

Spis treści

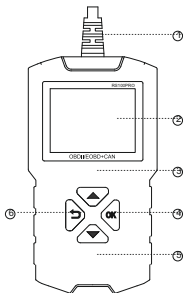
1. Ogólne informacje.....	1
1.1 Użycie skanera.....	1
1.2 Specyfikacja.....	2
2. Obsługa testera diagnostycznego.....	3
2.1 Lokalizacja złącza diagnostycznego.....	3
2.2 Podłącz narzędzie.....	3
3. Menu skanera.....	4
3.1 Funkcje diagnostyczne.....	5
3.2 Wyszukiwanie kodów usterek.....	8
3.3 Akumulator.....	8
3.4 Ustawienia.....	8
3.5 Informacja o systemie.....	9

1. Ogólne informacje o skanerze

1.1 User Interface

The scan tool is designed for easy use.
All menus and lists operate the same way.

-  ENTER Klawisz wybiera pozycję.
-  Klawisz BACK powoduje powrót do poprzedniego ekranu.
-  KLAWISZ PRZEWIJANIA W GÓRĘ
-  KLAWISZ PRZEWIJANIA W DÓŁ



1. ZŁĄCZE OBDII - łączy tester diagnostyczny z łączem danych OBDII w diagnozowanym pojeździe
2. WYŚWIETLACZ LCD - Podświetlany, Wyświetlacz 320 x 240 pikseli z kolorowym ekranem TFT.
3. Klawisz PRZEWIJANIA W GÓRĘ - umożliwia poruszanie się w górę po menu. Gdy pobierany jest więcej niż jeden ekran danych, przesuwa się w górę przez bieżący ekran do poprzednich ekranów w celu uzyskania dodatkowych danych.
4. Klawisz ENTER - potwierdza wybór (lub czynność) z menu.
5. Klawisz PRZEWIJANIA W DÓŁ - umożliwia poruszanie się w dół po menu i elementach podmenu w trybie menu. Gdy pobierany jest więcej niż jeden ekran danych, jest przenoszony w dół przez bieżący ekran do następnych ekranów.
6. Klawisz BACK - anuluje wybór (lub czynność) z menu lub powraca do głównego menu.

1.2 Specyfikacja

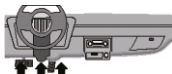
1. Wyświetlacz: podświetlany, 128 x 64 pikseli z kolorowym ekranem TFT.
2. Temperatura pracy: od -10 ° C do 40 ° C (od 14 ° F do 104 ° F)
3. Temperatura przechowywania: od -20 ° C do 70 ° C (-4 ° F do 158 ° F)
4. Zasilanie zewnętrzne: Zasilanie od 9,0 V do 16,0 V z akumulatora pojazdu.
5. Wymiary:
 - Długość: 125mm (2,9 cala)
 - Szerokość: 70mm (0,9 cala)
 - Wysokość: 22mm (5,4 cala)
6. Waga netto: 0,175 kg
GW: 0,23 kg

2. Użycie skanera

2.1 Lokalizowanie złącza diagnostycznego

- Lokalizacja (pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy, lub pod kierownicą)

- Jeśli nie masz pewności co do lokalizacji złącza diagnostycznego, sprawdź w instrukcji pojazdu.



2.2 Podłącz narzędzie

1. Znajdź złącze diagnostyczne OBDII pod kolumną kierownicy. Jeśli nie ma złącza, powinna tam znajdować się etykieta wskazująca jego miejsce.
2. W razie potrzeby zdejmij obudowę pod kolumną kierowniczą.
3. Ustaw wyłącznik zapłonu w pozycji ON. Nie uruchamiaj silnika.
4. Podłącz złącze OBDII do złącza diagnostycznego w pojeździe.
5. Skaner spróbuje zidentyfikować pojazd automatycznie. Jeśli się powiedzie, pojazd został zidentyfikowany i zostaną wyświetlone kolejne komunikaty. Jeśli nie zidentyfikuje pojazdu, zostaną wyświetlone menu aby wybrać pojazd ręcznie.
6. Wykonaj szybki test

Wybierz  lub  tak aby wybrać **DIAGNOZA** a następnie kliknij  klawisz ENTER.

3. Menu skanera

Menu główne i menu diagnostyczne są podzielone na następujące menu:

Δ Diagnoza

- | | |
|--------------------------|-------------------------|
| +Odczyt kodów usterek | +Zamrożona ramka |
| +Kasowanie kodów usterek | +Informacje o pojeździe |
| +Parametry rzeczywiste | +Gotowość I/M |
| -Wszystkie parametry | +Tryb |
| -Wyświetlanie wykresów | +Test sondy lambda |
| -Zapis | +Test komponentów |
| -Odtwarzanie | |

Δ Spis kodów

Δ Bateria

Δ Ustawienia

- +Języki
 - English -Polski -Русский -Deutsch -Italiano
 - Español -Portugués
- +Jednostka
 - Metryczne -Angielskie
- +Rejestracja danych
- +Auto test
 - Test ekranu -Test klawiatury

Δ Informacja o systemie

- Δ Funkcja jest tylko w menu głównym.
- + Funkcja jest tylko w menu drugorzędnym.
- Funkcja jest tylko w menu trzeciego poziomu.

3.1 Funkcje diagnostyczne

Odczyt kodów usterek

Odczytuje kody usterek z komputera pojazdu za pomocą.

Kasowanie kodów usterek

Usuwa kody usterek z pamięci pojazdu.

Parametry rzeczywiste

Menu parametry rzeczywiste umożliwia przeglądanie, nagrywanie i odtwarzanie danych z pojazdu w czasie rzeczywistym.

*** W menu parametry rzeczywiste możesz wstawić wybrany element na wierzch, przytrzymując naciśnięcie klawisza  przez 3 sekundy.**

Wszystkie parametry rzeczywiste

Wyświetla dane identyfikacyjne parametrów pojazdu w czasie rzeczywistym. Parametry są wyświetlane w formacie tekstowym lub graficznym, jeśli są dostępne.

Wyświetlanie wykresów

Wyświetlanie parametrów w trybie wykresów, wybierz parametr za pomocą  następnie kliknij  przełączaj przyciskami  lub .

Zapis

Zapisz wybrany parametr potwierdź klawiszem  następnie potwierdź klawiszem  Wybierz lokalizację miejsca przechowywania, aby rozpocząć nagrywanie.

Odtwarzanie

Wybierz port pamięci nagrywania, aby odtwarzać dane na żywo, przełączaj przyciskami  .

Zamrożone ramki

Wyświetla potwierdź klawiszem  zapisane ramki zostaną wyświetlone.

Informacje o pojeździe.

Narzędzie skanujące wyświetla informacje związane z diagnozowanym pojazdem.

Gotowość I/M.

Wyświetla stanu monitorów OBDII pojazdu.

UWAGA:

* Aby sprawdzić stan gotowości I/M., upewnij się, że kluczyk zapłonu jest włączony ON przy wyłączonym silniku.

* Nie wszystkie monitory są obsługiwane przez wszystkie pojazdy.

Istnieją dwa rodzaje testów gotowości I / M:

* od czasu wyczyszczenia kodów DTC - pokazuje stan monitorów od czasu ich usunięcia ostatnio wyczyszczone.

* Ten cykl jazdy pokazuje stan monitorów od początku prądu cykl jazdy.

Objaśnienie skrótów IM Gotowości

No.	Abbreviation	Name	No.	Abbreviation	Name
1	MIL	Wskaźnik awarii Check engine	8	IGN	Zapłon
2	DTC	Kod usterki	9	PdDTC	Oczekujące kody usterek
3	MIS	Wypadanie zapłonu	10	EVAP	System oparów paliwa
4	FUE	System paliwa	11	AIR	Monitor czynnika klimatyzacji
5	CCM	Monitor komponentów	12	O ₂ S	Monitor czujnika tlenu
6	CAT	Monitor katalizatora	13	HTR	Podgrzewany katalizator
7	HCAT	Monitor podgrzewanego katalizatora	14	EGR	Monitor recyrkulatora spalin

Gdy stan monitora to:

- ✓ OK — pojazd był prowadzony wystarczająco, aby ukończyć monitor.
- ✗ INC (niekompletny) - pojazd nie był wystarczająco prowadzony, aby skompletować monitor.
- ⊘ N / A (nie dotyczy) - pojazd nie obsługuje tego monitora.

Gotowość I/M			
MIL	Wył.	IGN	ISKRA
DTC	0	PdDTC	0
MIS	✓	EVAP	⊘
FUE	✓	AIR	⊘
CCM	✓	02S	✗
CAT	✗	HTR	✗
HCAT	⊘	EGR	⊘

Monitorowanie na pokładzie

Skaner diagnostyczny steruje pracą podzespołów pojazdu, testów lub systemów.

Test sondy lambda

Wyświetla wyniki testów monitorowania czujnika tlenu z pamięci pojazdu.,
Test monitora sondy lambda NIE JEST TESTEM NA ŻĄDANIE.

Test komponentów

Narzędzie wyświetli listę komponentów i ich lokalizację w pojeździe.

Ta funkcja będzie zawsze pojawiać się w menu głównym.

Ten wybór pojawi się w menu diagnostycznym tylko wtedy, gdy narzędzie ma listę lokalizacji komponentów dla aktualnie wybranego pojazdu.

3.2 Wyszukiwanie kodów usterek

Wyszukuje definicje kodów usterek przechowywanych w pojeździe i pokazuje możliwe ich przyczyny.

(ZDARZAJĄ SIĘ NIE OPISANE KODY USTEREK PRZEZ PRODUCENTÓW)

3.3 Bateria

Wyświetl stan napięcia, wartość maksymalną i minimalną na wykresie w czasie rzeczywistym.

3.4 Ustawienia

Zmienia ustawienia skanera, wyświetla informacje o systemie i wykonuje auto testy poprawności działania.

Języki

Umożliwia użytkownikowi zmianę języka używanego przez skaner.
Polski jest domyślny.

Jednostki

Zmiany jednostek miary wyświetlają metryczne lub angielskie.

Rejestracja danych

Włącz / wyłącz funkcję dziennika danych, aby rejestrować dane urządzenia przez pojazd.

Autotest

Test wyświetlacza

Służy do sprawdzania ekranu wyświetlacza.

Test klawiatury

Sprawdza, czy przyciski działają poprawnie.

3.5 Informacje o systemie

Wyświetl informacje o urządzeniu, informacje o oprogramowaniu, wydanie data i numer seryjny itp.