami mogą unieważnić prawo użytkownika do eksploatacji urządzenia.

Niniejsze urządzenie jest zgodne z przepisami FCC o limitach granicznych ekspozycji na promieniowanie obowiązujących podczas pracy w niekontrolowanych warunkach otoczenia. Niniejsze urządzenie można instalować i uruchamiać w odległości minimum 20 cm od radiatora i operatora.

Niniejsze urządzenie jest zgodne z przepisami FCC o limitach granicznych ekspozycji na promieniowanie obowiązujących podczas pracy w niekontrolowanych warunkach otoczenia. Użytkownik końcowy ma obowiązek przestrzegać instrukcje obsługi w zakresie zgodności z przepisami o ekspozycję na RF.

Urządzenie zostało zaprojektowane, aby spełniało wymagania w zakresie ekspozycji na fale radiowe ustanowione przez Federalną Komisję Komunikacji (Stany Zjednoczone). Wymagania takie określają limit SAR wynoszący średnio 1,6 W/kg na gram tkanki. Najwyższa wartość SAR objęta certyfikacją tego produktu wg normy podczas użytkowania pod warunkiem prawidłowego stosowania wynosi 2,019 W/kg.

17. Gwarancja

17.1 Ograniczona 12 miesięczna gwarancja

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd. (Producent) udziela gwarancji pierwotnemu nabywcy tabletu do Diagnostyki, że w przypadku wystąpienia usterki lub wady wykonania podczas normalnego użytkowania powodującej awarię produktu w ciągu dwunastu (12) miesięcy od daty zakupu, usterka taka zostanie usunięta a wadliwa część zostanie wymieniona bezpłatnie (na część nową lub zregenerowaną), przy czym decyzja taka pozostawać będzie w gestii Producenta, a użytkownik otrzyma potwierdzenie zakupu.

UWAGA

Jeśli okres gwarancji będzie niezgodny z lokalnym prawem i przepisami, obowiązujące będą zapisy przepisów i obowiązującego prawa.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody przypadkowe lub następce powstałe na skutek użytkowania, użycia niezgodnego z przeznaczeniem, czy montażu urządzenia. W niektórych stanach obowiązujące prawo unieważnia ograniczenia dotyczące okresu obowiązywania ograniczonej gwarancji.

Gwarancja nie obejmuje:

- a) Produktów użytkowanych w niewłaściwy sposób lub w nieprawidłowych warunkach, w przypadku wypadku, nieprawidłowej obsługi, braku ostrożności, samodzielnych przeróbek, użycia niezgodnego z przeznaczeniem, nieprawidłowego montażu lub napraw, czy nieprawidłowego składowania;
- b) Produktów, których fizyczny numer seryjny lub elektroniczny numer seryjny został usunięty, przerobiony lub zniszczony;
- c) Uszkodzeń powstałych na skutek oddziaływania wysokiej temperatury lub skrajnych warunków otoczenia;
- d) Uszkodzeń powstałych na skutek podłączenia lub użycia akcesoriów lub produktów innych, niż produkty czy akcesoria autoryzowane lub zalecane przez Producenta;
- e) Zmian elementów mających wpływ na wygląd i estetykę takich, jak rama i inne dekoracyjne elementy.
- f) Uszkodzeń produktów powstałych na skutek pożaru, brudu, piasku, wycieku z baterii, przepalonego bezpiecznika, kradzieży lub nieprawidłowego korzystania ze źródła energii elektrycznej.

! WAŻNE

Naprawa może spowodować usunięcie wszystkich danych zapisanych w urządzeniu. Przed wysyłką urządzenia w celu naprawy należy utworzyć kopię zapasową wszystkich danych zapisanych w urządzeniu.
