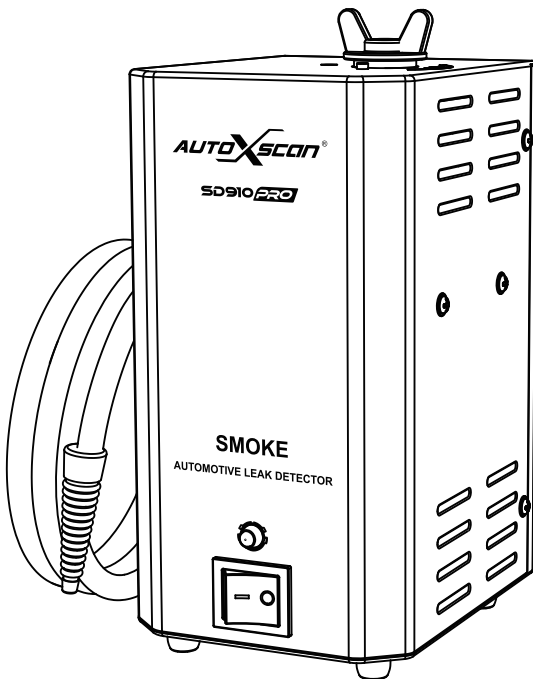


GENERATOR DYMU

AUTOXSCAN®

Instrukcja obsługi



SD910 PRO



Autoxscan Co., Ltd.
www.autoxscan.pl
Made in P.R.C.

PRZESTROGI

Ostrzeżenie



Przed użyciem generatora należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję, aby prawidłowo go używać.

- ▶ Jeśli nie jesteś technikiem, nie zmieniaj, nie demontuj ani nie naprawiaj generatora; w przeciwnym razie wszelkie straty ponosi użytkownik.
- ▶ Generator jest zasilany energią elektryczną i nie powinien być używany jako zabawka dla dzieci.
- ▶ Aby uniknąć zwarcia, nie wkładaj generatora do wody ani innego płynu.
- ▶ Proszę używać źródła zasilania i przewodu zasilającego dostarczonego przez producenta zgodnie z normami.
- ▶ Proszę nie wystawiać generatora na intensywne światło lub wysoką temperaturę, gdy nie jest używany.
- ▶ Podczas wykonywania testu wykrywania nieszczelności trzymaj się z dala od części wrażliwych na dym, takich jak reflektory itp.
- ▶ Regularnie wymieniaj olej w generatorze. Przed dodaniem nowego oleju należy spuścić pozostały zużyty olej z generatora.
- ▶ Wybór oleju do generatora: ciekła parafina lub olejek dla dzieci.
- ▶ Upewnij się, że nie ma w nim wody i nie używaj żadnych lepkich płynów.

WPROWADZENIE

Przegląd **SD910 PRO** Generator dymu to podstawowe narzędzie do wykrywania nieszczelności rur, przewodów, tłumików, układów silnika, klimatyzacji i innych. Wykrywa dokładnie różne nieszczelności pomagając technikom zajmującym się konserwacją w szybkim zlokalizowaniu nieszczelności i rozwiązywaniu problemów.

Cechy

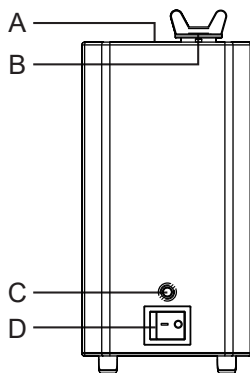
Wbudowana pompa powietrza	TAK
Ochrona przed przegrzaniem	TAK
Ciśnieniomierz	NIE
Wskaźnik błędu	NIE
Przepływomierz	NIE
Pokrętko regulacji przepływu	NIE
Zawór spustowy oleju	NIE
Wskaźnik poziomu cieczy	NIE
Przełącznik sterowania powietrzem	NIE
Przełącznik sterowania dymu	TAK
Regulacja ciśnienia	NIE
Inteligentny wyświetlacz cyfrowy	NIE

Parametry techniczne

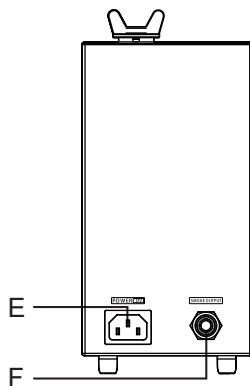
Zasilanie	DC 12V
Objętość napełnienia olejem	10-20ml
Znamionowe ciśnienie wyjściowe	< 12psi
Znamionowy przepływ wyjściowy	< 5L/min
Moc znamionowa	50W
Wymiary opakowania	210*135*110mm
Waga brutto	3.55kg

STRUKTURA GENERATORA DYMU

Schemat



A	Port haka	B	Wlew oleju
C	Wskaźnik ledowy	D	Przełącznik sterowania dymu



E	Gniazdo zasilania	F	Wylot dymu
----------	-------------------	----------	------------

INSTRUKCJA OBSŁUGI

- Przygotowanie do użycia**
- Wkręć hak w otwór (A) i podwieś generator pod maską silnika.
 - Otwórz korek wlewu i wlej 10 ml oleju testowego do otworu wlewu (B).

 NOTATKA

- ▶ Jeśli olej testowy jest przepelniony, odwróć generator do góry nogami, aby wylać część oleju.

- Po pierwszych dwóch krokach możesz zacząć używać **SD910 PRO**.

- Wskazówki użytkowania**
- Podłącz wąż dymowy do wylotu dymu (F), a przewód zasilający do gniazdka sieciowego (E).
 - Podłącz zacisk zasilania do akumulatora samochodowego DC 12V.

 NOTATKA

- ▶ Czerwony zacisk jest podłączony do zacisku dodatniego akumulatora (+), a czarny zacisk jest podłączony do zacisku ujemnego akumulatora (-). Aby zapewnić optymalne działanie generatora dymu, akumulator samochodowy należy wcześniej w pełni naładować.

 NOTATKA

- ▶ Generator dymu pozwala tylko na użycie akumulatora samochodowego DC 12V jako źródła zasilania.
- Po włączeniu zasilania wbudowana pompa powietrza zaczyna działać, wytwarzając powietrze pod ciśnieniem.
- Naciśnij przełącznik sterowania dymu (D), dioda LED (C) zapala się, a generator zaczyna działać i wytwarza dym.

 NOTATKA

- ▶ Gdy temperatura wewnętrzna osiągnie 75°C, generator uruchomi funkcję zabezpieczenia termicznego i automatycznie przestanie działać.

- Naciśnij ponownie przełącznik sterowania dymu (D), aby zatrzymać wydobywanie się dymu.
 - Jeśli generator nie jest używany przez dłuższy czas, zaleca się: spuścić pozostały olej testowy w celu konserwacji.
-

Wytyczne

- Wyłącz zapłon silnika.

NOTATKA

- ▶ Wszelkie wykrywanie nieszczelności w samochodowych układach rurowych należy przeprowadzać przy **wyłączonym silniku**.
- Wymij filtr powietrza dolotowego, podczas gdy niektóre modele wymagają wyjęcia zaworu przepustnicy.
- Oczyszczyć wewnętrzną ściankę rury testowej i zamontować stożkowy łącznik wlotu powietrza na rurze testowej.
- Generator zasilany jest z akumulatora DC 12V.
- Stożek na rurze wylotowej dymu ma wyjście ciśnienia powietrza po włączeniu.
- Naciśnij przełącznik oddymiania, kontrolka zaświeci się, odczekaj około 10 sekund, włóż głowicę stożkową na rurze wylotowej dymu do adaptera stożka wlotu powietrza, gdy dym stanie się gęsty.
- Poczekaj około 1 do 2 minut, możesz użyć latarki z silnym światłem, aby łatwiej znaleźć nieszczelności w rurze i zdiagnozować stan wycieku.
- Po zakończeniu testu wyłącz wszystkie przełączniki, poddaj recyklingowi i zachowaj pozostały olej testowy, odłóż wszystkie akcesoria.

NOTATKA

- ▶ Jeśli tylko część systemu musi zostać przetestowana lub jeśli testowany system ma inne otwory, które wymagają uszczelnienia, można użyć zestawu zaślepek, które mogą być również użyte do uszczelnienia kolektora dolotowego silnika.

OSTRZEŻENIE

- ▶ Gdy temperatura wewnętrzna osiągnie 75°C, generator uruchomi

funkcję zabezpieczenia przed przegrzaniem i automatycznie przestanie działać.

- O generatorze**
- Generator wymaga użycia specjalnego oleju testowego. Zaleca się użycie płynnej parafiny lub olejku dla dzieci, jeśli nie posiadasz specjalnego olejku testowego.
 - Do napełniania nowym olejem zaleca się użycie butelki do napełniania ze skalą pojemności z zestawu akcesoriów.
 - **Zbyt dużo oleju testowego w generatorze może wpłynąć na wydzielanie dymu**, należy odwrócić generator do góry nogami, aby wylać trochę oleju testowego.
 - Jeśli generator nie jest używany przez dłuższy czas, zaleca się wylanie pozostałego oleju testowego w celu konserwacji.

WAŻNE!

WARUNEK UTRZYMANIA GWARANCJI

20ml maksymalnie!

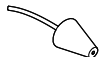
1. **Przed każdym użyciem generatora, należy wylać pozostały olej z generatora i dopiero wlać od 10ml do 20ml maksymalnie (przelanie oleju może skutkować zalaniem elektroniki i uszkodzeniem generatora)**
2. **Generator należy napełniać tylko wtedy, gdy dym staje się rzadki, lub przestaje się wytwarzać.**
3. **Nie wolno używać generatora dłużej niż przez 8 minut ciągłej pracy. Pompa potrzebuje przerw w celu schłodzenia.**

Wyłączny oficjalny dystrybutor marki Autoxscan w Polsce:

Autoelektronika Maciej Świdnicki
Ul. Stabika 10
44-103 Gliwice

email: biuroautoxscan@gmail.com

OPIS AKCESORIÓW

Akcesoria	Nazwa	Ilość	Uwaga
	Kabel zasilający	1 szt.	Podłączany do akumulatora samochodowego
	Wąż odprowadzający dym	1 szt.	Podłączanie adaptera
	Adapter stożkowy	1 szt.	Instalowany na rurze
	Klucz do rdzenia zaworu	1 szt.	Wyjmowanie rdzenia zaworu
	Złącze EVAP	1 szt.	Do podłączenia portu serwisowego EVAP
	Butelka na olejek	1 szt.	Posiada skalę dla sprawdzania ilości napełnienia
	Hak	1 szt.	Służy do podwieszenia detektora
	Uniwersalna twarda gumowa zaślepka	1 zestaw	Służy do zaślepienia rury
	Uniwersalny mały adapter	1 szt.	Służy do wykrywania małych rur
	Instrukcja obsługi	1 szt.	Instrukcja obsługi generatora