

OBDII/EOBD+CAN Skaner diagnostyczny

RS300PRO



AUTOXSCAN TECHNOLOGY CO., LTD

Wszelkie prawa zastrzeżone © 2017 Autoxscan Co., Ltd.

Uwaga ogólna

Dla własnego bezpieczeństwa i bezpieczeństwa innych osób oraz w celu uniknięcia uszkodzenia sprzętu i pojazdów przeczytaj dokładnie niniejszą instrukcję przed użyciem skanera. Komunikaty bezpieczeństwa przedstawione poniżej oraz w niniejszym podręczniku użytkownika przypominają operatorowi o zachowaniu szczególnej ostrożności podczas korzystania z tego urządzenia. Zawsze odnoszą się do komunikatów bezpieczeństwa i procedur testowych dostarczonych przez producenta pojazdu i postępuj zgodnie z nimi. Przeczytaj, zrozum i postępuj zgodnie ze wszystkimi komunikatami dotyczącymi bezpieczeństwa oraz instrukcjami zawartymi w tym podręczniku.

Środki ostrożności i ostrzeżenia

Aby zapobiec obrażeniom ciała lub uszkodzeniu pojazdów i/lub skanera, najpierw przeczytaj instrukcję obsługi i przestrzegaj co najmniej następujących środków bezpieczeństwa podczas pracy przy pojeździe:

Zawsze przeprowadzaj testy motoryzacyjne w bezpiecznym środowisku. Nosić okulary ochronne, które spełniają normy ANSI. Trzymaj odzież, włosy, ręce, narzędzia, sprzęt testowy itp. Z dala od wszystkich ruchomych lub gorących części silnika.

Prowadź pojazd w dobrze wentylowanym miejscu pracy: gazy spalinowe są trujące.

Umieść klocki przed kołami napędowymi i nigdy nie pozostawiaj pojazdu bez nadzoru podczas testów.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas obchodzenia się z cewką zapłonową, pokrywką dystrybutora, drutami zapłonowymi i świecami zapłonowymi. Te komponenty wytwarzają niebezpieczne napięcia podczas pracy silnika.

Ustaw skrzynię biegów w położeniu PARK (w przypadku automatycznej skrzyni biegów) lub NEUTRALNY (w przypadku ręcznej skrzyni biegów) i upewnij się, że hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Trzymaj gaśnicę odpowiednią do pożarów benzyny/chemikaliów/elektrycznych w pobliżu. Zapłon jest włączony lub silnik pracuje.

Utrzymuj skaner w stanie suchym, czystym, wolnym od oleju/wody lub smaru. W razie potrzeby użyj łagodnego detergentu na czystej szmatce, aby wyczyścić zewnętrzną stronę skanera.

Gwarancja i serwis

Ograniczona roczna gwarancja

Gwarantujemy swoim klientom, że ten produkt będzie wolny od wszelkich wad materiałowych i produkcyjnych przez okres jednego (1) roku od daty zakupu, z zastrzeżeniem następujących warunków:

1) Wyłączna odpowiedzialność naszej firmy z tytułu gwarancji ogranicza się do naprawy lub, według uznania naszej firmy, bezpłatnej wymiany skanera za pomocą dowodu zakupu. W tym celu można wykorzystać dowód sprzedaży.

2) Niniejsza gwarancja nie dotyczy szkód spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem, wypadkiem, powodzią, wyładowaniami atmosferycznymi lub w przypadku zmiany lub naprawy produktu w Centrum.

3) Nie będziemy ponosić odpowiedzialności za przypadkowe lub wynikowe szkody wynikające z użycia, niewłaściwego użycia lub montażu skanera. Niektóre stany nie zezwalają na ograniczenia czasu trwania dorozumianej gwarancji, więc powyższe ograniczenia mogą nie mieć zastosowania.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

1 INFORMACJE GŁÓWNE	1
1.1 Diagnostyka pokładowa (OBD) II	1
1.2 Lokalizacja złącza diagnostycznego pojazdu (DLC).....	1
2 UŻYCIĘ SKANERA	2
2.1 Opis skanera.....	2
2.2 Opis akcesoriów.....	3
2.3 Specyfikacja techniczna.....	3
3 ROZPOCZĘCIE.....	3
3.1 Połączenie z pojazdem.....	3
3.2 Zasilanie skanera.....	4
3.2.1 Połączenie z pojazdem.....	4
3.2.2 Połączenie z komputerem za pomocą kabla USB.....	4
3.3 Przegląd aplikacji.....	4
4 DIAGNOSTYKA OBDII/EOBD	5
4.1 Odczyt kodów usterek.....	5
4.2 Kasowanie kodów usterek.....	5
4.3 Parametry rzeczywiste.....	6
4.3.1 Wyświetl dane.....	6
4.3.1.1 Ustawienie kompletnych danych.....	6
4.3.1.2 Ustawienie listy wybranych danych.....	6
4.3.2 Zapis danych.....	6
4.3.3 Odtworzenie danych.....	7
4.4 Wyświetlenie zamrożonych ramek.....	7
4.5 Odczyt monitorów gotowości.....	7
4.6 Test monitora czujnika tlenu.....	10
4.7 Test monitora pokładowego.....	10
4.8 Test komponentów.....	11
4.9 Informacje o pojeździe.....	12
4.10 Obecne moduły.....	12
5 WYŚWIETLENIE OPISU KODU USTERKI.....	12
6 PRZEGLĄD DANYCH	12
7 KONFIGURACJA SYSTEMU.....	13
7.1 Wybór języka.....	13
7.2 Konfiguracja monitorów.....	13
7.2.1 Monitory zapłonu.....	14
7.2.2 Monitory kompresji.....	14

7.2.3 Monitory dozwolone.....	14
7.2.4 Reset danych fabrycznych.....	15
7.3 Jednostki miary.....	15
7.4 Ustawienie dźwięku klawiszy.....	15
7.5 Ustawienie dźwięku diagnostyki.....	15
7.6 Test skanera.....	15
7.6.1 Test wyświetlacza.....	15
7.6.2 Test klawiszy.....	16
7.6.3 Test kontrolki LED.....	16
7.7 Tryb aktualizacji.....	16
8 INFORMACJA O BATERII	16
9 INFORMACJA O SKANERZE	16
10 AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA I DRUKOWANIE	17
10.1 Aktualizacja skanera.....	17
10.2 Drukowanie.....	19
10.3 Wyszukiwanie opisu kodu usterki.....	20
10.4 Instrukcja obsługi.....	20
10.5 Ustawienie aktualizacji skanera.....	20

1 Informacje główne

1.1 Diagnostyka pokładowa (OBD) II

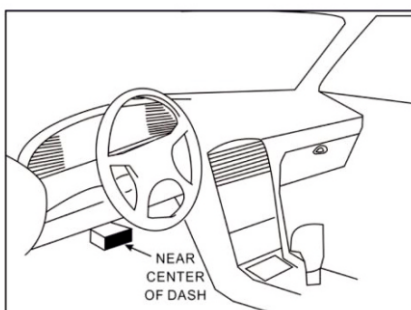
Pierwsza generacja pokładowej diagnostyki (zwanej OBD I) została opracowana przez California Air Resources Board (ARB) i wdrożona w 1988 r. W celu monitorowania niektórych elementów kontroli emisji w pojazdach. Wraz z rozwojem technologii i zwiększeniem chęci ulepszenia pokładowego systemu diagnostycznego opracowano nową generację pokładowego systemu diagnostycznego. Ta druga generacja przepisów dotyczących diagnostyki pokładowej nosi nazwę „OBD II”. Układ OBD II jest przeznaczony do monitorowania układów kontroli emisji i kluczowych komponentów silnika poprzez przeprowadzanie ciągłych lub okresowych testów określonych elementów i warunków pojazdu. Po wykryciu problemu układ OBD II włącza lampkę ostrzegawczą (MIL) na tablicy przyrządów pojazdu, aby zwykle ostrzegać kierowcę słowem „Check Engine” lub „Service Engine Soon”.

System będzie także przechowywać ważne informacje o wykrytej usterce, aby technik mógł dokładnie znaleźć i naprawić problem. Poniżej trzy takie cenne informacje:

- 1) Czy kontrolka ostrzegawcza usterki (MIL) ma polecenie „włączona” lub „wyłączona”;
- 2) Które ewentualne diagnostyczne kody usterek (DTCs) są przechowywane;
- 3) Status Monitora gotowości.

1.2 Lokalizacja złącza diagnostycznego (DLC)

DLC (złącze danych lub złącze diagnostyczne) to znormalizowane złącze 16 - pinowe, w którym czytniki kodów diagnostycznych łączą się z komputerem pokładowym pojazdu. Złącze diagnostyczne znajduje się zwykle 12 cali od środka deski rozdzielczej, pod lub wokół strony kierowcy w przypadku większości pojazdów. Jeśli złącze diagnostyczne nie znajduje się pod deską rozdzielczą, powinna być tam etykieta informująca o lokalizacji. W przypadku niektórych pojazdów azjatyckich i europejskich złącze diagnostyczne znajduje się za popielniczką, a popielniczka musi zostać usunięta, aby uzyskać dostęp do niego. Jeśli nie można znaleźć złącza diagnostycznego, sprawdź lokalizację w instrukcji serwisowej pojazdu.



2 Użycie skanera diagnostycznego

2.1 Opis skanera

W tej sekcji przedstawiono funkcje zewnętrzne, porty i złącza skanera.



A Kabel OBDII - Zapewnia komunikację dla złącza diagnostycznego pojazdu.

B Wyświetlacz LCD - pokazuje menu, wyniki testów i wskazówki dotyczące obsługi.

C Zielona kontrolka LED - Wskazuje, że układ silnika działa normalnie (wszystkie monitory w pojazdach są aktywne i przeprowadzają testy diagnostyczne) i nie znaleziono kodów usterek.

D Żółta kontrolka LED - Wskazuje, że narzędzie znajduje możliwy problem. Występują oczekujące kody usterek lub niektóre monitory emisji spalin pojazdu nie przeszły testów diagnostycznych.

E Czerwona kontrolka LED - Wskazuje, że występują problemy w jednym lub kilku systemach pojazdu. W takim przypadku lampka MIL na desce rozdzielczej jest włączona.

F Klawisz Gó RA - Szybki dostęp do funkcji odczytu kodów przed przejściem do menu diagnostycznego i przesunięcie wyboru w górę. Podczas wyszukiwania kodu usterki służy do zmiany wartości wybranego znaku.

G Klawisz Dół - Szybki dostęp do funkcji kasowania kodów przed przejściem do menu diagnostycznego i przesunięciem wyboru w dół. Podczas wyszukiwania kodu usterki służy do zmiany wartości wybranego znaku.

H Klawisz LEWO - Przechodzi do poprzedniej postaci podczas wyszukiwania kodów usterek. Przewija w przód i w tył przez znalezione kody i różne ekrany danych. Służy również do wyboru parametrów rzeczywistych podczas przeglądania ich niestandardowej listy oraz do przeglądania wykresów parametrów rzeczywistych.

I Klawisz PRAWO - Przechodzi do następnej postaci podczas wyszukiwania kodów usterek. Przewija w przód i w tył przez znalezione kody i różne ekrany danych. Służy również do anulowania wszystkich wyborów parametrów rzeczywistych podczas przeglądania ich niestandardowej listy.

J Klawisz I/M - Jednym kliknięciem szybkie sprawdzenie stanu gotowości emisji i weryfikacji cyklu jazdy

K Klawisz BACK - Anuluje akcję i powraca do poprzedniego ekranu lub poziomu.

L Klawisz ENTER - Potwierdza akcję lub ruch i przechodzi do następnego poziomu.

M Klawisz HELP - Umożliwia dostęp do funkcji pomocy i służy również do aktualizacji skanera po długim naciśnięciu.

N Klawisz ZASIALNIA - Służy do zrestartowania skanera.

P Port USB - Zapewnia połączenie USB między skanerem a komputerem stacjonarnym lub laptopem.

2.2 Opis akcesoriów

W tej sekcji wymieniono akcesoria dołączone do skanera. Jeśli w paczce brakuje któregoś z poniższych elementów, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą w celu uzyskania pomocy.

1 Instrukcja obsługi - Zawiera instrukcje obsługi dotyczące korzystania z skanera.

2 Kabel USB - Zapewnia połączenie między skanerem a komputerem w celu aktualizacji skanera.

2.3 Specyfikacja techniczna

Wyświetlacz: 2,8 "kolorowy wyświetlacz TFT

Temperatura pracy: od 0 do 60 °C (32 do 140 °F)

Temperatura przechowywania: od - 20 do 70 °C (od - 4 do 158 °F)

Zasilanie: zasilanie pobierane z pojazdu 8 - 18 V.

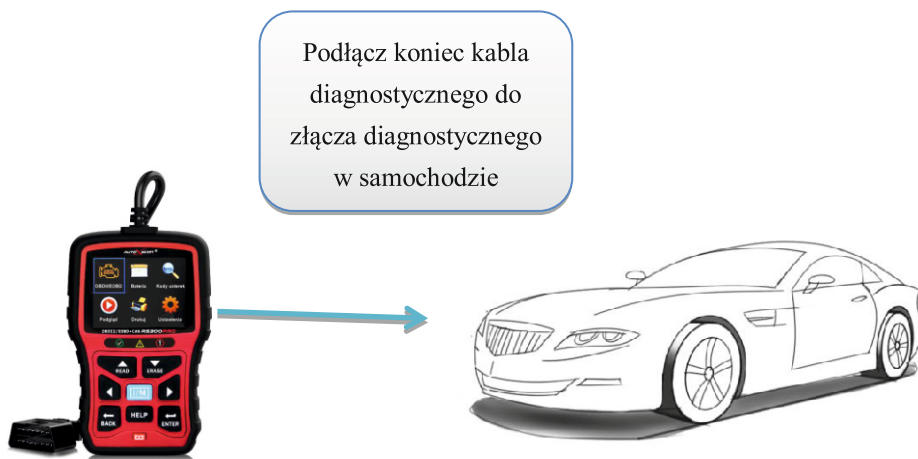
Obsługiwane protokoły: J1850 - PWM, J1850 - VPW, ISO9141, KWP2000 (ISO 14230) i CAN (Control Area Network ISO 11898)

Wymiary (W * S * G): 147 * 90 * 30 mm

Waga: 0,35 kg

3 Pierwsze kroki

3.1 Podłączenie do pojazdu



3.2.1 Podłączanie do zasilania pojazdu

1. Skaner automatycznie włącza się za każdym razem, gdy jest podłączony do złącza diagnostycznego pojazdu (DLC).
2. Aby podłączyć do zasilania pojazdu:
3. Wyłącz zapłon.
4. Znajdź złącze diagnostyczne. Złącze diagnostyczne znajduje się ogólnie pod deską rozdzielczą pojazdu po stronie kierowcy
5. Połącz skaner do złącza diagnostycznego pojazdu.
6. Włącz zapłon.
7. Skaner uruchomi się automatycznie.

WAŻNE

Nigdy nie próbuj zasilać skanera kablem USB, gdy komunikuje się z pojazdem.

3.2.2 Podłączanie do komputera osobistego za pomocą kabla USB

Skaner jest także zasilany przez port USB, gdy jest podłączony do komputera w celu aktualizacji oprogramowania i przesyłania zapisanych plików.

Aby połączyć się z komputerem:

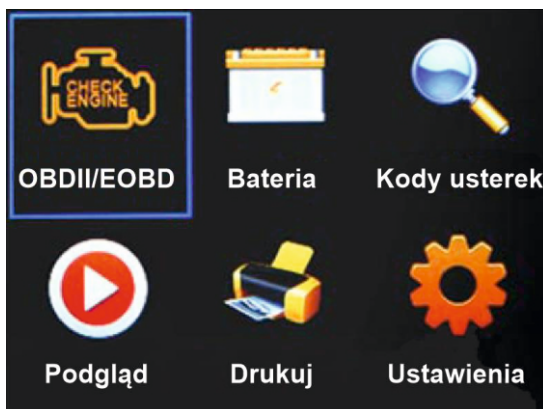
1. Włóż mały koniec kabla USB do portu USB po prawej stronie skanera, a duży koniec do komputera.
2. Naciśnij włącznik zasilania skanera, aby go włączyć.

3.3 Przegląd aplikacji

Po uruchomieniu skanera otwiera się ekran główny. Ten ekran pokazuje wszystkie aplikacje załadowane do urządzenia.

Następujące aplikacje są wstępnie ładowane do skanera:

- OBDII/EOBD - prowadzi do ekranów OBDII dla wszystkich 9 ogólnych testów systemu OBD.
- Wyszukiwanie kodów usterek - prowadzi do ekranów diagnostycznego wyszukiwania kodu usterek.
- Kody usterek - prowadzi do ekranów dostępu do testowanych plików danych.
- Drukuj dane - prowadzi do ekranów umożliwiających dostęp do funkcji drukowania
- Bateria - prowadzi do ekranu testującego i wyświetlającego napięcie akumulatora pojazdu.
- Ustawienia - prowadzi do ekranów służących do dostosowania ustawień domyślnych w celu spełnienia własnych preferencji podczas korzystania z skanera.



4 Diagnostyka OBDII/EOBD

Po wybraniu aplikacji diagnostycznej na ekranie głównym skaner zaczyna automatycznie wykrywać protokół komunikacyjny. Po ustanowieniu połączenia wyświetla się menu z listą wszystkich testów dostępnych na zidentyfikowanym pojeździe. Opcje menu zazwyczaj obejmują:

- Odczyt kodów usterek
- Dane zamrożonych ramek
- Kasowanie kodów usterek
- Parametry rzeczywiste
- Gotowość I/M
- Test czujnika tlenu
- Test monitora pokładowego
- Test komponentów
- Informacje o pojeździe

- Moduły obecne
- Jednostki miary

4.1 Odczyt kodów usterek

Menu odczytu kodów usterek pozwala odczytać zapisane kody, kody oczekujące i stałe znalezione w centrali. Typowe opcje menu obejmują:

- Przechowywane kody
- Oczekujące kody
- Stałe kody

Aby odczytać kody z pojazdu:

1. Naciśnij klawisz skrótu Czytaj, aby bezpośrednio odczytać kody z ekranu głównego. Lub przewiń klawiszem W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić opcję Czytaj kody z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER.
2. Wybierz Zapisane kody/Kody oczekujące/Kody stałe i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.
3. Wyświetla się lista kodów zawierająca numer kodu i jego opis

4.2 Kasowanie kodów usterek

Istnieją dwa sposoby usuwania kodów:

- Naciśnij klawisz skrótu Usuń, aby usunąć kody z ekranu głównego.
- Tradycyjny sposób: wybierz Kasuj kody usterek z menu diagnostycznego.

1. Naciśnij klawisz skrótu Wymaż, aby bezpośrednio usunąć kody z menu głównego. Lub użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić opcję Wymaż kody z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER.

2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i odpowiedz na pytania dotyczące testowanego pojazdu

wykonać procedurę.

3. Sprawdź kody ponownie. Jeśli pozostały jakieś kody, powtórz kroki kasuj kody usterek. Jeśli kody powrócą, napraw usterkę.

4.3 Parametry rzeczywiste

Menu danych na żywo umożliwia przeglądanie, nagrywanie i odtwarzanie danych PID w czasie rzeczywistym z elektronicznego modułu sterującego.

Opcje menu zazwyczaj obejmują:

- Zobacz dane
- Zapis danych
- Odtwarzanie danych

4.3.1 Wyświetlenie danych

Funkcja przeglądania danych umożliwia przeglądanie w czasie rzeczywistym danych PID elektronicznej jednostki sterującej pojazdu, w tym danych czujników, działania przełączników, elektromagnesów i przekładników.

Opcje menu zazwyczaj obejmują:

- Uzupełnij dane
- Dane niestandardowe
- Jednostka miary (patrz rozdział 7 Konfiguracja systemu)

4.3.1.1 Ustawienie wszystkich danych

Ustawienie wszystkich danych wyświetla wszystkie obsługiwane parametry rzeczywiste badanego pojazdu.

Aby wyświetlić wszystkie aktualne dane parametrów rzeczywistych:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić parametry rzeczywiste z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER.
2. Wybierz z listy opcję wyświetl parametry rzeczywiste i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.
3. Naciśnij klawisz ENTER, aby wyświetlić parametry rzeczywiste w postaci wykresu, jeśli parameter rzeczywisty daje odczyt liczbowy.

4.3.1.2 Wybrane parametry rzeczywiste

Menu wybranej listy danych pozwala zminimalizować liczbę parametrów rzeczywistych na liście danych i skupić się na wszelkich podejrzanych lub specyficznych dla symptomu parametrach danych.

Aby utworzyć niestandardową listę danych:

1. Wybierz z listy opcję wybrane parametry rzeczywiste i naciśnij klawisz ENTER.
2. Użyj klawisza W PRAWO, aby zaznaczyć lub odznaczyć linię, lub naciśnij LEWY klawisz, aby odznaczyć wszystko w razie potrzeby. Naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić, i klawisz BACK, aby anulować.

4.3.2 Zapis danych

Funkcja nagrywania danych służy do rejestrowania PID w celu zdiagnozowania sporadycznych problemów z prowadzeniem pojazdu, których nie można ustalić żadną inną metodą.

Opcje menu zazwyczaj obejmują:

- Uzupełnij dane
- Dane niestandardowe
- Jednostka miary (patrz rozdział 7 Konfiguracja systemu)

UWAGA

Stosowane są dwa rodzaje metod wyzwalania.

Wyzwalanie ręczne - - - uruchamia nagrywanie, gdy operatorzy naciskają klawisz ENTER.

Wyzwalanie przez kod usterki - - - automatycznie uruchamia nagrywanie, gdy pojazd wykryje kod. Wyzwalanie przez kod usterki nie jest dostępne we wszystkich pojazdach. Niektóre pojazdy wymagają dłuższej jazdy, aby zapisać kod po wystąpieniu usterki w prowadzeniu. Jeśli wyzwalać kodu usterki zostanie wybrany do wykonania zapisu, może nie nastąpić drastyczna zmiana danych przed i po wyzwoleniu.

CAUTION

Nie obsługuj skanera podczas jazdy; zawsze muszą być dwie osoby w pojeździe podczas nagrywania. Jedna do prowadzenia samochodu, a druga do obsługi skanera.

Aby zapisać dane:

1. Wybierz z menu opcję Nagraj dane i naciśnij klawisz ENTER.
2. Zobacz Wyświetlanie danych, aby skonfigurować Kompletny zestaw danych lub Zestaw danych klienta do rejestrowania.
3. Jeśli nagranie ma zostać zastąpione, wybierz Tak; jeśli dane nie mają zostać zastąpione, wybierz Nie, aby powrócić do ekranu Wybierz pamięć i wybierz inny.
4. Jeśli wybrano Ręczne wyzwalanie, wyświetli się następujący ekran:
5. W przypadku wybrania KODY USTEREK Trigger zostanie wyświetlony następujący ekran:

6. Naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć nagrywanie, lub poczekaj na wyzwolenie kodów.

UWAGA

Różne pojazdy komunikują się z różnymi prędkościami i obsługują inną liczbę PID. Dlatego maksymalna liczba klatek, które można zapisać, jest różna. Skaner rejestruje dane do

- pamięć jest pełna.
- operator naciska klawisz BACK.

7. Po nagraniu skaner wyświetla monit o odtwarzanie.

8. Wybierz TAK, aby wyświetlić zarejestrowane dane; wybierz NIE lub naciśnij klawisz BACK, aby powrócić zapisu danych.

1.4.3. Odtworzenie danych

Odtwarzanie danych służy do odtwarzania zarejestrowanych danych parametrów rzeczywistych.

Aby odtworzyć dane:

1. Przewiń klawiszem strzałki w górę i w dół, aby wybrać odtwarzanie danych z menu.
2. Użyj klawiszu W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać obszar pamięci oznaczony gwiazdką (*) i naciśnij ENTER, aby potwierdzić.

4.4 Wyświetlenie zamrożonych ramek

Menu zamrożonych ramek wyświetla dane zamrożonych ramek, moment krytycznych warunków pracy pojazdu, automatycznie zapisywanych przez komputer pokładowy w momencie wystąpienia kodu usterki. Funkcją jest bardzo pomocna w określeniu przyczyny wystąpienia błędu.

Aby wyświetlić dane zamrożonej ramki:

1. Wybierz Wyświetl dane zamrożonych ramek z menu diagnostycznego..
2. Użyj klawiszy strzałek w górę i w dół, aby przewijać dane, aby wybrać linie, oraz klawiszy strzałek w lewo i w prawo, aby przewijać różne ekrany danych. Jeśli nie wykryto zatrzymania ramki, wyświetlony zostanie komunikat „Brak zapisanych danych zamrożonej ramki!”.
3. Użyj klawisza BACK, aby powrócić do menu diagnostycznego

4.5 Odczyt danych stanu gotowości I/M

Opcja gotowości I/M pozwala wyświetlić migawkę operacji systemu emisji w pojazdach OBDII/EOBD.

Gotowość I/M to przydatna funkcja używana do sprawdzania, czy wszystkie monitory działają poprawnie lub nie dotyczy. Komputer pojazdu wykonuje testy układu emisji w normalnych warunkach jazdy. Po określonym czasie jazdy (każdy monitor ma określone warunki jazdy i wymagany czas), monitory komputera decydują, czy układ emisji pojazdów działa poprawnie.

Gdy stan monitora to:

- OK - pojazd był wystarczająco prowadzony, aby ukończyć monitorowanie.

- INC (Nieukończone) - pojazd nie był wystarczająco prowadzony, aby ukończyć monitorowanie.
- Nie dotyczy (nie dotyczy) - pojazd nie obsługuje tego monitora.

Istnieją dwa rodzaje testów gotowości I/M:

- Od skasowania kodów usterek - pokazuje status monitorów od ostatniego skasowania kodów usterek.
- Ten cykl jazdy - pokazuje status monitorów od początku bieżącego cyklu jazdy.

Poniżej znajduje się lista skrótów i nazw monitorów OBD II obsługiwanych przez skaner.

No.	Abbreviation	Name
1	MIS	Monitorowanie przerw zapłonu
2	FUE	Monitorowanie systemu paliwa
3	CCM	Monitorowanie kompleksowych komponentów
4	CAT	Monitorowanie katalizatora
5	HCAT	Monitorowanie podgrzewanego katalizatora
6	EVAP	Monitorowanie system par paliwa
7	AIR	Monitorowanie płynu klimatyzacji
8	O2S	Monitorowanie czujnika tlenu
9	HRT	Monitorowanie podgrzewacza czujnika tlenu
10	EGR	Monitorowanie zaworu recyrkulacji EGR

Istnieją dwa sposoby pobierania danych stanu gotowości I/M:

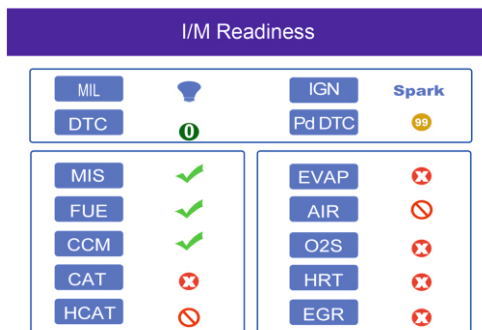
- Klawisz gotowości I/M jednym kliknięciem
- Typowy sposób: wybierz I/M gotowości z menu diagnostycznego

UWAGA

- Aby przejrzeć stan gotowości I/M, upewnij się, że zapłon jest włączony, a silnik włączony.
- Nie wszystkie monitory są obsługiwane przez wszystkie pojazdy.

Aby pobrać dane stanu gotowości I/M za pomocą klucza gotowości I/M jednym kliknięciem:

1. Naciśnij klawisz gotowości I/M jednym klawiszem na klawiaturze, aby wyświetlić następujący ekran.



2. Kolorowa dioda LED i wbudowany sygnał dźwiękowy zapewniają wizualne i dźwiękowe przypomnienia o kontroli emisji i kodach usterek. Poniżej znajduje się interpretacja diód LED i wbudowanego sygnału dźwiękowego.

- Zielony - wskazuje, że układy silnika są „OK” i działają prawidłowo (liczba monitorów wyposażonych w pojazd, które przejechały i przeprowadziły testy auto diagnostyczne mieści się w dopuszczalnym zakresie. MIL jest wyłączona.) Brak zapisanych i oczekujących kodów usterek. Pojazd jest gotowy do testu emisji.
- Żółty - skaner znajduje możliwy problem. Wskazuje następujące dwa warunki:
 - (1) Istnieją oczekujące kody usterek. Sprawdź ekran wyników testu gotowości I/M i użyj funkcji odczyt kodów usterek, aby wyświetlić szczegółowe informacje o kodach.
 - (2) Niektóre monitory emisji pojazdu nie działają poprawnie. Jeśli ekran gotowości I/M nie pokazuje kodów usterek (w tym oczekujących kodów usterek), ale żółta dioda LED nadal świeci, oznacza to status „Monitor nie uruchomił się”.
- Kolor czerwony - wskazuje, że istnieją problemy z jednym lub kilkoma układami pojazdu i pojazd nie jest gotowy do testu emisji. Znalaziono również kody usterek. Kontrolka ostrzegawcza MIL na desce rozdzielczej pojazdu będzie świecić światłem ciągłym. Problem, który powoduje podświetlenie czerwonej diody LED, powinien zostać rozwiązany przed testem emisji lub dalszą jazdą samochodem. Wbudowany sygnał dźwiękowy działa jednocześnie z kolorową diodą LED, co pomaga w odzwierciedleniu wyników testu gotowości I/M:
- Zielony - dwa długie sygnały dźwiękowe.
- Żółty - krótkie, długie, krótkie sygnały dźwiękowe.
- Czerwony - cztery krótkie sygnały dźwiękowe.

UWAGA

Wbudowany sygnał dźwiękowy, który generuje różne dźwięki odpowiadające różnym wskaźnikom LED, jest nieoceniony, gdy test jest przeprowadzany podczas jazdy lub w jasnych obszarach, w których oświetlenie LED może nie być widoczne.

Aby pobrać dane stanu gotowości I/M typowym sposobem:

1. Przewiń klawiszem W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Gotowość I/M z menu diagnostycznego i naciśnij

Klawisz ENTER. Jeśli pojazd obsługuje oba typy monitorów, zostanie wyświetlony ekran wyboru typu monitora. Wybierz typ monitora i naciśnij klawisz ENTER.

2. Jeśli pojazd jest testowany, obsługuje oba typy monitorów, wyświetla się następujący ekran

I/M Gotowości
Od momentu wykasowania kodów
Cykl jazdy

1. W zależności od testu gotowości pojawi się jeden z tych 2 ekranów. Użyj klawiszy strzałek w górę i w dół, aby przewijać dane. Naciśnij klawisz BACK, aby wyjść.

Aktualny cykl jazdy	1/25
MIS	OK
FUEL	OK
CCM	OK
CAT	INC
HCAT	N/A
EVAP	OK
AIR	N/A

Lub

Kody usterek zostały skasowane	1
MIL	ON
MIS	OK
FUEL	OK
CCM	OK
CAT	INC
HCAT	N/A
EVAP	INC

4.6 Monitorowanie testu tlenu

Aby pobrać dane monitora tlenu:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Test monitora tlenu w menu diagnostycznym i naciśnij klawisz ENTER. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić czujnik tlenu i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.
2. Użyj klawiszy strzałek w górę i w dół, aby przewijać dane, aby wybrać linię, oraz klawiszy strzałek w lewo i w prawo, aby przewijać różne ekrany danych.
3. Naciśnij klawisz ENTER, aby wyświetlić wybrane dane.
4. Naciśnij klawisz BACK, aby wyjść i powrócić.

4.7 Monitorowanie pokładowe

Funkcja testu monitora pokładowego jest przydatna po serwisowaniu lub po wyczyszczeniu pamięci modułu sterującego pojazdu. Otrzymuje wyniki testów dla komponentów i układów napędowych związanych z emisjami, które nie są stale monitorowane w przypadku pojazdów nieobjętych CAN. W przypadku pojazdów CAN otrzymuje dane testowe dotyczące komponentów i układów napędowych związanych z emisjami, które są i nie są stale monitorowane. To producent pojazdu jest odpowiedzialny za przypisanie identyfikatora testu i komponentu.

UWAGA

Wyniki testu niekoniecznie wskazują na wadliwy komponent lub system.

Aby zająć wyniki testu monitora pokładowego:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Test monitora pokładowego w menu diagnostycznym i naciśnij klawisz ENTER.
2. W zależności od protokołu używanego przez pojazd wyświetla się jeden z tych 2 ekranów.

Test monitora pokładowego	1/25
EGR MON.B1S1	
EGR MON.B1S2	
EGR MON.B2S1	
EGR MON.B2S2	
Catalyst Mon.B1	
Catalyst Mon.B2	
EGR Monitor Bank 1	

lub

On-Board Monitor Test	3/5
Oxygen Sensor Monitors and Const...	
O2 Sensor Heater System Time to...	
Exhaust Gas Recirculation System...	
Ehancad Evaporative System Monit...	
Catalyst Efficiency Monitor	

Test monitora pokładowego
Monitor czujnika tlenu
Czas podgrzewacza czujnika
System recyrkulacji spalin
Zaawansowany system opa
Monitor wydajności kataliza

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić grupę testową i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić. Zostanie wyświetlony ekran ze szczegółami wybranego czujnika. Użyj klawiszy strzałek w górę i w dół, aby przewijać dane, aby wybrać linie, oraz klawiszy strzałek w lewo i w prawo, aby przewijać różne ekrany danych.
2. Naciśnij klawisz BACK, aby wyjść i powrócić.

4.8 Test Komponentów

Test części umożliwia czytelnikowi kodów kontrolowanie działania części, testów lub układów pojazdu.

UWAGA

Niektórzy producenci nie zezwalają na narzędzia do sterowania systemami pojazdu.

Producent ustawia kryteria automatycznego zatrzymania testu. Przed użyciem tej funkcji zapoznaj się z odpowiednią instrukcją obsługi pojazdu.

Aby wykonać test komponentu:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Test komponentów w menu diagnostycznym i naciśnij klawisz ENTER.
2. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić system lub komponent, naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć test, a skaner wyświetli komunikat „Polecenie wysłane!”.
3. Naciśnij klawisz BACK, aby wyjść i powrócić.

4.9 Informacje o pojeździe

Informacje o pojeździe pozwalają zażądać numeru VIN pojazdu, identyfikatora (identyfikatorów) kalibracji, które identyfikują wersję oprogramowania w modułach sterowania pojazdem, numerów weryfikacyjnych kalibracji (CVN) oraz śledzenia rzeczywistego działania w roku modelowym 2000 i nowszych OBD II pojazdy zgodne.

CVN to obliczone wartości wymagane przepisami OBD II. Zgłaszane są w celu sprawdzenia, czy kalibracje związane z emisjami zostały zmienione. Dla modułu sterującego można zgłosić wiele CVN. Obliczenie CVN może potrwać kilka minut. Śledzenie wydajności w użyciu śledzi wydajność kluczowych monitorów gotowości.

UWAGA

Dostępne opcje będą się różnić w zależności od testowanego pojazdu.

Aby zażądać informacji o pojeździe:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Informacje o pojeździe. z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER.

Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie i wyślij polecenie, aby odczytać informacje o pojeździe.

2. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić dostępną opcję i naciśnij klawisz ENTER. Zostanie wyświetlony ekran ze szczegółami wybranej opcji.

3. Naciśnij klawisz BACK, aby wyjść i powrócić.

4.10 Obecne moduły

Skaner identyfikuje identyfikatory modułów i protokoły komunikacyjne dla modułów OBD2 w pojeździe.

1. Aby wyświetlić identyfikatory modułów i typy komunikacji:

Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Moduły obecne z menu diagnostycznego i naciśnij klawisz ENTER.

2. Wyświetli się ekran z identyfikatorami modułów i protokołami.
3. Naciśnij klawisz BACK, aby wyjść i powrócić.

5. Wyszukiwanie kodu usterki

Menu wyszukiwania kodów usterek pozwala żądać definicji kodów usterek zapisanych w czytniku kodów.

Aby wyszukać kody usterek: Użyj klawisza LEWO/PRAWO, aby podświetlić Wyszukiwanie kodów usterek na ekranie głównym i naciśnij klawisz ENTER.

1. Użyj klawiszu W LEWO/W PRAWO, aby wybrać żądany znak, a następnie naciśnij klawisz W GÓRĘ/W DÓŁ, aby zmienić cyfrę, w której chcesz wprowadzić poprawny numer kodu. Naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.
2. Wyświetli się ekran z numerem kodu i jego definicją. Jeśli nie można znaleźć definicji (SAE lub producenta), skaner wyświetla komunikat „Nie znaleziono definicji KODY USTEREK! Proszę zapoznać się z instrukcją serwisową pojazdu! ”Jeśli wprowadzono kod P1xxx, C1xxx, B1xxx lub U1xxx, wybierz markę pojazdu, aby wyszukać definicje KODY USTEREK. Naciśnij klawisz BACK, aby wyjść.

6 Przegląd danych

Opcja odtwarzania prowadzi do ekranów do przeglądania zarejestrowanych wyników testu.

Aby przejrzeć zarejestrowane dane:

1. Użyj klawisza LEWO/PRAWO, aby podświetlić opcję Przejrzyj dane z ekranu głównego i naciśnij klawisz ENTER.
2. Zostanie wyświetlony ekran z listą rekordów testów. Jeśli nie zostaną zapisane żadne dane, wyświetlony zostanie komunikat „Brak danych!”.
3. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić opcjonalny rekord i naciśnij klawisz ENTER. Zostaną wyświetlone szczegóły rekordu testu. Przeglądaj i analizuj zarejestrowane informacje, a następnie naciśnij BACK, aby wyjść.

7 Konfiguracja systemu

W tej sekcji pokazano, jak zaprogramować skaner, aby spełniał określone potrzeby.

Po wybraniu aplikacji instalacyjnej zostanie wyświetlone menu z dostępnymi opcjami usługi.

Opcje menu zazwyczaj obejmują:

:

- Język
- Konfiguruj monitory
- Jednostka miary
- Ustawienie dźwięków klawiszy
- Ustawienie dźwięku podczas diagnostyki
- Test skanera
- Tryb aktualizacji
- Informacje

7.1 Wybór języka

Wybór języka otwiera ekran, który pozwala wybrać język systemowy.

Aby skonfigurować język systemu:

1. Użyj klawisza W LEWO/W PRAWO, aby podświetlić Ustawienia na ekranie głównym i naciśnij klawisz ENTER.
2. Zostanie wyświetlony ekran z listą opcji menu.
3. Naciśnij klawisz W GÓRĘ/W DÓŁ, wybierz język i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić. Naciśnij klawisz BACK, aby wyjść i powrócić.

7.2 Konfiguracja monitorów

To menu pozwala użytkownikom skonfigurować monitory wymagane do testowania zapłonu iskrowego i zapłonu samoczynnego, liczbę monitorów, które mają przejść diagnozę, i przywrócić ustawienia domyślne. Opcje menu zazwyczaj obejmują:

- Wymagane monitory zapłonu
- Wymagane monitory kompresji
- Dozwolone monitory
- Zresetuj domyślne ustawienia fabryczne

Istnieją dwa różne typy monitorów: ciągły i nieciągły. Monitory ciągłe różnią się konstrukcją od monitorów nieciągłych. Ciągłe monitory są stale testowane i oceniane przez komputer samochodu podczas jazdy samochodem. I odwrotnie, monitory nieciągłe wymagają spełnienia pewnych warunków przed zakończeniem testu lub serii testów.

Ciągłe monitory:

- Wypadanie zapłonu
- Układ paliwowy
- Kompleksowy komponent

Monitory nieciągłe:

Monitory:

UWAGA

Monitory nieciągłe różnią się w przypadku samochodów z zapłonem iskrowym (silniki benzynowe) i z zapłonem samoczynnym (silniki diesla).

Pojazdy z zapłonem iskrowym (benzyna)

- Katalizator (CAT)
- Podgrzewany katalizator
- System parowania (EVAP)
- System powietrza wtórnego
- Czujnik tlenu (O₂)
- Podgrzewacz czujnika tlenu
- EGR (recyrkulacja spalin) i/lub układ VVT

Pojazdy z zapłonem samoczynnym (diesel)

- Katalizator NMHC
- NOx/SCR Po leczeniu
- Ciśnienie doładowania
- Czujnik spalin

- Filtr PM
- System EGR i/lub VVT

Aby skonfigurować monitory:

Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Konfiguruj monitory z menu konfiguracji i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.

7.2.1 Monitory zapłonu

W tym menu operatorzy mogą konfigurować monitory samochodów z zapłonem iskrowym (silniki benzynowe).

Aby skonfigurować wymagane monitory zapłonowe:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić w menu Wymagane monitory zapłonowe i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.
2. Zostanie wyświetlony ekran wyboru niestandardowych monitorów.
3. Użyj klawisza W PRAWO, aby wybrać lub odznaczyć monitor, lub naciśnij klawisz W LEWO, aby odznaczyć wszystkie monitory. Naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić, i klawisz BACK, aby anulować.

UWAGA

Liczba w prawym górnym rogu wyświetlacza wskazuje całkowitą liczbę opcjonalnych monitorów i sekwencję aktualnie wybranego monitora.

7.2.2 Monitory kompresji

W tym menu operatorzy mogą konfigurować monitory samochodów z zapłonem samoczynnym (silniki Diesla).

Aby skonfigurować wymagane monitory kompresji isker:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić w menu opcję Wymagane monitory kompresji i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.
2. Zostanie wyświetlony ekran wyboru niestandardowych monitorów i Użyj klawisza PRAWO, aby wybrać lub odznaczyć monitor, lub naciśnij klawisz LEWO, aby odznaczyć wszystkie monitory. Naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić, i klawisz BACK, aby anulować.

7.2.3 Monitory dozwolone

Testy emisji różnią się w zależności od obszaru geograficznego lub regionalnego, w którym pojazd jest zarejestrowany. To narzędzie zapewnia bardziej elastyczny sposób spełnienia różnych standardów, co pozwala użytkownikowi wybrać testowane monitory 0, 1, 2, 3 INC.

Aby skonfigurować dozwolone monitory: Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Dozwolone monitory INC z menu i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić..

1. Wyświetlany jest niestandardowy ekran wyboru monitorów INC i przewijaj za pomocą klawiszy strzałek w górę i w dół, aby wybrać. Naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić, i klawisz BACK, aby anulować.

7.2.4 Reset danych fabrycznych

To menu pozwoli użytkownikom przywrócić domyślne ustawienia konfiguracji w menu Konfiguruj monitory i usunąć wszelkie niestandardowe ustawienia. W takim przypadku będą obejmować wszystkie dostępne monitory dla wymaganych monitorów zapłonu i wymaganych monitorów kompresji. Nadal dozwolone monitory będą ustawione na 1.

Aby zresetować ustawienia fabryczne:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić opcję Resetuj do ustawień fabrycznych z menu i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić.
2. Zostanie wyświetlony komunikat monitorujący o zresetowaniu ustawień fabrycznych. Odpowiedz Tak, aby potwierdzić prośbę lub odpowiedź Nie, aby przerwać i powrócić.

7.3 Jednostki miary

Jednostka miary otwiera okno dialogowe, które pozwala wybrać między zwyczajowymi lub metrycznymi jednostkami miary w USA.

Aby zmienić konfigurację urządzenia:

1. Przewiń klawisze W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Jednostkę miary w menu Ustawienia i naciśnij klawisz ENTER.
2. Naciśnij klawisz strzałki W GÓRĘ/W DÓŁ wybierz element i naciśnij klawisz ENTER, aby zapisać i powrócić.

7.4 Ustawienie dźwięku klawiszy

Ustawienie dźwięków klawiszy otwiera okno dialogowe, które umożliwia włączenie/wyłączenie wbudowanego głośnika na naciśnięcie klawisza.

Aby ustawić dźwięk klawiszy:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Zestaw dźwięków klawiszy z menu konfiguracji i naciśnij klawisz ENTER.
2. Naciśnij klawisz strzałki W GÓRĘ/W DÓŁ wybierz element i naciśnij klawisz ENTER, aby zapisać i powrócić.

7.5 Ustawienie dźwięku diagnostyki

Ustawienie dźwięków klawiszy otwiera okno dialogowe, które pozwala włączyć/wyłączyć wbudowany głośnik podczas przeprowadzania diagnostyki.

Aby ustawić dźwięk podczas diagnostyki:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Zestaw dźwięków klawiszy z menu konfiguracji i naciśnij klawisz ENTER.
2. Naciśnij klawisz W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać element, a następnie naciśnij klawisz ENTER, aby zapisać i powrócić.

7.6 Test skanera

Ustawienie dźwięków klawiszy otwiera okno dialogowe, które pozwala sprawdzić, czy wyświetlacz LCD oraz obsługa klawiatury i diody LED działają poprawnie. To menu obejmuje:

- Test wyświetlacza
- Test klawiatury
- Test kontrolki LED

7.6.1 Test wyświetlacza

Wybranie opcji Test wyświetlacza powoduje otwarcie ekranu umożliwiającego sprawdzenie funkcjonalności wyświetlacza.

Aby wykonać test wyświetlacza:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Test wyświetlacza z menu Ustawienia i naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć test.
2. Sprawdź, czy na ekranie LCD nie ma brakujących miejsc.
3. Aby wyjść z testu, naciśnij klawisz BACK.

7.6.2 Test klawiszy

1. Wybranie opcji Test klawiszy otwiera ekran, który pozwala sprawdzić funkcjonalność klawiatury.
2. Aby wykonać test klawiatury:
 3. 1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Test klawiatury w menu Ustawienia i naciśnij klawisz ENTER.
 4. 2. Naciśnij dowolny klawisz, aby rozpocząć test. Nazwa klawisza lub kierunek przewijania powinny być wyświetlane na wyświetlaczu po naciśnięciu klawisza. Naciśnij dwukrotnie BACK, aby wrócić.

7.6.3 Test kontrolki LED

Wybranie opcji Test diody powoduje otwarcie ekranu umożliwiającego sprawdzenie funkcjonalności diód.

Aby przetestować diodę LED:

1. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby podświetlić Test LCD z menu Konfiguracja i naciśnij klawisz ENTER, aby rozpocząć test.
2. Przewijaj za pomocą klawiszy strzałek w górę i w dół, aby wybrać żądaną diodę LED do sprawdzenia. Dioda LED powinna zapalać się/wyłączać zgodnie z wybranymi poleceniami.
3. Aby wyjść z testu, naciśnij klawisz BACK.

7.7 Tryb aktualizacji

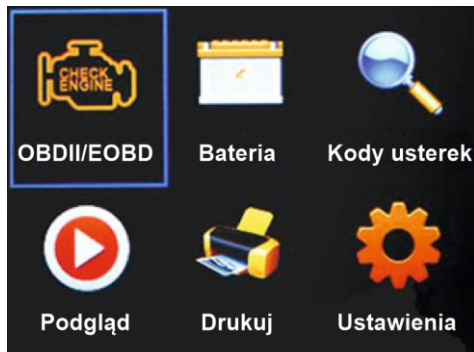
Ta funkcja umożliwia automatyczne wprowadzenie modelu aktualizacji. Szczegółowe informacje znajdują się w 10.1.

8 Informacja o baterii

Wybranie opcji Bateria otwiera ekran testujący i wyświetlający napięcie baterii

9 Informacja o skanerze

1. Wybranie opcji Ustawienia> Informacje otwiera ekran z informacjami o aktualnie zainstalowanej wersji oprogramowania.
2. Aby wyświetlić informacje o czytniku kodów:
3. 1. Użyj klawisza W LEWO/W PRAWO, aby podświetlić opcję Konfiguracja z menu głównego i naciśnij klawisz ENTER.



4. Użyj klawisza **W GÓRĘ/W DÓŁ**, aby podświetlić menu **Informacje** i naciśnij klawisz **ENTER**, wyświetli się ekran ze szczegółowymi informacjami o czytniku kodów.

10 Aktualizacja skanera i drukowanie

10.1 Aktualizacja skanera

Aby zaktualizować skaner, potrzebujesz następujących narzędzi:

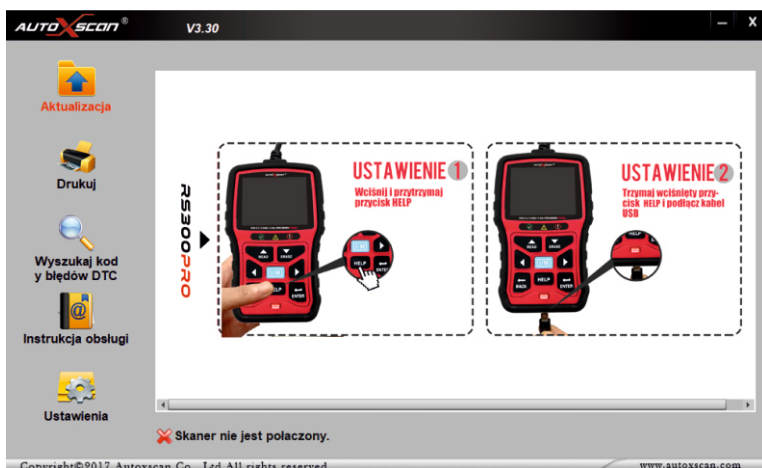
- Skaner RS300PRO
- Oprogramowanie do aktualizacji RS300PRO Updater
- Komputer stacjonarny lub laptop z portami USB i przeglądarką internetową
- Kabel USB

Aby móc korzystać z narzędzia do aktualizacji, komputer lub laptop musi spełniać następujące minimalne wymagania:

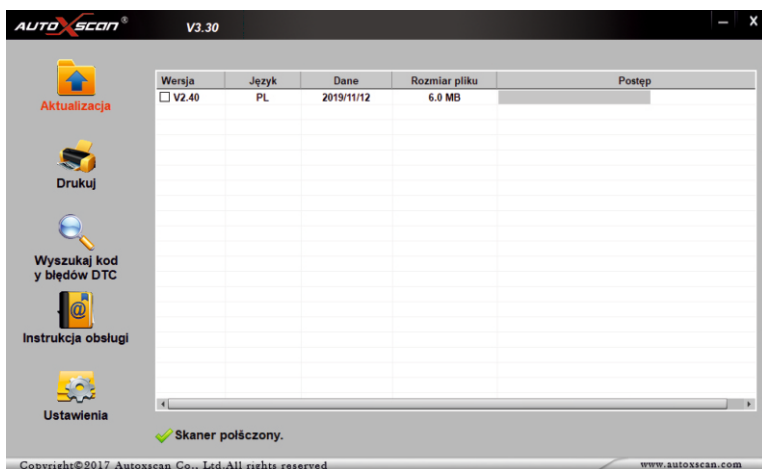
- System operacyjny: wszystkie systemy Windows, od Win 98 do Win 10.
- Procesor: Intel PIII lub lepszy
- RAM: 64 MB lub więcej
- Miejsce na dysku twardym: 30 MB lub więcej
- Wyświetlacz: 800 * 600 pikseli, 16 - bajtowy wyświetlacz w prawdziwych kolorach lub lepszy
- Internet Explorer 4.0 lub nowszy

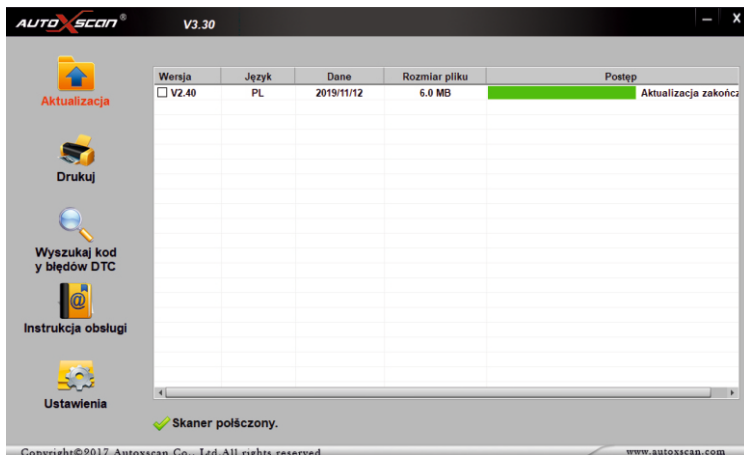
Procedura aktualizacji

1. Pobierz narzędzie do aktualizacji RS300PRO i aktualizuj pliki z naszej strony internetowej www.autoxscan.pl i zapisz aplikacje i pliki na dysku komputera.
2. Rozpakuj plik narzędzia aktualizacji. Postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie komputera, aby zainstalować narzędzie i sterownik.
3. Kliknij dwukrotnie ikonę RS300PRO na pulpicie, aby uruchomić aplikację.



1. Kliknij Ustawienia i wybierz język, który chcesz zaktualizować.
2. Naciśnij i przytrzymaj klawisz HELP. Przytrzymaj i nie zwalnij klawisza HELP, a następnie podłącz kabel USB.
3. Gdy skaner wejdzie w tryb aktualizacji, aplikacja wykryje go automatycznie. Zaznacz plik do aktualizacji





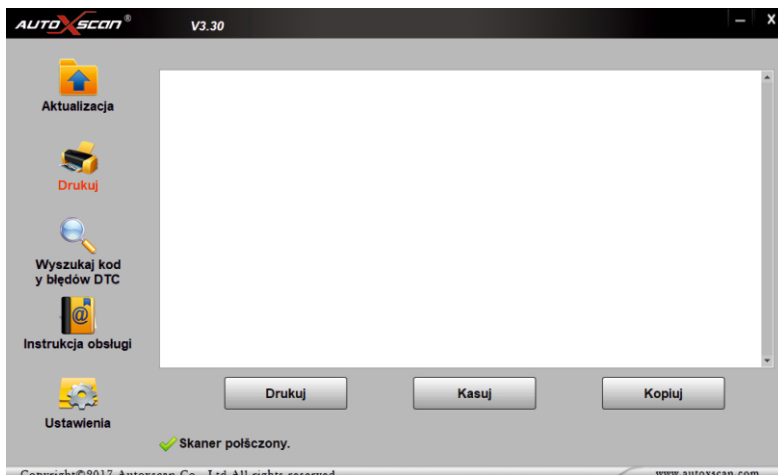
Komunikat o zakończeniu aktualizacji wyświetli się po zakończeniu jej.

10.2 Drukowanie

Funkcja Drukuj dane służy do drukowania wyników testu przez komputer. Nie można wykonać tej funkcji, gdy urządzenie znajduje się w trybie aktualizacji.

Aby wydrukować wyniki testu:

1. Zainstaluj i uruchom oprogramowanie RS300PRO Updater.
2. Aktywuj aplikację, klikając klawisz Drukuj w menu.
3. Podłącz skaner do komputera za pomocą dostarczonego kabla USB, aby je włączyć.
4. Użyj klawisza W LEWO/W PRAWO, aby wybrać opcję Drukuj dane z ekranu głównego skanera i naciśnij klawisz ENTER, aby potwierdzić. Użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać żądane dane do wydrukowania. Jeśli wszystkie zapisane dane mają zostać wydrukowane, użyj klawisza W GÓRĘ/W DÓŁ, aby wybrać opcję Drukuj wszystkie dane.
5. Naciśnij klawisz ENTER, aby załadować dane do pola edycji narzędzia do aktualizacji RS300PRO. Kliknij klawisz Wyczyść, aby usunąć dane i Użyj klawisza Kopiuj, aby zapisać dane w schowku na komputerze. Pozwala również użytkownikom edytować tekst, przesuując kursor do pola edycji.



1. Przy prawidłowo podłączonej drukarce użyj klawisza Drukuj, aby wydrukować dane testowe. Naciśnij klawisz BACK, aby powrócić do ekranu głównego.

10.3 Wyszukiwanie opisu kodu usterki

1. Opcja wyszukiwania opisu kodu usterki otwiera ekran, które pozwala wyszukać opis kodu usterki.
2. Aby wyszukać opis kodu usterki:
3. Kliknij klawisz wyszukaj opis kodu usterki z menu.
4. Wprowadź prawidłowy numer kodu, a definicja kodu zostanie wyświetlona na ekranie.

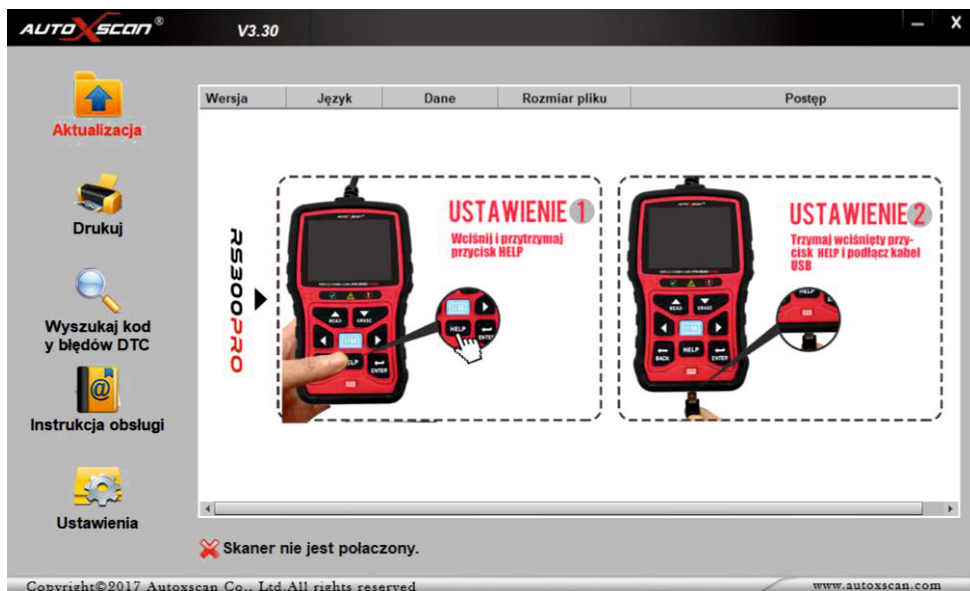
10.4 Instrukcja obsługi

Oto kopia instrukcji obsługi w formacie PDF. Odwiedź naszą stronę internetową, aby pobrać instrukcję obsługi w języku niemieckim, hiszpańskim i francuskim.

10.5 Ustawienie aktualizacji skanera

Opcja ustawienia otwiera ekran, który pozwala ustawić język oprogramowania do aktualizacji





Autoxscan Co., Ltd.

Odwiedź naszą stronę internetową

www.autoxscan.com

Aby uzyskać pomoc techniczną, napisz do nas emaila

Autoelektronika_gliwice@wp.pl